

Usa la bicicletta!



Fonti di pressione

Pressioni ambientali

Qualità dell'ambiente

Impatti



Risposte

✓ Qual è la situazione?

Negli ultimi anni si sta registrando un'inversione di tendenza, ancora a macchia di leopardo, ma i dati dimostrano che stiamo assistendo ad una riscoperta delle due ruote. Le immatricolazioni delle auto secondo i dati ACI nel 2012 sono scese del 20%. **Dopo 50 anni, nell'anno scorso, in Italia sono state vendute più biciclette (1.650.000) che auto (1.400.000).**

✓ Perché sta accadendo?

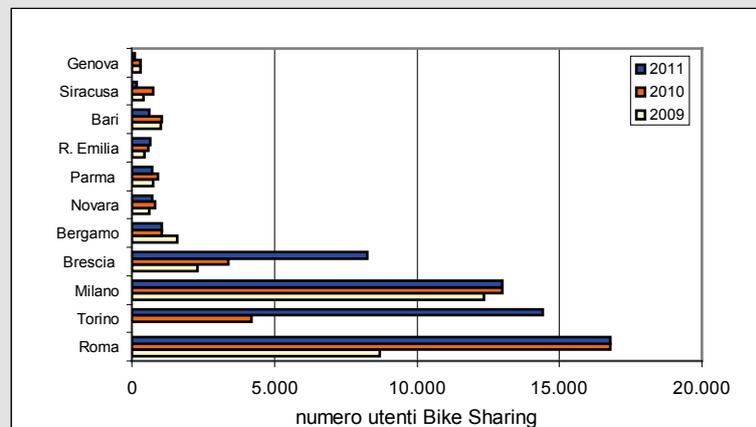
La congiuntura economica è sicuramente un fattore importante per questo cambiamento ma non è da trascurare la maturazione nella pubblica opinione, prima, e negli amministratori pubblici, in un secondo momento, di una **nuova consapevolezza sull'uso delle due ruote e sulla percezione dello spazio come bene pubblico.**



✓ Stiamo osservando cambiamenti?

Il successo di movimenti "dal basso" come #salvaciclisti e, in seguito, il manifesto per la Mobilità Nuova, che tendono ad unire varie tipologie di utenza (ciclisti, pedoni, pendolari, nuove concezioni urbanistiche), ha stimolato ulteriormente le pubbliche amministrazioni a fornire nuovi servizi e a ripensare gli spazi. Un primo segnale positivo è dato dal successo del Bike Sharing. **Il capoluogo torinese è la seconda realtà nazionale per numero di iscritti (nel 2011, 14.000 utenti) e numero di bici a disposizione (540).** È buona, secondo i dati Euromobility, anche l'esperienza di Novara (700 utenti per 60 bici).

I maggiori ritardi, in Piemonte, sono sulle dotazioni infrastrutturali (es. piste ciclabili): Torino e Novara si attestano attorno ai 2 km ogni 10.000 abitanti, un dato in crescita ma lontano dagli 8-10 dei capoluoghi dell'Emilia Romagna.



Incremento utenti del Bike Sharing
2010 Vs 2009 +51,14%
2011 Vs 2010 +31,14%

✓ Lo sapevi che?

- Molte città cercano di realizzare le cosiddette "zone 30" più adatte ad una coesistenza di pedoni, ciclisti e automobilisti. In tali aree un incidente stradale ha un effetto minore in quanto corrisponde ad una caduta da 3,6 metri mentre a 50 km/h corrisponde ad una caduta da 12 metri.



✓ Cosa puoi fare tu?

- USA LA BICICLETTA!!!

