

ENTE DI DIRITTO PUBBLICO
Via Pio VII n. 9 - 10135 TORINO
Codice Fiscale e Partita I.V.A. 07176380017

CONSULTAZIONE PRELIMINARE DI MERCATO
Art.66 D.Lgs. 50/2016

per la predisposizione della futura procedura di affidamento del servizio finalizzato alla realizzazione di un grafo stradale con assegnazione dei flussi di traffico veicolare sull'intero Bacino Padano e al relativo aggiornamento nell'ambito del progetto LIFE-IP PREPAIR

Arpa Piemonte ha la necessità di procedere, nell'ambito del progetto internazionale LIFE-IP PREPAIR (*Po Regions Engaged to Policies of Air*), all'affidamento a soggetti esterni del servizio finalizzato alla realizzazione di un grafo stradale con assegnazione dei flussi di traffico veicolare, sia locale che di transito, di persone e merci sull'intero Bacino Padano per l'anno 2018 e al successivo aggiornamento al 2020.

In vista della prossima indizione della gara, Arpa Piemonte organizza una consultazione preliminare di mercato finalizzata alla raccolta di informazioni e suggerimenti utili per la predisposizione della documentazione tecnica di gara, conciliando le esigenze dell'Agenzia con l'offerta del mercato. Tale consultazione, ai sensi dell'art. 66 del D.Lgs. n. 50/2016, non è finalizzata al conferimento di alcun contratto ma è volta ad instaurare una fase preparatoria della procedura di gara e consente di sottoporre al mercato specifici quesiti di natura tecnica inerenti alla pianificazione e alla preparazione dell'appalto, in modo da permettere a tutti i soggetti interessati di fornire un supporto tecnico preliminare e proporre soluzioni innovative che rispondano alle necessità dell'Agenzia.

Con il presente avviso, pertanto, questa Amministrazione, al fine di garantire il principio di trasparenza nell'ambito della procedura in questione, intende acquisire tutte le informazioni e/o gli elementi utili ad accertare la corretta impostazione tecnica della futura documentazione di gara al fine di eliminare ogni possibile ostacolo alla più ampia partecipazione.

Il servizio in oggetto ha una durata di 36 mesi e prevede le seguenti attività:

- realizzazione di un grafo stradale di Bacino, rappresentativo della rete infrastrutturale viaria, da perseguire secondo una delle due modalità descritte ai punti 1a e 1b (pag. 2);
- applicazione e calibrazione del modello di traffico: raccolta dei dati di traffico disponibili per il 2018 e assegnazione dei flussi di traffico al grafo stradale di Bacino (punti 2a e 2b, pag. 3);
- aggiornamento delle tabelle per la stima delle emissioni da traffico (punto 3, pag. 4), presenti nel database INEMAR (database usato per la stima dell'inventario delle emissioni in atmosfera);
- aggiornamento delle attività all'anno 2020 (punto 4, pag. 4).

L'importo presunto dell'appalto è stimato in complessivi **€ 200.000,00** (IVA esclusa).
Nel seguito la descrizione dettagliata delle attività punto per punto.

