



Dichiarazione relativa alle ragioni di natura tecnica o di possesso di diritti infungibili che consentono l'affidamento ad un operatore determinato, ex art. 63 comma 2 lettera b) D.lgs 50/2016

Nell'ambito della strumentazione afferente al Centro Funzionale di Arpa Piemonte è compreso tra gli strumenti di monitoraggio atmosferico sul territorio regionale un sistema di radiosondaggio automatico Autosonda, per l'effettuazione dei radiosondaggi in atmosfera, ubicato presso l'Aeroporto di Cuneo Levaldigi.

Tale strumentazione è affiancata da una serie di sensori non standard per la valutazione del tempo presente e visibilità orizzontale, dell'altezza delle nubi, e del profilo verticale atmosferico di temperatura, misure fondamentali per garantire il monitoraggio meteorologico regionale nel suo complesso, funzione che Arpa Piemonte deve garantire secondo quanto stabilito dalla L.R. n. 28 del 20/11/2002 "AMPLIAMENTO DELLE ATTIVITÀ DELL'AGENZIA REGIONALE PER LA PROTEZIONE AMBIENTALE (ARPA)", con cui sono trasferite ad Arpa Piemonte le funzioni e le competenze tecniche già attribuite alla Direzione regionale dei Servizi Tecnici di Prevenzione e dalla L.R. n. 18 del 26/09/2016 "Nuova disciplina dell'Agenzia regionale per la protezione ambientale del Piemonte".

Nell'ambito della ricognizione di tali funzioni vi è quella della gestione del radiosondaggio atmosferico; a tal fine la sopracitata L.R. ha trasferito all'Agenzia la strumentazione Autosonda necessaria al suo conseguimento, acquistata dalla ex- Direzione Regionale dei Servizi Tecnici di Prevenzione nel 1999. Oltre a garantire la funzionalità delle attività del Centro Funzionale (assegnato ad Arpa Piemonte con D.G.R. n. 37-15176 del 23 marzo 2005), ad alimentare la catena modellistica italiana, come stabilito dalla Direttiva P.C.M. del 27/2/2004 relativa all'organizzazione e gestione del sistema di allertamento per rischio idrogeologico, con un dato fondamentale nella fase di assimilazione, i dati rilevati da tali strumentazioni vengono diffusi nei circuiti internazionali governati dall'Organizzazione Meteorologica Mondiale (WMO), e resi così disponibili ai servizi meteorologici nazionali secondo le direttive della stessa Organizzazione sulla condivisione dei dati meteorologici.

I dati del radiosondaggio di Cuneo – Levaldigi infatti, unitamente a quelli di San Pietro Capofiume, gestito dall'Arpa Emilia-Romagna, e a quelli delle stazioni di radiosondaggio gestite dall'Aeronautica Militare, rappresentano la rete di misure continue in atmosfera assicurate dall'Italia a livello internazionale e assimilati nella modellistica meteorologica di riferimento. Inoltre, a livello locale, tali misurazioni risultano fondamentali per l'erogazione dei servizi a privati erogati dall'Agenzia a titolo oneroso relativamente alla viabilità invernale.

Il sistema Autosonda, prodotto dalla ditta Vaisala Oyj, corrente in Helsinki – Finlandia, è in grado di eseguire in modalità completamente automatica e programmabile da remoto il lancio di una serie di 24 radiosondaggi, a partire dal gonfiaggio del pallone, la preparazione del treno di lancio, l'alimentazione della batteria, la calibrazione dei sensori integrati nella radiosonda, la gestione della telemetria durante il volo della stessa, con la rappresentazione in continuo dei dati e la preparazione dei messaggi di uscita secondo gli standard WMO. Il sistema consente quindi un notevole risparmio in termini di risorse umane necessarie alla gestione dei lanci negli orari

standard (00 e 12 UTC), senza perdere in accuratezza e precisione della misura.

Il sistema Autosonda di Vaisala è l'unico sistema compatibile con il sistema di radiosondaggio DigiCORA MW41 Radiosounding System, con le radiosonde della serie RS41 (entrambi in uso a partire dal 2017, a seguito dell'effettuazione di un complesso intervento di upgrade funzionale hardware e software del sistema stesso), e con il software che gestisce l'acquisizione, il processamento e la ridistribuzione dei dati misurati dalla radiosonda. Il sistema è attivo sulla Regione Piemonte, presso l'aeroporto di Cuneo Levaldigi (CN), dal 1999, e ha consentito di migliorare notevolmente la qualità del monitoraggio dell'atmosfera e delle previsioni meteorologiche regionali e globali.

