



**PROCEDURA TELEMATICA APERTA PER L'AGGIUDICAZIONE DEL  
SERVIZIO TRIENNALE DI TRASPORTO INTERNO DEI CAMPIONI DA ANALIZZARE  
TRA LE VARIE SEDI DI ARPA PIEMONTE  
CIG 9103381BA4**

**Allegato 1 al Disciplinare di Gara**

**Capitolato Speciale d'Appalto**

## SOMMARIO

### PREMESSA

ART. 01 -	OGGETTO DELL'APPALTO .....	3
ART. 02 -	DURATA DELL'APPALTO .....	4
ART. 03 -	SEDI DI PRESA – SEDI DI CONSEGNA .....	5
ART. 04 -	PRESTAZIONI – FLUSSI DI TRASPORTO - ORARI .....	5
ART. 05 -	TIPOLOGIA DI MATERIALE DA TRASPORTARE .....	7
ART. 06 -	TEMPERATURE DI TRASPORTO/CONSERVAZIONE .....	8
ART. 07 -	MEZZI E MODALITA' DI TRASPORTO .....	10
ART. 08 -	REQUISITI SISTEMA INFORMATICO .....	11
ART. 09 -	SEDE DESTINATARIA DIVERSA DALL'AGENZIA .....	12
ART. 10 -	SOPRAVVENUTA ATTIVAZIONE DI CONVENZIONE CONSIP/SCR .....	12
ART. 11 -	PERSONALE ADDETTO AL TRASPORTO .....	12
ART. 12 -	MODALITA' DI EROGAZIONE .....	13
ART. 13 -	RESPONSABILE DEL SERVIZIO – REFERENTI DEL FORNITORE .....	13
ART. 14 -	DOCUMENTO DI TRASPORTO INTERNO .....	13
ART. 15 -	REPORTISTICA MENSILE .....	14
ART. 16 -	VARIANTI .....	14
ART. 17 -	ASSICURAZIONE E CAUZIONE DEFINITIVA .....	15
ART. 18 -	FATTURAZIONE E PAGAMENTO .....	15
ART. 19 -	CONTESTAZIONI, INADEMPIENZE E PENALITÀ .....	16
ART. 20 -	VINCOLO DELLA GARANZIA DEL SERVIZIO .....	17
ART. 21 -	SICUREZZA .....	18
ART. 22 -	RECESSO E RISOLUZIONE DEL CONTRATTO .....	18
ART. 23 -	CESSIONE DEL CONTRATTO, SUBAPPALTO, CESSIONE DEL CREDITO .....	19
ART. 24 -	FORO COMPETENTE - CONTROVERSIE .....	20
ART. 25 -	TRACCIABILITA' DEI FLUSSI FINANZIARI .....	20
<b>ALLEGATI</b> .....		<b>21</b>

## PREMESSA

Arpa svolge attività di prova e taratura presso propri laboratori dislocati sul territorio regionale. I singoli laboratori di prova vanno intesi come sede delocalizzata di un unico **laboratorio multisito** la cui sede primaria, nella quale non vengono effettuate attività di prova, è allocata a Torino, presso la sede centrale di Arpa in Via Pio VII n.9. I laboratori eseguono analisi di tipo chimico (CHI), fisico (FIS) e biologico (BIO) e sono organizzativamente inseriti, a seconda del tipo di attività e funzionalità, all'interno di strutture territoriali o tematiche, come riassunto nella seguente tabella

<b>Sede</b>	<b>Dipartimenti territoriali</b>	<b>Dipartimenti tematici</b>
Alessandria (AL)	CHI BIO FIS	
Casale Monferrato (AL)	--	CHI FIS
Cuneo (CN)	CHI BIO FIS	--
Grugliasco (TO)	CHI BIO FIS	CHI FIS
Ivrea (TO)	-----	FIS
Novara (NO)	CHI BIO FIS	--
Vercelli (VC)	--	FIS
La Loggia (TO)		BIO

L'organizzazione di Arpa prevede presso ogni sede provinciale almeno uno sportello di front-office preposto all'accettazione - smistamento – spedizione dei campioni. Per il trasferimento dei campioni questa Agenzia ha la necessità di organizzare ed appaltare esternamente un servizio di trasporto che preveda un collegamento coordinato e continuativo tra i diversi sportelli interessati, secondo i tempi e le modalità riportate nei successivi paragrafi.

Si precisa che sono da considerare minime e inderogabili le condizioni indicate nel presente capitolato e, in particolare, quelle relative a:

- frequenze
- orari di presa
- orari di consegna
- temperature di conservazione come descritto all'art.6
- mezzi di trasporto come descritto all'art.7
- sistema informatico come descritto all'art.8

### ART. 01 - OGGETTO DELL'APPALTO

Il presente Capitolato norma le modalità di erogazione del servizio di trasporto campioni in condizioni di servizio attivo ed in condizioni di servizio in pronta reperibilità, tra le diverse sedi in cui Arpa Piemonte è articolata. I trasporti da garantire sono dettagliatamente indicati nell'**Allegato A** al presente capitolato, denominato "*Tabella trasporti riassuntiva*".

La pianificazione da parte dell'appaltatore dei trasporti richiesti deve essere progettata in modo tale da garantire, secondo criteri di efficienza ed efficacia, il corretto svolgimento delle attività analitiche che Arpa Piemonte deve prestare, nell'ambito delle procedure istituzionali di competenza, così come dovute per legge e regolamentate da Arpa Piemonte stessa.

Il coordinamento delle tratte di trasporto deve essere sempre garantito, anche in caso di trasporto a chiamata e/o di implementazione di nuove tratte.

Ogni trasporto richiede mezzi dotati di sistemi di controllo temperatura (ambiente, refrigerazione o congelamento). Le temperature richieste dovranno essere costantemente monitorate e tracciate; la posizione dei mezzi e le temperature registrate dovranno essere visibili in tempo reale agli operatori ARPA preposti al controllo, attraverso applicativi software fruibili con tecnologia web forniti dalla ditta. Come dettagliato al successivo art. 8, gli applicativi software forniti dall'appaltatore dovranno consentire l'accesso ai dati affinché possano essere estratti, secondo tracciati record concordati ed adattabili al variare delle esigenze, al fine di alimentare i sistemi informativi di ARPA.

In ogni caso i software della ditta condivisi con l'Agenzia dovranno permettere lo scaricamento dei dati in continuo e l'archiviazione degli stessi secondo modalità concordate.

L'appalto prevede:

- **servizi di trasporto a frequenza fissa**, le cui cadenze, modalità di svolgimento, sedi di presa e consegna, tipologie del materiale da trasportare, temperature di conservazione ed orari di effettuazione, vengono specificate nell'Allegato A "Tabella trasporti riassuntiva";
- **servizi di trasporto a frequenza fissa disdettabile** entro i termini di preavviso prefissati, le cui cadenze, modalità di svolgimento, sedi di presa e consegna, tipologie del materiale da trasportare, temperature di conservazione e orari di effettuazione del trasporto vengono specificati nell'Allegato A "Tabella trasporti riassuntiva";
- **servizi di trasporto programmato a chiamata** come da Allegato A "Tabella trasporti riassuntiva";
- **servizi di trasporto a chiamata estemporaneo** che possono rappresentare un allungamento di una tratta già in essere o tratte aggiuntive per giorno e/o orario richiesto.

Le definizioni puntuali dei servizi richiesti e le modalità di espletamento sono specificate ai successivi artt.3 e 4.

I corrispettivi, in ogni caso, per ogni tipologia di trasporto, si intendono comprensivi di tutte le spese e di tutti gli eventuali oneri accessori connessi all'esecuzione del servizio (carburante, pedaggi, assicurazioni, ecc.), con la sola esclusione dell'IVA.

