

# Mobilità sostenibile: il treno



Fonti di pressione    Pressioni ambientali    Qualità dell'ambiente    Impatti



Risposte

## ✓ Qual è la situazione?

Il treno è una forma di trasporto tra le più efficienti ed ecocompatibili, tuttavia rappresenta in Europa solo il 6 per cento del trasporto passeggeri e il 10% del trasporto merci.

In Italia ogni giorno, secondo il rapporto "Pendolaria", sono circa tre milioni i pendolari che si spostano in treno.



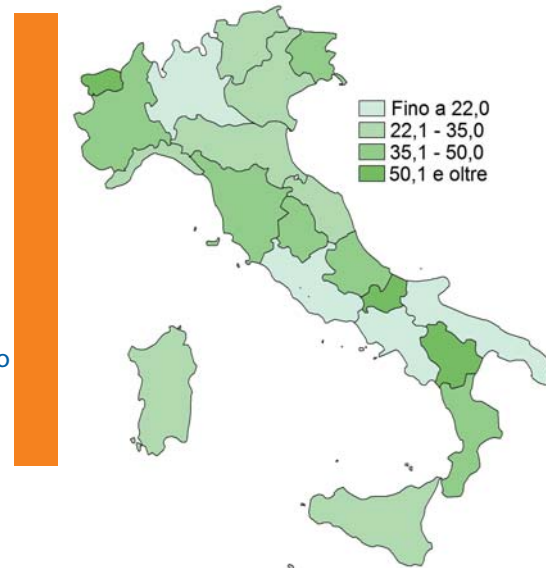
## ✓ Perché sta accadendo?

Il sistema ferroviario italiano sta subendo due profonde trasformazioni: l'allargamento dell'offerta dei treni ad alta velocità (più 13% tra il 2010 e il 2013) e la riduzione progressiva dei treni interregionali e a lunga percorrenza (-22% tra il 2010 e il 2013).

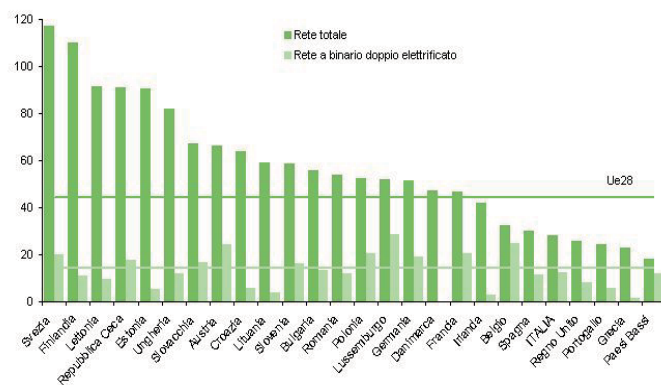
L'Italia ha, secondo i dati Istat, una rete ferroviaria di 28,1 km per 100 mila abitanti contro una media Ue pari a 44,2 km: a livello europeo è tra i paesi con l'estensione minore (Svezia e Finlandia hanno valori pari a 100 km).

Nello sviluppo tecnologico della rete, la situazione del nostro paese è relativamente migliore: i binari doppi elettrificati in rapporto alla popolazione non raggiungono i livelli di paesi come Francia e Germania, ma l'Italia, con il suo 12,5 km, si colloca davanti a Spagna e Regno Unito.

Rete ferroviaria: dotazione nelle regioni (km di rete per 100 mila abitanti)



Rete ferroviaria europea totale e a binario unico (km di rete per 100 mila abitanti)



## ✓ Stiamo osservando cambiamenti?



In Piemonte, le dotazioni infrastrutturali provinciali sono superiori alla media nazionale con le eccezioni di Torino, Cuneo e Biella dove la situazione è più critica.

La rete ferroviaria regionale, però, ha subito una riduzione generale dei servizi (-7,5%) che non si è riflessa sull'efficienza del sistema con riduzione dei costi (le tariffe tra il 2010 e il 2014 sono aumentate del 47,3%).

Gli investimenti regionali nel settore sono tra i più bassi (pari allo 0,05% del bilancio regionale) d'Italia con differenziali significativi rispetto alle regioni più sviluppate del nostro paese.

## ✓ Lo sapevi che?

È possibile conoscere l'impatto del proprio viaggio in treno sul retro di ogni biglietto emesso oppure preventivamente su internet sulla piattaforma Ecopassenger.



## ✓ Cosa puoi fare tu?

- Usa il treno o i mezzi pubblici.
- Controlla l'impatto delle tue scelte di trasporto su Ecopassenger ([http://ecopassenger.hafas.de/bin/query.exe/in?id=uic-eco&L=vs\\_tsf&OK%20-%20focus](http://ecopassenger.hafas.de/bin/query.exe/in?id=uic-eco&L=vs_tsf&OK%20-%20focus)).

