

**PROCEDURA APERTA PER L'AGGIUDICAZIONE DEL SERVIZIO TRIENNALE DI
TRASPORTO INTERNO DEI CAMPIONI DA ANALIZZARE TRA LE SEDI DI ARPA
PIEMONTE
2022-2025**

QUESITI PERVENUTI

QUESITO N.1

Con riferimento all'importo posto a base d'asta, la documentazione di gara indica una stima chilometrica attuale, connessa all'effettuazione del servizio, pari a 450.000 km. Dal calcolo effettuato sulle nuove tratte, incluse quelle a chiamata, si rileva un computo chilometrico quantificabile invece in circa 555.000 km. annui. In considerazione di quanto sopra si arriverebbe a prevedere l'erogazione di un servizio di trasporto ad alta specializzazione, quale quello richiesto nei documenti di gara, per un importo stimabile in 0,58 euro/km. a monte di ipotizzabili ribassi. Si consideri inoltre che le specifiche richieste, inserite nella documentazione di gara, impongono l'adeguamento del parco automezzi al rispetto della normativa fissata dal CAM TRAPORTI. Tutto ciò nel contesto di una situazione contingente che vede i costi dei carburanti e delle risorse energetiche in costante e imprevedibile oscillazione. In considerazione di quanto sopra si chiede di valutare l'opportunità di un adeguamento dell'importo fissato a base d'asta, al fine di consentire una corretta formulazione dell'offerta, in linea con le aspettative della Stazione Appaltante.

RISPOSTA

Le stime di kilometraggio riportate nel Capitolato Speciale di appalto sono desunte dal kilometraggio effettivamente percorso nell'espletamento del servizio relativamente all'anno 2021.

Le tratte previste nel bando, per numero e tipologia, non si differenziano da quelle dell'anno 2021 fatta eccezione per l'aggiunta di alcune nuove tratte della tipologia "a chiamata", ovvero per le quali la fruizione si prevede sporadica, da 1 volta nel mese a due volte nell'anno, solo se necessario.

Si stima quindi che le tratte aggiuntive non vadano ad aumentare in maniera significativa il kilometraggio complessivo. Si può ipotizzare come stima per eccesso circa 30.000 km in più rispetto allo scorso anno, pertanto il computo chilometrico quantificato dalla ditta in circa 555.000 km non trova conferma nelle nostre valutazioni. L'importo a base d'asta è stato peraltro già proporzionalmente rivalutato tenendo conto delle tratte aggiuntive richieste.

Riguardo ai CAM si ricorda che questi si applicano non alla flotta attuale (che deve avere di minima una classe Euro 5) ma ad eventuali nuovi mezzi di trasporto acquistati o acquisiti in leasing, locazione o noleggiati.

Torino, 26/05/2022

Il Dirigente della Struttura Semplice
"Acquisti Beni e Servizi"

Massimo Boasso
(firmato in originale)