## **ART. 02 - DURATA DELL'APPALTO**

La durata dell'appalto è stabilita **in anni tre (3), decorrenti dalla data indicata nel contratto**, con facoltà per Arpa di ripetere il servizio per **ulteriori ventiquattro (24) mesi**, agli stessi patti, prezzi e condizioni in tal momento vigenti. Detta opzione di ripetizione del servizio può essere attivata da Arpa entro il termine contrattuale di scadenza, a proprio insindacabile giudizio, previa comunicazione scritta all'appaltatore.

Nelle more dell'espletamento di una nuova procedura di aggiudicazione del servizio, Arpa potrà inoltre prolungare il termine finale di efficacia del contratto per un massimo di sei (6) mesi, mediante comunicazione scritta all'Appaltatore entro la scadenza del termine al momento in vigore ("proroga tecnica").

### ART. 03 - SEDI DI PRESA – SEDI DI CONSEGNA

Le sedi di presa e consegna dei campioni oggetti dell'appalto sono le seguenti:

Provincia	Sportello	indirizzo	telefono	sigla
Asti	Asti	piazza Alfieri, 33	0141.390011	AT
Alessandria	Alessandria	via Don Gasparolo, 3	0131.276107/108	AL
	Alessandria	Spalto Marengo 33	0131.276107/108	AL2
	Casale	via Martiri di Nassiria	011 19680913	CA
Biella	Biella	via Felice Piacenza,11	015.35813111	BI
Cuneo	Cuneo	via Vecchia di Borgo San Dalmazzo, 11	0171.329211	CN
Novara	Novara	Viale Roma, 7/e	0321.665734	NO
Torino	Grugliasco*	Via Sabaudia, 164	011.19680668/696/731/745	GRU
	Torino	Via Pio VII, 9	01119680111	TO
	Ivrea	Via Jervis, 30	0125.64511	IV
	La Loggia	Via Strada Nizza, 24	011/19680329/232	LAL
Vercelli	Vercelli	via Bruzza, 4	0161.269811/24	VC1
VCO	Omegna	via 4 Novembre, 294	0323.8822201/203	VCO

\* presso la sede di Grugliasco sono presenti due laboratori (Laboratorio Nord-Ovest e Polo amianto) in due edifici distinti nello stesso complesso, ognuno dei quali ha uno sportello di accettazione campioni

Al servizio regolato dal presente Capitolato sono interessate a vario titolo le sedi riportate nella tabella; la relativa tipologia può essere suscettibile di variazioni in corso di esecuzione del contratto.

### ART. 04 - PRESTAZIONI – FLUSSI DI TRASPORTO - ORARI

Il servizio oggetto del presente Capitolato si articola in diverse tipologie di movimentazione, come riportate in Allegato A “*Tabella trasporti riassuntiva*” che, nello specifico, si dettaglia:

- sede di presa<sup>1</sup>
- sede di consegna
- orario minimo di partenza (presa non prima)<sup>2</sup>
- orario massimo di arrivo (consegna non dopo)
- giorni in cui è richiesto il servizio o frequenza minima
- eventuale stagionalità

<sup>1</sup> Per indirizzi e distanze si fa riferimento all'Allegato C al presente Capitolato, denominato “*Distanze chilometriche di riferimento*”.

<sup>2</sup> Dove l'orario non risulta determinante sono stati inseriti gli orari di apertura/chiusura degli sportelli con un posticipo/anticipo di 15 minuti per ragioni organizzative interne; l'orario unificato delle accettazioni per lo smistamento/ritiro Arpa risulta pertanto: 8:30 -15:00

- tipologia campioni
- tipologia trasporto (a frequenza fissa, disdettabile o a chiamata)

Il kilometraggio stimato annuo desunto dall'attività pregressa sul numero di tratte indicate nel presente Capitolato è di circa Km450000. Tale stima è da ritenersi puramente indicativa.

Per indirizzi e distanze si fa riferimento all'Allegato C al presente Capitolato, denominato "*Distanze chilometriche di riferimento*".

Salvo i casi in cui si richiede di rispettare fasce orarie specifiche come indicato in Allegato A, l'orario unificato delle accettazioni Arpa per presa/consegna campioni risulta essere **8:30 -15:00** con un posticipo/anticipo di 15 minuti rispetto agli orari di apertura/chiusura degli sportelli per ragioni organizzative interne.

La ditta appaltatrice dovrà pianificare il trasporto secondo le proprie disponibilità; potranno ovviamente essere previste tratte con soste intermedie tra le diverse sedi.

I campioni trasportati sono circa 36.000 all'anno: circa 15.000 campioni costituiti da filtri per la qualità dell'aria e 21.000 campioni liquidi e solidi; per il dettaglio si rimanda all'ALLEGATO G "*numero e tipologia campioni trasportati*".

Si riporta di seguito una definizione puntuale delle tipologie di trasporti; il trasporto di tipo 4 non compare nell'allegato A non essendo prevedibile né in alcun modo programmabile.

- 1) **Trasporto a frequenza fissa**: viene effettuato sempre (nei giorni e negli orari prestabiliti) eccettuate festività (compreso Santo patrono<sup>3</sup>)
- 2) **Trasporto a frequenza fissa disdettabile**: viene effettuato sempre (nei giorni e negli orari prestabiliti) eccettuate festività (compreso Santo patrono) a meno di disdetta entro le ore 16 del giorno precedente.
- 3) **Trasporto programmato a chiamata**: viene effettuato nei giorni e negli orari prestabiliti (nel presente capitolato) in seguito a chiamata entro le ore 16 del giorno precedente.
- 4) **Trasporto a chiamata estemporaneo**
  - a. ***senza carattere di urgenza negli orari di apertura degli sportelli Arpa (kilometraggio presunto annuo Km 5000)***  
tali trasporti potranno partire da tutti gli sportelli indicati al precedente articolo 3 con consegna ad un altro qualsiasi degli sportelli ivi indicati; potranno essere richiesti solo nei giorni feriali e negli orari di apertura delle accettazioni.
  - b. ***con carattere di urgenza negli orari di apertura degli sportelli Arpa (kilometraggio presunto annuo Km 5000)***  
viene effettuato a seguito di emergenza ambientale e/o sanitaria e secondo le specializzazioni dei laboratori. Tali trasporti potranno partire da uno degli sportelli indicati al precedente articolo 3 secondo le indicazioni del personale delle accettazioni ARPA. I campioni dovranno essere consegnati agli sportelli di Alessandria o Novara o Grugliasco; la consegna del campione dovrà essere effettuata entro e non oltre i 180 minuti successivi alla presa. A seconda della tipologia di campione saranno specificate le temperature di

---

<sup>3</sup> Per le date delle festività del Santo Patrono si veda l'Allegato B al presente Capitolato, denominato "*Festività Patronali*".

trasporto necessarie tra quelle normalmente previste (le distanze chilometriche di riferimento tra le diverse sedi sono quelle esplicitate nel citato Allegato C).

c. **con carattere di urgenza durante il servizio di reperibilità Arpa (kilometraggio presunto annuo Km 5000)**

tali trasporti potranno partire da uno degli sportelli indicati al precedente articolo 3 secondo le indicazioni del personale Arpa reperibile. I campioni dovranno essere consegnati agli sportelli di Alessandria o Novara o Grugliasco, secondo il calendario della reperibilità; le richieste potranno pervenire dalle ore 16 del venerdì alle ore 20 della domenica. La consegna del campione dovrà essere effettuata entro e non oltre i 180 minuti successivi alla presa, tenuto conto degli orari di reperibilità del laboratorio destinatario (8-20). A seconda della tipologia di campione saranno specificate le temperature di trasporto necessarie tra quelle normalmente previste (le distanze chilometriche di riferimento tra le diverse sedi sono quelle esplicitate nel citato Allegato C).