La tecnologia delle suddette apparecchiature è particolarmente sofisticata al fine di garantire precisione ed accuratezza della misura, leggerezza complessiva dei sistemi, economicità dei componenti e affidabilità degli strumenti. Il sistema Autosonda, e i sensori di misura non standard, sono stati prodotti dalla ditta Vaisala Oyj, corrente in Helsinki – Finlandia, il Radiometro MTP5 profilatore di temperatura è prodotto dalla ditta Attex, corrente in Mosca - Russia (precedentemente distribuito in tutto il mondo da Kipp&Zonen).

La ditta Vaisala Oyj, corrente in Helsinki – Finlandia, ha provveduto, dal momento dell'installazione a tutt'oggi, al servizio di assistenza e calibrazione del sistema Autosonda, in qualità di fornitore con diritti infungibili dei relativi servizi di manutenzione e di fornitura del materiale che costituisce il treno di lancio (pallone, paracadute, radiosonda, valvola di gonfiaggio), dimostrando comprovata affidabilità e precisione.

La ditta Eurelettronica ICAS S.r.l. , rappresentante esclusivo e unico in Italia, nonché Partner Tecnico della ditta VAISALA Oyj, produttore dei suddetti sistemi di monitoraggio, si configura come fornitore con diritti infungibili anche dei relativi servizi di diagnostica, calibrazione, e assistenza tecnica di primo livello delle apparecchiature. In particolare la ditta Eurelettronica ICAS S.r.l. è l'unica azienda esistente sul territorio italiano qualificata e approvata da Vaisala Oyj per fornire servizi quali l'installazione, la manutenzione, i corsi di addestramento per gli operatori e per il personale addetto alla manutenzione dei propri sistemi.

L'elevata ingegnerizzazione del sistema Autosonda, la complessità degli aspetti meccanici, nonché i requisiti di sincronizzazione e precisione da rispettare, e la necessità della continuità della misura, come parametro di qualità della stessa, richiedono un adeguato livello di diagnosi, effettuabile anche da remoto, e un servizio di manutenzione preventiva che viene fornito in esclusiva dalla ditta produttrice per diritti infungibili e dal suo rappresentante esclusivo in Italia per tutta la gamma di applicazioni nel campo della meteorologia. La mancanza di tale servizio determinerebbe interruzioni nella messa a disposizione della misura, perdita di qualità della stessa, e imprecisione nella realizzazione di prodotti e servizi che si basano su tale misura, con un danno sulle attività dell'Agenzia e, più in generale, al sistema meteorologico italiano.

La sostituzione del sistema Autosonda (acquistato nel 1999 a fronte di un impegno

economico di Lire 1.295.239.600 da parte della Regione Piemonte) con un sondaggio di tipo manuale, richiederebbe la presenza di operatori tecnici in regime di turnazione, in grado di assicurare la presenza in un periodo da due ore prima a circa un'ora dopo gli orari di lancio (00 e 12 UTC) presso l'Aeroporto. Questo consentirebbe un risparmio sulla sola manutenzione della macchina Autosonda, a esclusione delle componenti hardware e software necessaria all'acquisizione e alla gestione della misura, nonché i costi relativi alla fornitura dei treni di lancio, che risultano di fatto i più consistenti. Ad oggi infatti il valore della manutenzione complessiva del sistema rappresenta circa il 20% del costo totale di gestione, mentre quello del materiale di consumo circa l'80%, senza calcolare il costo dell'elio necessario al gonfiaggio dei palloni che rimarrebbe invariato. Aggiungendo inoltre il costo del personale con turni notturni, da eseguire 365 giorni all'anno, i costi del sistema manuale diventerebbero decisamente antieconomici e non sostenibili.

