

## Tasso di motorizzazione


**Fonti di pressione**


Pressioni ambientali



Qualità dell'ambiente



Impatti

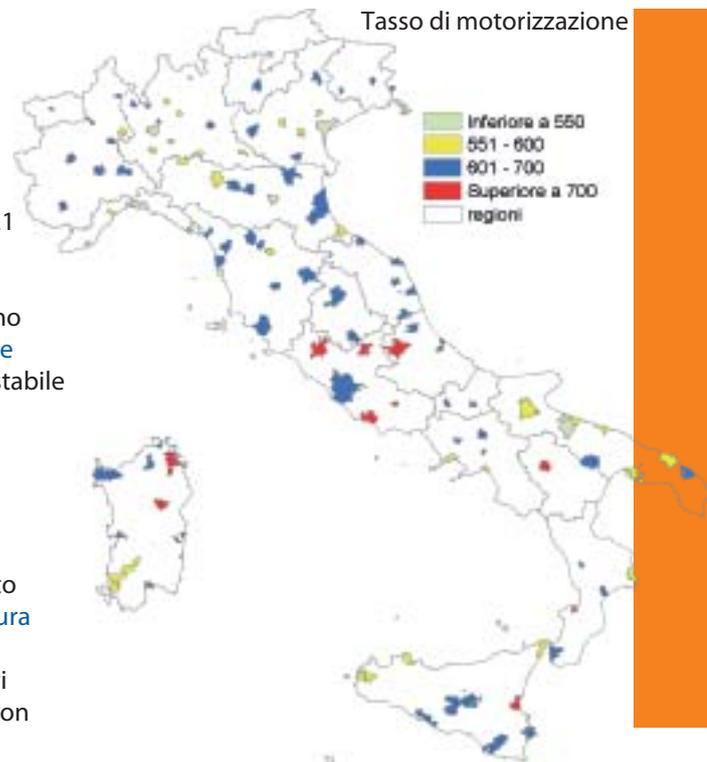


Risposte

### ✓ Qual è la situazione?



Secondo i dati ACI elaborati da ISTAT, il tasso di motorizzazione in Italia è passato da circa 501 autovetture ogni mille abitanti nel 1991 a circa 621 nel 2012, per poi attestarsi a 608 nel 2013. È il secondo tasso più alto nel contesto europeo, secondo solo a quello registrato in Lussemburgo. I tassi più bassi (attorno ai 300/400 veicoli ogni mille abitanti) si registrano nell'est Europa e in Danimarca. **Il Piemonte ha un tasso di motorizzazione più alto della media nazionale (636 veicoli/1.000 ab) e sostanzialmente stabile negli ultimi cinque anni.**



### ✓ Perché sta accadendo?

Il numero di autovetture ogni mille abitanti (tasso di motorizzazione), ha rappresentato per molto tempo un indicatore positivamente associato allo standard di vita di un paese. **Negli ultimi anni è considerata una misura indiretta dell'impatto negativo sull'ambiente e sulla congestione del sistema viario.** I tagli ai bilanci pubblici, l'assenza di investimenti e i nuovi contratti di servizio hanno rideterminato l'offerta di alternative all'auto con aumenti di tariffe e tagli dei cosiddetti "rami secchi".

### ✓ Stiamo osservando cambiamenti?

Paesi industrializzati, con politiche dei trasporti più integrate come Regno Unito, Spagna, Francia e Germania, presentano tassi di motorizzazione sensibilmente inferiori al dato italiano (464-539 auto ogni mille abitanti). Dal punto di vista degli impatti ambientali, **su cento autovetture in circolazione in Italia nel 2013, una è in classe Euro6, 14 sono in classe Euro5, 34 in classe Euro4, 20 in classe Euro3, 16 in Euro2, 4 in classe Euro1 e le rimanenti 11 in classe Euro0.** In Piemonte il dato è abbastanza simile al dato nazionale con una maggiore incidenza di autovetture nelle classi intermedie (Euro 5 - Euro 3 che rappresentano i tre quarti delle auto circolanti).



### ✓ Lo sapevi che?



Anche in Italia si sta diffondendo il car-sharing cosiddetto "free floating" (senza obbligo di sosta in zone predeterminate) soprattutto grazie all'ingresso di operatori internazionali (Car2go) e nazionali (Enjoy, gruppo Eni). Pur essendo un fenomeno considerato ancora di nicchia, **nel 2012 a livello europeo 22.000 autovetture sono state utilizzate da 800.000 automobilisti.**



### ✓ Cosa puoi fare tu?

Vivere senza un'auto di proprietà oggi è possibile sottoscrivendo abbonamenti ai mezzi pubblici e con i sistemi di condivisione di bici e auto.