5) **Trasporto non rientrante nelle precedenti casistiche.**

Qualsiasi trasporto da sedi diverse da quelle trattate nel capitolato, che sia intraregionale o interregionale, deve essere oggetto di specifico preventivo di spesa ed apposito eventuale affidamento extra-contratto.

## **ART. 05 - TIPOLOGIA DI MATERIALE DA TRASPORTARE**

Il materiale da trasportare consiste normalmente in campioni da analizzare (acque, terreni/rifiuti, filtri, materiali e oggetti a contatto con alimenti, alimenti, cosmetici, oggetti vari) con relativa documentazione.

I contenitori per le diverse tipologie di campioni potranno essere:

- bottiglie di vetro o PTE di vari volumi (0.040 – 2.5L)<sup>4</sup>
- barattoli vetro o PTE di vari volumi (circa 1Kg)
- sacchetti in plastica
- scatole in materiale vario

Qualora, nell'Allegato A "*Tabella trasporti riassuntiva*" alla voce "Tipologia campioni" sia indicato "strumentazione (analizzatori)", i contenitori utilizzati per il trasporto sono valigie di dimensioni 30x55x70 cm circa; in alcuni casi potrebbe essere presente una pompa che accompagna lo strumento. Per le operazioni di carico\scarico, a causa del peso (circa 45 kg) e dimensioni delle valigie, saranno disponibili 2 persone per ciascuna sede.

I contenitori per il trasporto della piccola strumentazione in partenza dalla sede di Ivrea per le diverse sedi e viceversa (indicate al capitolo 3) potranno essere:

- scatole di cartone di piccole o medie dimensioni
- valigie di dimensioni variabili (35x45x18 cm circa, 27x15x40 cm circa, 20x40x20 circa)
- sacchetti in plastica
- contenitori contenente strumentazione (bagnomaria) di peso variabile 16÷25 kg.

I contenitori per il trasporto settimanale della vetreria in partenza dalla sede di Grugliasco per le diverse sedi potranno essere 10 scatole circa di cartone contenenti 6÷10 bottiglie da 1 L.

È previsto il trasporto di apparati di telefonia mobile e/o relativi accessori, piccola strumentazione, analizzatori, documentazione e vetreria/plasticherie varia; questi dovranno essere trasportati a

---

<sup>4</sup> I volumi si riferiscono alle dimensioni del contenitore e non del campione, che può essere suddiviso in più contenitori.

temperatura ambiente. Per vetreria/plastiche la ditta appaltatrice potrà pianificare il trasporto secondo le proprie disponibilità; potranno ovviamente essere previste tratte con soste intermedie tra le diverse sedi, in quanto le consegne non hanno carattere di urgenza. Per la piccola strumentazione si potranno utilizzare le tratte previste per i campioni.

L'Agenzia potrà utilizzare diversi tipi di confezionamento, ferma restando la garanzia dell'imballo a propria cura e della suddivisione per tipologia di trasporto.

Il personale della Ditta appaltatrice addetto al trasporto non dovrà aprire o manomettere in alcun modo i colli. La confezione sarà sempre tale da garantire il Trasportatore in relazione alla natura specifica del campione ed al rispetto delle condizioni di sicurezza, al fine di evitare rotture e dispersioni. In ogni caso di evento accidentale, il trasportatore dovrà informare immediatamente il mittente ed il destinatario del campione.

I volumi/pesi delle diverse tipologie di campioni sono riportati nell'Allegato D denominato "*Volume campioni*"; tali quantità sono determinate dalla prassi dei prelevatori e/o dalle indicazioni di legge e sono da considerare puramente indicative.

Il numero stimato di campioni oggetto di movimentazione tra le varie sedi è di circa 36.000 all'anno, è riferito alla quantità di materiale trasportato nel 2021 ed è pertanto suscettibile di variazioni a seconda delle esigenze dei clienti interni/esterni.

I campioni saranno conferiti al Trasportatore corredati da un Documento di trasporto interno Arpa, indicante, di minima, la sede di partenza, la sede di destinazione, gli orari del trasporto e la temperatura da garantire sino alla consegna. La compilazione del Documento è a cura delle sedi mittenti e delle sedi destinatarie dell'Agenzia. L'Appaltatore è tenuto a sottoscrivere il documento, previo adeguato controllo. Al Trasportatore verrà richiesto di accedere al solo locale Accettazione della sede Arpa.

## **ART. 06 - TEMPERATURE DI TRASPORTO/CONSERVAZIONE**

I mezzi di trasporto che l'Aggiudicatario dovrà utilizzare, nel numero necessario a garantire l'insieme dei servizi richiesti, anche se contemporanei, devono essere dotati di adeguati sistemi di refrigerazione che consentano il mantenimento delle temperature indicate nell'allegato A "*Tabella trasporti riassuntiva*", come da seguente dettaglio sintetico:

- $\leq - 18^{\circ} \text{C}$  per il trasporto di campioni congelati;
- $2^{\circ}\text{C} \div 8^{\circ}\text{C}$  per trasporti refrigerati;
- temperatura ambiente ( $15\text{-}30^{\circ}\text{C}$ ).

In seguito ad aggiornamenti normativi relativi alle modalità di trasporto dei campioni che comportino variazioni alle indicazioni di massima riportate potranno essere motivo di riesame del contratto.

Su ogni mezzo è collocata una sonda per la misurazione della temperatura in aria del vano congelato, una sonda per il vano a temperatura ambiente e una sonda per il vano refrigerato. Inoltre, esclusivamente per il vano refrigerato, è prevista la presenza di una sonda nel "campione testimone" (all'interno di un contenitore di plastica da 1 litro pieno di acqua o glicerina)

Le sonde utilizzate e le modalità di trasporto devono rispettare i seguenti requisiti:

- ciascuna sonda deve essere identificata in modo univoco e correlata al mezzo di trasporto;

- ciascuna sonda deve essere adeguatamente tarata con riferibilità a campioni di riferimento LAT e controllata periodicamente;
- le sonde devono essere tarate in conformità alle esigenze metrologiche dell’Agenzia come da capitolato di appalto e devono avere un’incertezza massima di  $\pm 1^{\circ}\text{C}$ ;
- la collocazione delle sonde deve avvenire in modo da minimizzarne l’esposizione alle variazioni occasionali di temperatura (es. apertura degli sportelli del vano) e, al contempo, essere rappresentativa delle condizioni effettive nelle quali si trovano i campioni;
- tutte le temperature rilevate devono essere consultabili e scaricabili in tempo reale mediante piattaforma informatica dell’Appaltatore ed essere disponibili per tutta la durata del contratto;
- nel caso di trasporti refrigerati, la temperatura del vano non dovrebbe mai scendere al di sotto degli  $0^{\circ}\text{C}$ ; eventualmente si verificherà la temperatura misurata dalla sonda in campione testimone.
- Le temperature dovranno essere registrate con intervalli massimi di 10 minuti.

A condizione che le prestazioni richieste siano rispettate, non si considerano incertezza e scostamento nella definizione dell’intervallo di accettabilità d’uso delle sonde per rendere più semplice e univoca la verifica delle registrazioni nelle attività di routine.

I criteri di accettabilità sulla conformità dei trasporti sono i seguenti:

- 1) **VANO CONGELATO - INTERVALLO TARGET:  $T_{\text{aria}} \leq -18^{\circ}\text{C}$ ;**  
 SCOSTAMENTO ACCETTABILE: al massimo  $+3^{\circ}\text{C}$ , ( $T_{\text{max aria}} \leq -15^{\circ}\text{C}$ ) per 40 minuti consecutivi.
- 2) **VANO REFRIGERATO - INTERVALLO TARGET:  $T_{\text{aria}}$  da  $2$  a  $8^{\circ}\text{C}$ ;**  
 SCOSTAMENTO ACCETTABILE<sup>5</sup>: al massimo  $+10^{\circ}\text{C}$  ( $T_{\text{max aria}} 18^{\circ}\text{C}$ ) per 20 minuti consecutivi.