Sulla base dell'esigenza di assicurare la piena operatività di tale strumentazione, con elevati standard di affidabilità, è necessario provvedere, senza soluzione di continuità, alla fornitura del servizio di assistenza tecnica e calibrazione dei sistemi di monitoraggio meteorologico, del servizio di manutenzione ordinaria al sistema Autosonda, e alla fornitura dei relativi materiali di consumo, costituiti dal treno di lancio del radiosondaggio. Il treno di lancio si compone di materiali forniti in maniera esclusiva da Vaisala Oyj per la sussistenza di diritti infungibili, e comprendenti una radiosonda digitale GPS RS41-SG (con inclusa una batteria a secco per l'alimentazione dell'apparato), una valvola di gonfiaggio (Nozzle), ed un pallone del tipo TA600 in lattice gonfiabile con elio da 600 gr. e dotato al suo interno di un paracadute per la discesa in sicurezza.

Per i seguenti quantitativi massimi, stimati su base annuale, e poi riconteggiati ogni anno di contratto sulla base delle effettive necessità:

- n. 400 RS41-SG - Vaisala Radiosonde (EPS Cover)
- n. 400 226948 – Meteorological Balloon TA600 - No.088 parachute
- n. 400 16817 – Balloon Nozzle DRW228524

Tale servizio può essere erogato mediante l'affidamento di un contratto di assistenza e fornitura, alla ditta Vaisala Oyj, e di un contratto di assistenza tecnica e calibrazione, a Eurelettronica ICAS S.r.l. E' inoltre opportuno che la durata del contratto sia almeno biennale, con possibilità di opzione per un ulteriore anno a scadenza. L'aggiudicazione comporterà la concessione, da parte del soggetto aggiudicatario in favore di Arpa Piemonte, del diritto di opzione ai sensi degli artt. 1331, Codice Civile e 35, comma 4, D.Lgs. 50/2016.

L'esercizio del diritto di opzione determinerà automaticamente l'obbligo dell'aggiudicatario di continuare l'esecuzione delle prestazioni contrattuali per un ulteriore 1 anno alle medesime, originarie condizioni contrattuali, fatta salva l'eventuale revisione prezzi già intervenuta.

E' facoltà di Arpa Piemonte esercitare il diritto di opzione entro il termine di scadenza del contratto.

Quanto sopra ha la finalità di ottimizzare i costi e garantire una continuità nei servizi di manutenzione anche considerando le possibili evoluzioni relative all'applicazione della LEGGE di Bilancio (GU n.62/L del 29/12/2017), art. 1, commi 549-561 e relativi atti normativi attuativi.

Da un'analisi attenta del mercato effettuata dall'Ufficio scrivente, è emerso che la Ditta Vaisala Oyj, con sede Domicile Vantaa, Helsinki Finlandia, è attualmente l'unico produttore a livello mondiale di tale sistema di radiosondaggio automatico, compatibile con il sistema DigiCORA Sounding System MW41 e Radiosonda RS41, e fornitore esclusivo dei relativi servizi di manutenzione, upgrade, e fornitura del materiale che costituisce il treno di lancio (pallone, paracadute, radiosonda, valvola di gonfiaggio).

E' risultato inoltre che la ditta Eurelettronica ICAS S.r.l. , con sede in Roma, via Vigorelli 7, è attualmente il rappresentante esclusivo e unico in Italia di VAISALA Oyj, nonché Partner Tecnico, ed è fornitore con diritti infungibili dei relativi servizi di diagnostica, calibrazione, e assistenza tecnica di primo livello delle apparecchiature meteorologiche.

Si allega:

- *Dichiarazione di esclusività redatta e firmata dalla ditta Vaisala Oyj ("Prot. V__047 22-Statement maintenance_ARPA Piemonte 2022_esclusività.pdf")*
- *Capitolato ditta Vaisala Oyj*
- *Capitolato ditta Eurelettronica ICAS S.r.l.*

In merito a quanto dichiarato da questo Ufficio, si richiede di provvedere all'adozione degli atti di competenza, finalizzati all'acquisizione del servizio di assistenza tecnica, calibrazione, manutenzione ordinaria, e alla fornitura dei materiali di consumo, di durata biennale, con possibilità di opzione per un ulteriore anno a scadenza, per il corretto funzionamento dei sistemi di monitoraggio utilizzati da questa Struttura Dipartimento Rischi Naturali e Ambientali, ed in particolare del sistema di radiosondaggio automatico Autosonda.

Torino, 21/09/2022

Il Dirigente del Dipartimento E05

Il Dirigente della S.S. E5.01