Superati i 20 minuti, è necessario verificare l’innalzamento della temperatura del “campione testimone” causato dalla variazione della temperatura dell’ambiente. L’innalzamento massimo accettabile ( $\Delta T_{\text{testimone}}$ ) per il campione testimone è di  $2^{\circ}\text{C}$ , definito come:

$$\Delta T_{\text{testimone}} = T_{\text{max testimone}} - T_{\text{min testimone}}$$

Dove si intende

$T_{\text{max testimone}}$  = temperatura massima del testimone misurata nel periodo non accettabile per l’aria

$T_{\text{min testimone}}$  = ultima temperatura registrata del testimone prima dell’innalzamento della temperatura dell’aria

Se la temperatura registrata in aria è superiore a  $18^{\circ}\text{C}$ , non è previsto un periodo di tolleranza e deve essere sempre verificato l’innalzamento della temperatura del testimone come sopra descritto.

- 3) **VANO TEMPERATURA AMBIENTE - INTERVALLO TARGET:  $T_{\text{aria}}$  da  $15$  a  $30^{\circ}\text{C}$ ;**  
 SCOSTAMENTO ACCETTABILE<sup>5</sup>: al massimo  $+3^{\circ}\text{C}$ , ( $T_{\text{max aria}} \leq 33^{\circ}\text{C}$ ) per 40 minuti consecutivi.

Gli stessi criteri sono riportati schematicamente in Allegato F.

<sup>5</sup> in considerazione della tipologia del servizio si considerano unicamente gli scostamenti positivi alla temperatura; è stato verificato dai dati sino ad ora osservati che il rischio di scostamento è rappresentato dall’innalzamento nel periodo immediatamente successivo all’accensione e in seguito ad apertura vani e inserimento campioni a  $T_{\text{ambiente}}$ .

L'Agenzia si riserva di verificare la certificazione di taratura e di controllo periodico, le procedure adottate dall'appaltatore e la competenza del personale se le operazioni di taratura sono eseguite internamente. Dovrà inoltre essere dimostrata l'omogeneità della temperatura nei vani di carico. Occasionalmente, la temperatura e l'omogeneità della stessa potrà essere verificata con sistemi termometrici dell'Agenzia nei modi e con le frequenze ritenuti necessari.

La procedura di taratura e controllo sarà oggetto di valutazione tecnica e potrà essere richiesto un aggiornamento o una revisione rispetto ai requisiti metrologici dell'Agenzia. I rapporti di taratura e controllo dovranno essere condivisi sull'applicativo entro 5 giorni dalla messa in funzione del data logger.

I misuratori dovranno essere adeguatamente mantenuti e controllati per assicurare un funzionamento in continuo o una sostituzione preventiva o tempestiva in caso di malfunzionamento per minimizzare il rischio di perdita delle informazioni delle temperature di ciascun trasporto.

## **ART. 07 - MEZZI E MODALITA' DI TRASPORTO**

I mezzi di trasporto utilizzati dall'Appaltatore dovranno garantire:

- condizioni di efficienza meccanica e strutturale;
- la dotazione dei sistemi di refrigerazione richiesti;
- l'uso esclusivo del mezzo per i trasporti dell'Agenzia, oppure, in alternativa, una dettagliata descrizione delle modalità di compartimentazione da beni di altri committenti;
- capienza del vano di carico di dimensioni idonee ai volumi ipotizzati nel presente capitolato;
- il rispetto dei Criteri Ambientali Minimi (CAM TRASPORTI) per l'acquisto, il leasing, la locazione, il noleggio di veicoli adibiti al trasporto su strada ai sensi del DM 17 giugno 2021 (pubblicato in G.U.R.I. n. 157 del 2 luglio 2021)

In riferimento all'ultimo punto, in particolare, i nuovi mezzi di trasporto acquistati o acquisiti in leasing, locazione o noleggiati sono tenuti al rispetto dei Criteri Ambientali Minimi previsti relativamente all'affidamento di servizi di trasporto<sup>6</sup>, ovvero:

1. Almeno il 38,5% in numero di veicoli N1 con livelli di emissione di diossido di carbonio e di inquinanti atmosferici inferiori o uguali alle soglie indicate al paragrafo D del documento CAM TRASPORTI allegato al DM 17/06/21
2. Almeno il 10% fino al 31 dicembre 2025 ed almeno il 15% dal 1 gennaio 2026 in numero di veicoli N2 ed N3 puliti ed a basso consumo energetico come indicato al paragrafo F del documento CAM TRASPORTI allegato al DM 17/06/21
3. Utilizzo di grassi e oli lubrificanti conformi alla norma

Qualora la quota percentuale di veicoli puliti corrisponda ad un numero decimale, il numero di veicoli puliti da acquisire è il numero intero arrotondato per eccesso.

Il documento dei CAM TRASPORTI prevede altresì che l'aggiudicatario comunichi le esigenze di ampliamento del parco veicoli nonché di sostituzione dei veicoli al direttore dell'esecuzione del contratto unitamente alle caratteristiche ambientali dei veicoli che si intendono acquistare. Entro trenta giorni dall'acquisto, dal noleggio o dal leasing di ulteriori veicoli, trasmette i contratti a tal fine stipulati, allegando i mezzi di prova previsti in calce a ciascun criterio ambientale. Il direttore dell'esecuzione del contratto verifica la veridicità delle informazioni rese anche con sopralluoghi e

---

<sup>6</sup> Rif.to Par. I, lettera a), punti 1-2 del documento CAM TRASPORTI allegato al DM 17/06/21

attraverso la richiesta di altra documentazione probatoria pertinente.

**Ciascun veicolo offerto, diverso dalla quota di veicoli puliti prevista dai CAM, deve essere di Classe Euro 5 o superiore.**

I colli trasportati dovranno essere collocati nell'area che garantisce la minore variabilità di temperatura. Durante il trasporto, oltre al mantenimento delle condizioni di temperatura di trasporto indicate, i colli dovranno essere tenuti al riparo dalla luce.

Il mezzo utilizzato dovrà sempre essere già refrigerato all'atto del carico dei campioni.

I vani dovranno essere mantenuti in perfette condizioni igieniche.

I mezzi dovranno essere in piena efficienza, e quindi sottoposti ai necessari controlli periodici, agli opportuni interventi di manutenzione ed alle revisioni a termini di legge.

L'Agenzia si riserva di controllare periodicamente, senza preavviso alcuno all'Appaltatore, le condizioni dei mezzi ed il rispetto dei vincoli stabiliti anche in relazione a quanto previsto dai CAM.

**ART. 08 - REQUISITI SISTEMA INFORMATICO**

L'Appaltatore dovrà mettere a disposizione del personale dell'Agenzia un applicativo (piattaforma web) che permetta di verificare in tempo reale la posizione dei mezzi e le temperature registrate. Il software deve permettere di scaricare report informatici (in formati accessibili) e l'archiviazione degli stessi.

Il sistema informatico dovrà permettere una verifica efficace dei dati registrati anche attraverso visualizzazioni grafiche. I dati fuori dai limiti di controllo dovranno essere evidenziati automaticamente.

In caso di malfunzionamento del software, entro le 24 ore, l'Appaltatore è tenuto a comunicare tutte le informazioni registrate alla sede di accettazione ricevente tramite report informatico. Inoltre, i dati dovranno essere salvati per almeno 5 anni e resi disponibili per verifiche a posteriori delle condizioni di trasporto. Dovrà essere previsto un sistema di salvaguardia che assicuri la sicurezza rispetto ad accessi non autorizzati ai dati, la modifica e la perdita degli stessi.

Al fine di garantire il tracciamento delle temperature di trasporto dei campioni, l'appaltatore dovrà nei primi 6 mesi di affidamento valutare con Arpa l'allineamento delle proprie basi dati con quelle gestite da Arpa, in particolare il LIMS "*Laboratory Information Management System*" aziendale.

Per ogni singola tratta e temperatura di trasporto Arpa metterà a disposizione dell'appaltatore l'elenco dei campioni da movimentare corredati di un codice rappresentativo di quella tratta/temperatura così da identificare in modo univoco il trasporto. L'appaltatore dovrà essere in grado di leggere tale codice, tramite lettore di codice a barre, ed associarlo sul proprio sistema informativo alle seguenti informazioni:

- Sede di inizio trasporto
- Data ed ora del trasporto
- Codice identificativo del mezzo utilizzato
- Codice degli strumenti di misura utilizzati
- Temperatura registrata durante il trasporto

- Data ed ora di fine trasporto
- Sede di fine trasporto

Tali informazioni dovranno essere rese disponibili in un formato concordato per poter essere caricate su sistema informatico dell'agenzia

#### **ART. 09 - SEDE DESTINATARIA DIVERSA DALL'AGENZIA**

In caso di trasporto a chiamata con sede destinataria diversa dall'Agenzia stessa, il servizio dovrà essere oggetto di preventivo di spesa ed apposito eventuale affidamento extra contratto. In tal caso l'Appaltatore dovrà garantire la trasmissione ad Arpa Piemonte, allo stesso soggetto ordinante, di apposita ricevuta di ritorno, debitamente sottoscritta dal ricevente, riportante l'ora e la data della consegna effettuata.

#### **ART. 10 - SOPRAVVENUTA ATTIVAZIONE DI CONVENZIONE CONSIP/SCR**

Qualora, nel corso del contratto, il sistema di convenzioni per l'acquisto di beni e l'appalto di servizi delle Pubbliche Amministrazioni realizzato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze ai sensi dell'art. 26 della Legge 488/1999 (CONSIP) oppure la locale centrale regionale di acquisti pubblici (S.c.r. s.p.a.), rendesse disponibili i servizi oggetto del contratto a prezzi inferiori a quelli contrattuali, Arpa Piemonte e l'Appaltatore attiveranno apposito negoziato con facoltà della stazione appaltante di recedere dal contratto, senza l'applicazione di penalità, nel caso in cui l'appaltatore non accetti di ricondurre i propri prezzi e condizioni a quelli delle convenzioni in questione.

#### **ART. 11 - PERSONALE ADDETTO AL TRASPORTO**

Ai sensi del Capo II del D.Lgs. 286/2005 e s.m.i., i conducenti incaricati dei trasporti per l'esercizio della loro attività devono essere muniti di "carta di qualificazione del conducente professionale" (CQC) in corso di validità.

Il personale incaricato dei trasporti oggetto del contratto deve essere adeguatamente informato sulle caratteristiche del servizio, messo a conoscenza delle modalità di erogazione delle prestazioni e dei comportamenti da tenere per la corretta esecuzione degli oneri contrattuali, reso edotto delle temperature da rispettare, degli orari da garantire, delle modalità di gestione della guida e dei vincoli sulla pulizia e l'igiene del mezzo.

L'Appaltatore, per tutte le fasi relative alla fornitura, deve avvalersi di proprio personale qualificato, della cui condotta è responsabile.

In particolare, il personale deve garantire:

- di non manomettere in alcun modo i campioni confezionati;
- il rispetto degli orari di presa e di consegna;
- pulizia ed igiene del mezzo.

Nel caso di scioperi o di assemblee sindacali del personale dell'Appaltatore, si rimanda a quando previsto dalla Legge 12 giugno 1990, n. 146 e s.m.i.

In caso di scioperi del personale, di avaria delle attrezzature o di altra causa di forza maggiore (non saranno da considerarsi tali ferie, aspettative, malattie), dovrà essere assicurato un servizio di emergenza.

L'Aggiudicatario dovrà comunicare formalmente le modalità sostitutive di effettuazione del servizio, nel rispetto delle norme vigenti.

Le mancate prestazioni contrattuali saranno quindi quantificate dall'Agenzia che provvederà alla conseguente rideterminazione del primo canone in scadenza.

## **ART. 12 - MODALITA' DI EROGAZIONE**

Nello svolgimento del servizio dovranno essere garantite tutte le prescrizioni indicate. La puntualità nella presa e nella consegna dei colli, il rispetto scrupoloso dei tempi di consegna, la massima cura ed accortezza nella movimentazione dei colli, il controllo delle temperature di trasporto, l'osservanza di ogni indicazione necessaria per garantire il corretto ed integro arrivo a destinazione dei colli trasportati, sono condizioni imprescindibili nell'esecuzione del servizio.

L'esecuzione del trasporto dovrà essere comunque e sempre garantita nel rispetto del D.Lgs 30 aprile 1992, n. 285 s.m.i, ed in particolare delle norme relative a sagoma limite, massa limite, trasporto di cose su veicoli a motore, durata della guida degli autoveicoli adibiti al trasporto di cose e persone.

Il trasportatore è comunque responsabile della perdita o dell'avaria delle cose consegnategli per il trasporto, dal momento in cui le riceve a quello in cui le consegna al destinatario.

Arpa Piemonte è esonerata da ogni responsabilità per danni, infortuni od altro che dovesse accadere al personale incaricato dell'esecuzione del contratto, convenendosi a tale riguardo che qualsiasi onere eventuale è già compensato e compreso nel corrispettivo pattuito contrattualmente.

## **ART. 13 - RESPONSABILE DEL SERVIZIO – REFERENTI DEL FORNITORE**

L'Appaltatore, all'atto dell'aggiudicazione, dovrà fornire ad Arpa Piemonte il nominativo del Responsabile dell'esecuzione contrattuale a cui l'Agenzia dovrà fare riferimento, nonché l'elenco nominativo dei propri Autisti, con l'indicazione di eventuali Referenti per i singoli flussi di trasporto, ed i numeri telefonici di reperibilità nella fascia oraria dalle 8.00 alle 16.30 dei giorni feriali a cui Arpa Piemonte farà riferimento per contattare il Fornitore per l'attivazione del trasporto e/o per eventuali comunicazioni urgenti ed indifferibili.

Sarà vincolante per l'Appaltatore essere reperibile in normale orario di lavoro, per tutti i problemi che possono manifestarsi nell'esecuzione dei servizi, per eventuali disdette negli orari previsti, per tutti i servizi a chiamata ed in particolare per il flusso reperibilità: ogni sabato, domenica e festività infrasettimanale, dalle ore 8.00 alle ore 20.00.

Parallelamente, Arpa Piemonte renderà noti i nominativi del proprio Personale incaricato, per sede geografica, di tenere il coordinamento dei rapporti con il Fornitore, nonché il nominativo ed il recapito del Direttore dell'esecuzione del contratto, individuato dall'Agenzia.

## **ART. 14 - DOCUMENTO DI TRASPORTO INTERNO**

Al fine di garantire adeguata documentazione della consegna effettuata e del relativo conferimento alla sede destinataria, nell'ambito delle diverse sedi dell'Agenzia, l'Aggiudicatario è tenuto al puntuale utilizzo del Documento di trasporto interno riportato in allegato come facsimile (Allegato E al presente Capitolato Speciale d'Appalto denominato "*fac-simile documento trasporto campioni*"). È sempre obbligatorio utilizzarlo nella versione vigente resa disponibile dall'Agenzia la quale, nell'arco di vigenza contrattuale, potrà ulteriormente modificarlo nell'ambito delle procedure di qualità a cui è vincolata.

Ogni consegna di materiale sarà pertanto corredata di apposito documento di trasporto interno che riporterà la tipologia ed i quantitativi del materiale trasportato, la temperatura a cui deve essere trasportato, il punto di partenza, l'ora e la data della presa in carico, l'ora della consegna ed il luogo della consegna.

Tali documenti saranno consegnati dal Personale di Arpa Piemonte al Trasportatore al momento della presa; il trasportatore, previo controllo, sarà tenuto a sottoscriverli, e saranno vistati dal personale di Arpa Piemonte al momento della consegna alla sede destinataria.

Una copia della bolla dovrà rimanere presso la sede di partenza, la seconda dovrà essere consegnata, unitamente al report delle temperature registrate durante il trasporto, alla sede di arrivo ed una copia dovrà essere trattenuta dall'Appaltatore per essere, nei soli casi di trasporto a chiamata, allegata in copia alla fattura mensile.

In caso di trasporto a chiamata, il suddetto Documento di trasporto interno dovrà essere compilato nello specifico spazio previsto e sempre sottoscritto dal Dirigente Responsabile della Struttura ordinante.

In tale caso, l'Appaltatore dovrà compilare la parte del documento riportante il numero di targa del mezzo utilizzato ed i chilometri effettuati.

Tali modalità potranno essere oggetto di variazione in funzione di rinnovate esigenze dei laboratori e/o in seguito all'interfaccia con il software di gestione campioni in uso.

#### **ART. 15 - REPORTISTICA MENSILE**

Allo scopo di tenere sotto controllo il servizio ed ottimizzarlo, avendo a riferimento l'Allegato A al presente Capitolato, denominato "Tabella trasporti riassuntiva", entro i primi 5 giorni del mese la Ditta appaltatrice fornisce ad Arpa un report relativo al mese precedente con:

- corse disdettate
- corse a chiamata programmata
- corse a chiamata estemporanee senza carattere di urgenza
- corse a chiamata estemporanee con carattere di urgenza
- altre corse a preventivo.

#### **ART. 16 - VARIANTI**

Il contratto sarà gestito a quantità e valore. Il fabbisogno indicato nei documenti di gara è presunto ed è dunque suscettibile di variazioni in difetto o in eccedenza nei limiti del quinto di legge, in relazione alle esigenze istituzionali dell'Agenzia e a sue eventuali variazioni organizzative, senza che l'Appaltatore possa accampare pretese.

Nel caso si renda necessario in corso di esecuzione un aumento o una diminuzione dell'importo del servizio nel suo complesso, l'Appaltatore è obbligato ad assoggettarvisi sino alla concorrenza di un quinto dell'importo contrattuale alle medesime condizioni previste nel contratto.

L'Agenzia si riserva altresì la possibilità di modificare, nel corso di esecuzione del contratto particolari aspetti del sistema di trasporto complessivo individuato, apportando eventuali migliorie alle modalità di espletamento del servizio, ai fini del raggiungimento di una maggiore efficacia organizzativa, senza che l'Appaltatore possa opporsi o vantare alcun compenso aggiuntivo, purché tali migliorie non alterino oggettivamente gli oneri ed i costi delle prestazioni.

## **ART. 17 - ASSICURAZIONE E CAUZIONE DEFINITIVA**

L'Aggiudicatario è tenuto a dimostrare prima della stipula del contratto e durante la vigenza di esso, l'esistenza, la validità e l'efficacia a norma di legge sia della polizza R.C. Vettoriale, sia della polizza R.C. Auto in riferimento a tutti i mezzi con cui svolgerà il servizio, nonché della R.C.T. per eventuali danni causati a terzi, durante l'esercizio dell'attività, non coperti dalla polizza R.C. Vettoriale.

Resta inteso che l'esistenza e, quindi, la validità ed efficacia delle polizze assicurative di cui al presente articolo, è condizione essenziale per l'esecuzione del contratto.

L'Aggiudicatario deve inoltre costituire, nella misura prevista dall'art. 103 del D.lgs. 50/2016, cauzione definitiva a garanzia dell'esatto adempimento di tutti gli obblighi contrattuali e del risarcimento dei danni derivanti, nonché a garanzia del rimborso delle spese che la stazione appaltante dovesse eventualmente sostenere a causa di cattiva esecuzione del servizio e ancora per provvedere al pagamento di quanto dovuto dall'appaltatore per le inadempienze derivanti dall'inosservanza di norme e prescrizioni dei contratti collettivi, delle leggi e dei regolamenti sulla tutela, protezione, assicurazione, assistenza e sicurezza dei lavoratori.

Tale cauzione sarà svincolata al termine del rapporto contrattuale, successivamente alla redazione del certificato di regolare svolgimento del servizio.

In caso di escussione, l'appaltatore dovrà provvedere al reintegro immediato a pena di risoluzione del contratto.

Per quanto non previsto nel presente articolo si applicano le disposizioni del già richiamato art. 103 del D.lgs. 50/2016.

## **ART. 18 - FATTURAZIONE E PAGAMENTO**

**18.a** Il pagamento dei corrispettivi contrattuali avverrà a fronte del ricevimento di apposita fattura mensile posticipata intestata ad Arpa Piemonte, Partita Iva 07176380017, che dovrà contenere le seguenti indicazioni:

- codice identificativo della gara (CIG) **9103381BA4**;
- il codice IBAN relativo al conto dedicato alla fornitura ai sensi della legge 136/2010 e s.m.i. su cui sarà effettuato il pagamento;
- struttura liquidante (che verrà indicata alla stipula del contratto)
- dettaglio del canone mensile di ciascun trasporto a frequenza fissa;
- dettaglio dei singoli trasporti a frequenza fissa disdettabile effettivamente attuati e loro costo unitario e complessivo;
- dettaglio dei singoli trasporti a chiamata programmata effettivamente attuati e loro costo unitario e complessivo;
- dettaglio dei singoli trasporti estemporanei effettivamente attuati e loro costo unitario e complessivo.

**18.b** Ai sensi di quanto previsto dall'art.6, comma 6, del Decreto MEF n.55 del 3 aprile 2013, così come modificato dall'art.25 del D.L. 66 del 24 aprile 2014 (convertito nella Legge n.89 del 23 giugno 2014), dal 31 marzo 2015 questa Agenzia non accetta fatture che non siano trasmesse in formato elettronico, tramite il Sistema di Interscambio (SdI) né può effettuare il pagamento. Il codice univoco ufficio al quale dovranno essere indirizzate le fatture elettroniche è il seguente: **UFUD7K**. Detto codice è un'informazione obbligatoria della fattura elettronica (insieme al CIG) poiché consente al Sistema di interscambio di recapitare la fattura elettronica all'ufficio destinatario.

**18.c ARPA Piemonte è soggetta allo Split Payment.** Per ulteriori informazioni consultare il sito web di Arpa Piemonte, link <http://www.arpa.piemonte.it/trasparenza/pagamenti-dellamministrazione-1/pagamenti-dellamministrazione>

**18.d** Il pagamento di ciascuna fattura sarà eseguito entro il termine di trenta giorni decorrenti dalla data di conclusione delle operazioni di verifica delle prestazioni, da concludersi entro trenta giorni dalla fine del mese in cui sono state rese.

**18.e** Si procederà al pagamento di cui al precedente punto 18.d soltanto a seguito di favorevole verifica, mediante acquisizione del documento unico di regolarità contributiva (DURC), della permanenza della regolarità contributiva ed assicurativa dell'impresa appaltatrice e degli eventuali subappaltatori.

**18.f** Le note di credito a favore di Arpa dovranno essere trasmesse con tempestività e, comunque, non oltre 30 giorni dal ricevimento della richiesta. In caso di mancata emissione della nota di credito entro i termini indicati, l'Amministrazione potrà rivalersi sul deposito cauzionale costituito. In caso di richiesta di nota di credito, la relativa fattura non potrà essere liquidata, nemmeno parzialmente, fino a quando non sarà pervenuta ad Arpa, entro i suddetti termini, la nota di credito ed i termini di cui al precedente punto 18.d) decorreranno dalla data di ricevimento delle note di credito.

**18.g** In caso di emissione di fattura irregolare, il termine di pagamento verrà sospeso dalla data d'intervenuta contestazione da parte dell'Amministrazione, senza che l'appaltatore abbia nulla a pretendere.

**18.h** Le tempistiche di pagamento delle fatture dei fornitori da parte di Arpa Piemonte sono consultabili alla sezione "TRASPARENZA-Gestione dei pagamenti" del sito istituzionale di Arpa Piemonte al seguente indirizzo: <https://www.arpa.piemonte.it/trasparenza/pagamenti-dellamministrazione-1/gestione-dei-pagamenti>

I ritardi nei pagamenti non danno in nessun caso diritto all'Appaltatore di sospendere l'esecuzione del contratto. Eventuali interessi per ritardato pagamento saranno calcolati in base alla normativa vigente.

**18.i** Nel caso di Raggruppamento Temporaneo di Imprese, ciascuna impresa è tenuta a fatturare e a registrare le operazioni relative alla esecuzione della parte di servizio di propria competenza e l'Agenzia verserà il corrispettivo in capo al soggetto capogruppo ed i relativi mandati di pagamento dovranno essere quietanzati direttamente ed esclusivamente da quest' ultimo.

## **ART. 19 - CONTESTAZIONI, INADEMPIENZE E PENALITÀ**

L'eventuale inadempimento delle proprie obbligazioni da parte dell'Appaltatore, debitamente accertato dal direttore dell'esecuzione del contratto di Arpa Piemonte, dovrà essere formalmente contestato dall'Agenzia all'Appaltatore, il quale potrà comunicare le sue controdeduzioni entro 5 giorni dalla data di ricevimento della contestazione.

Al termine dell'iter di contestazione, analizzate le controdeduzioni eventualmente prodotte, l'Agenzia potrà dare corso all'applicazione delle seguenti penali:

	<b>Inadempienza</b>	<b>Importo penale</b>
1	Ritardo di oltre 30 minuti primi rispetto ai termini di presa o di consegna stabiliti dal presente Capitolato.	1‰ dell'importo contrattuale per singolo trasporto, ferma restando la penale di cui al successivo n. 4 in caso di deterioramento di

		uno o più campioni.
2	Indisponibilità del sistema di tracciamento della temperatura di trasporto. Malfunzionamento delle sonde e perdita dei dati della temperatura di trasporto.	1‰ dell'importo contrattuale per singolo trasporto, ferma restando la penale di cui al successivo n. 4 in caso di deterioramento di uno o più campioni.
3	Scostamento dalla temperatura prescritta dall'allegato A secondo i criteri indicati all'art.6	1‰ dell'importo contrattuale per singolo trasporto, ferma restando la penale di cui al successivo n. 4 in caso di deterioramento di uno o più campioni.
4	Perdita o deterioramento del campione consegnato da Arpa, determinata da mancato rispetto delle dovute modalità di trasporto.	1‰ dell'importo contrattuale per ogni campione perduto o deteriorato.
5	Mancanza di igiene e pulizia del mezzo	1‰ dell'importo contrattuale per singolo trasporto, ferma restando la penale di cui al precedente n. 4 in caso di deterioramento di uno o più campioni.
6	Malfunzionamento del software che permette accesso ai dati in tempo reale (più di una volta ogni 3 mesi per un massimo 24 ore) <sup>7</sup>	1‰ dell'importo contrattuale per singolo trasporto
7	Ritardi nella taratura e/o nei controlli periodici delle sonde	1‰ dell'importo contrattuale per singola sonda per 7gg di ritardo

In tutti i casi è sempre fatto salvo il diritto dell'Agenzia al risarcimento del maggior danno eventualmente subito.

L'ammontare della penale applicata sarà portato in detrazione dai corrispettivi non ancora pagati o, ove ciò non fosse possibile, sarà trattenuto dall'Agenzia sulla cauzione definitiva. In tal caso, nell'eventualità di continuazione del rapporto contrattuale, l'Appaltatore è tenuto a ricostituire, entro 10 giorni lavorativi dalla richiesta di Arpa Piemonte, la cauzione definitiva nel suo originario ammontare.

Le penali assegnate non potranno in ogni caso superare complessivamente un decimo dell'importo contrattuale netto, poiché, arrivati a questo limite, l'Agenzia potrà procedere, senza formalità di sorta, in prima istanza, all'incameramento della cauzione e successivamente a risolvere il Contratto, senza obbligo di preavviso e di pronuncia giudiziaria, affidando l'esecuzione del servizio ad altro Appaltatore, con diritto di rivalsa nei confronti dell'Appaltatore uscente del maggior onere eventualmente sostenuto e di risarcimento dei danni.

## **ART. 20 - VINCOLO DELLA GARANZIA DEL SERVIZIO**

Il servizio regolato dal presente Capitolato richiede di essere garantito con continuità: un'eventuale sua sospensione, per qualunque motivo, arrecherebbe grave danno all'Agenzia.

L'Aggiudicatario sarà pertanto ritenuto in ogni caso responsabile della garanzia di esecuzione del servizio.

Ogni inadempimento è soggetto alle penalità di cui al precedente art. 20.

<sup>7</sup> In caso di malfunzionamento del software, come indicato all'art. 8, entro le 24 ore l'Appaltatore è tenuto a comunicare tutte le informazioni registrate con consegna di report informatico alla sede di accettazione ricevente.

## ART. 21 - SICUREZZA

Al fine di garantire e tutelare la salute e la sicurezza dei dipendenti Arpa, l'appaltatore dovrà attenersi alle disposizioni del DUVRI. L'appaltatore è tenuto a fornire, prima della consegna del servizio, l'elenco di tutti gli operatori che svolgeranno il servizio oggetto d'appalto. Eventuali variazioni dell'organigramma dovranno essere tempestivamente comunicate per iscritto al direttore dell'esecuzione del contratto.

Il servizio in appalto deve essere svolto da personale specializzato.

I lavoratori dell'appaltatore, nonché eventuali subappaltatori, che svolgeranno la propria attività presso le sedi Arpa dovranno essere dotati di un tesserino di riconoscimento ai sensi dell'art. 26, c. 8, del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.

## ART. 22 - RECESSO E RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

a) La risoluzione del contratto avverrà:

- a.1) ai sensi dell'art. 1453 del Codice Civile (risoluzione del contratto per inadempimento);
- a.2) nei previsti casi di risoluzione espressa ex art. 1456 del Codice Civile;
- a.3) mancato rispetto di termine *essenziale* ex art. 1457 del Codice Civile;
- a.4) ai sensi dell'art. 1467 del Codice Civile (eccessiva onerosità);
- a.5) ai sensi dell'art. 1564 del Codice Civile (risoluzione del contratto);
- a.6) ai sensi dell'art. 1256 del Codice Civile (impossibilità sopravvenuta);
- a.7) per ragioni di interesse pubblico debitamente motivate;
- a.8) per frode e grave negligenza nell'esecuzione degli obblighi contrattuali;
- a.9) nel caso in cui, dopo che Arpa Piemonte sia stata costretta a chiedere la sostituzione parziale o totale di una consegna/prestazione, l'appaltatore non vi abbia provveduto nel termine assegnatogli;
- a.10) in caso di ottenimento del documento unico di regolarità contributiva negativo per due volte consecutive;
- a.11) in caso di utilizzo di strumenti difformi da quelli dichiarati nell'offerta tecnica;
- a.12) in caso di subappalto non autorizzato;
- a.13) per cessazione della ditta, cessazione di attività, ammissione della ditta al concordato preventivo, dichiarazione di fallimento;
- a.14) per morte del fornitore quando la considerazione della sua persona sia motivo qualificante di garanzia;
- a.15) per morte di qualcuno dei soci nelle imprese costituite in società di fatto o in nome collettivo; o di uno dei soci accomandatari nelle società in accomandita;
- a.16) per fusione, scissione, incorporazione della Società con altra Società, cessione del ramo di attività ad altra impresa quando Arpa non ritenga di continuare il rapporto contrattuale con gli altri soci o con la nuova impresa;
- a.17) qualora emergano cause ostative in materia di normativa antimafia (ex art. 10 della legge n. 575/1965 ed ex art. 4, Lgs. 08/08/1994 n. 490);
- a.18) per falsità in relazione a quanto dichiarato in sede di autocertificazione in uno dei documenti di gara;
- a.19) per forza maggiore.

b) In caso di risoluzione del contratto per inadempimento, Arpa Piemonte:

- b.1) si riserva di aggiudicare il servizio, mediante interpello sino al quinto migliore offerente (escluso l'originario affidatario) nella graduatoria di aggiudicazione;
- b.2) provvederà ad incamerare la cauzione dell'inadempiente. Ove la cauzione non sia sufficiente a coprire il danno subito, tenuto conto anche dell'eventuale maggior onere conseguente all'affidamento della fornitura/servizio alla seconda ditta migliore offerente, alla

ditta inadempiente sarà chiesta la relativa integrazione ed in caso di diniego sarà esercitata azione legale.

c) **Arpa Piemonte** si riserva, in ogni momento, di esercitare il **diritto di recesso** ex artt. 1373 e 1671 del Codice Civile, **con un preavviso di almeno 30 (trenta) giorni solari, da comunicarsi al fornitore con lettera raccomandata A/R**, nei seguenti casi:

- c.1) giusta causa;
- c.2) mutamenti di carattere organizzativo tali da modificare le esigenze dell'Ente in relazione alla tipologia della fornitura/servizio.

Si conviene che con l'espressione "giusta causa" si intende, a titolo meramente esemplificativo e non esaustivo, fare riferimento ai seguenti casi:

- qualora sia stato depositato contro l'Appaltatore un ricorso, ai sensi della legge fallimentare o di altra legge applicabile in materia di procedure concorsuali, che proponga lo scioglimento, la liquidazione, la composizione amichevole, la ristrutturazione dell'indebitamento od il concordato con i creditori, ovvero nel caso in cui venga designato un liquidatore, curatore, custode o soggetto avente simili funzioni, il quale entri in possesso dei beni o venga incaricato della gestione degli affari del Fornitore;
- qualora il Fornitore perda i requisiti minimi richiesti per l'affidamento dell'appalto;
- qualora taluno dei componenti l'organo di amministrazione o l'amministratore delegato o il direttore generale o il responsabile tecnico del Fornitore siano condannati, con sentenza passata in giudicato, per delitti contro la Pubblica Amministrazione, l'ordine pubblico, la fede pubblica o il patrimonio, ovvero siano assoggettati alle misure previste dalla normativa antimafia;
- ogni altra fattispecie che faccia venire meno il rapporto di fiducia sottostante il contratto di fornitura/servizio.

Dalla data di efficacia del recesso, l'Appaltatore dovrà cessare tutte le prestazioni contrattuali, assicurando che tale cessazione non comporti danno alcuno ad Arpa Piemonte.

In caso di recesso per motivi indicati alle lettere c.1) e c.2), l'Appaltatore ha diritto al pagamento delle prestazioni correttamente eseguite, secondo il corrispettivo e le condizioni contrattuali, rinunciando espressamente, ora per allora ed in deroga a quanto previsto dall'art. 1671 c.c., a qualsiasi ulteriore eventuale pretesa, anche di natura risarcitoria e ad ogni ulteriore compenso o indennizzo e/o rimborso delle spese.

## **ART. 23 - CESSIONE DEL CONTRATTO, SUBAPPALTO, CESSIONE DEL CREDITO**

Il contratto non può essere ceduto, a pena di nullità.

In materia di subappalto si rinvia integralmente all'art. 105 del D. Lgs.50/2016.

Qualora l'aggiudicatario non abbia indicato in sede di offerta le parti del servizio che intende eventualmente subappaltare, sarà preclusa ogni possibilità di subappalto in corso di appalto.

Il subappalto è condizionato all'accertamento dei requisiti del subappaltatore da parte della stazione appaltante.

L'aggiudicatario dovrà imporre al subappaltatore l'obbligo di rispettare tutte le pattuizioni contenute nel rapporto principale con la stazione appaltante. A tal fine il subappaltatore dovrà presentare una dichiarazione attestante la conoscenza e l'accettazione del presente capitolato.

In caso di cessione del credito, il creditore deve notificare ad Arpa Piemonte copia legale dell'atto di cessione. La cessione è irrevocabile. Arpa Piemonte non può essere chiamata a rispondere di pagamenti effettuati prima della notifica predetta.

Le cessioni di credito possono essere effettuate a banche o intermediari finanziari disciplinati dalle leggi in materia bancaria e creditizia, il cui oggetto sociale prevede l'esercizio dell'attività di acquisto

di crediti di impresa. In tal caso, la cessione dei crediti può risultare anche da scrittura privata non autenticata. La cessione dei crediti è efficace ed opponibile se è stata comunicata dalla banca o dall'intermediario finanziario con lettera raccomandata con avviso di ricevimento, oppure tramite le forme di comunicazione elettronica previste dal decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82 (Codice dell'amministrazione digitale), che attestino l'avvenuta ricezione di tale comunicazione.

#### **ART. 24 - FORO COMPETENTE - CONTROVERSIE**

Per tutte le controversie che dovessero insorgere tra le parti sarà competente il Foro di Torino. Nelle more del giudizio, l'appaltatore non potrà sospendere od interrompere la fornitura/servizio. In caso contrario Arpa Piemonte potrà rivalersi, senza alcuna formalità, sulla cauzione prestata o sull'importo delle fatture emesse non ancora liquidate.

#### **ART. 25 - TRACCIABILITA' DEI FLUSSI FINANZIARI**

L'Appaltatore assume, pena la nullità del contratto, gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge n. 136/2010. In particolare, l'appaltatore, in ottemperanza a quanto disposto dall'art. 3 della Legge 136/2010 e s.m.i., si impegna a destinare il conto corrente, comunicato in sede di aggiudicazione, all'effettuazione di tutti i movimenti finanziari connessi con il presente appalto esclusivamente tramite lo strumento del bonifico bancario/postale o con altro strumento di pagamento idoneo alla piena tracciabilità delle operazioni, ferme restando le eccezioni cui al citato art. 3 comma 3. Arpa Piemonte si riserva di verificare in capo all'aggiudicatario che, nei contratti con eventuali subappaltatori e subcontraenti, sia inserita, a pena di nullità, un'apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge n. 136/2010.

## **ALLEGATI**

Sono parte integrante e sostanziale del presente Capitolato Speciale d'Appalto i seguenti allegati:

- ALLEGATO A – Tabella trasporti riassuntiva;
- ALLEGATO B – Festività Patronali;
- ALLEGATO C - Distanze chilometriche di riferimento;
- ALLEGATO D – Volume campioni;
- ALLEGATO E – Facsimile documento trasporto campioni.
- ALLEGATO F – Tabella criteri di accettabilità sulla conformità dei trasporti.
- ALLEGATO G – Numero campioni trasportati