	Attività	Risultato atteso	Tempo di realizzazione	Valore economico (IVA esclusa)	Note a cura dell'operatore economico
1	Realizzazione del grafo stradale di bacino				
1a	<p>Realizzazione di un grafo stradale a partire dai grafi stradali delle singole regioni/province (regioni Valle d'Aosta, Piemonte, Lombardia, Veneto, Emilia-Romagna, Friuli-Venezia-Giulia e la provincia autonoma di Trento), finalizzata alla stima delle emissioni da traffico a livello di Bacino Padano. Si evidenzia che l'attività richiede di attribuire una classificazione funzionale uniforme e di individuare un grado di dettaglio omogeneo della rete stradale. Allo stato attuale infatti la maggior parte dei grafi stradali regionali/provinciali presenta metodologie di classificazione differenti, diversa categorizzazione di archi contingenti e appartenenti alla stessa strada, differente anno di aggiornamento, casi sporadici di disallineamento degli archi e diverso livello di dettaglio della rete viaria.</p> <p>Il grafo dovrà essere rappresentativo dell'insieme delle risorse infrastrutturali primarie esistenti (autostrade, tangenziali, superstrade, strade statali, provinciali e principali urbane).</p> <p><i>Il reperimento delle informazioni è a carico del committente.</i></p>	<p>Dati vettoriali (sistema di riferimento geografico WGS84 EPSG:4326) in formato Shapefile.</p>	<p>Entro 6 mesi dalla stipula del contratto</p>		
1b	<p>Realizzazione di un grafo stradale del Bacino Padano (che include le regioni Valle d'Aosta, Piemonte, Lombardia, Veneto, Emilia-Romagna, Friuli-Venezia-Giulia e la provincia autonoma di Trento) a partire da un grafo commerciale (es. base dati Tele Atlas, Navteq, ecc.), che mantenga per le regioni Valle d'Aosta e Lombardia e per la provincia autonoma di Trento lo stesso livello di dettaglio dei grafi stradali usati per la stima delle emissioni da traffico presenti negli Inventari delle Emissioni.</p> <p>Il grafo dovrà essere rappresentativo dell'insieme delle risorse infrastrutturali primarie esistenti (autostrade, tangenziali, superstrade, strade statali, provinciali e principali urbane) e potrà essere caratterizzato da eventuali semplificazioni per tratti brevi (relativi ad esempio agli svincoli stradali), nonché dall'inserimento di archi di nuove strade, al fine di garantire una rappresentazione efficace di tutta la rete viaria.</p> <p><i>Il reperimento delle informazioni è a carico dell'assegnatario.</i></p>	<p>Dati vettoriali (sistema di riferimento geografico WGS84 EPSG:4326) in formato Shapefile.</p>	<p>Entro 6 mesi dalla stipula del contratto</p>		

	Attività	Risultato atteso	Tempo di realizzazione	Valore economico (IVA esclusa)	Note a cura dell'operatore economico
2	Applicazione e calibrazione del modello di traffico				
2a	Raccolta e organizzazione dei dati di traffico per l'anno 2018 disponibili a livello di Bacino Padano da reperire tramite database commerciali e/o archivi presso Società o Enti terzi e/o misurazioni dirette (es. campagne di indagine specifiche, rilievi manuali). Stima delle matrici di Origine/Destinazione (O/D) e dei flussi di traffico per quattro tipologie veicolari (autoveicoli, veicoli leggeri, veicoli pesanti, motocicli) e nelle diverse tipologie di ore (fasce orarie), giorni (feriali, prefestivi, festivi) e stagioni. Redazione di un report che includa la descrizione della metodologia e dei dati utilizzati, onde verificarne l'attitudine a riprodurre il reale funzionamento della rete stradale, con particolare riferimento al metodo di stima della matrice di domanda e al modello di offerta del sistema di trasporto, al numero di matrici O/D utilizzate, alla tipologia di dati derivanti da misure dirette di traffico utilizzati per la calibrazione del modello, al modello di traffico utilizzato per l'assegnazione, nonché al dettaglio del confronto fra i dati dei flussi misurati e i flussi stimati dalla procedura di assegnazione.	Database dati di traffico, matrici O/D, flussi orari di traffico e relazione tecnica	Entro 10 mesi dalla stipula del contratto + 6 mesi per la redazione della relazione tecnica		
2b	Raccolta e organizzazione dei dati di traffico per l'anno 2018, inclusi i dati di transito sul Bacino Padano e i passaggi transfrontalieri , da reperire tramite database commerciali e/o archivi presso Società o Enti terzi e/o misurazioni dirette (es. campagne di indagine specifiche, rilievi manuali). <i>Si sottolinea che i dati di transito alle barriere con la Slovenia saranno fornite dal committente.</i> Stima delle matrici di Origine/Destinazione (O/D) e dei flussi di traffico per quattro tipologie veicolari (autoveicoli, veicoli leggeri, veicoli pesanti, motocicli) e nelle diverse tipologie di ore (fasce orarie), giorni (feriali, prefestivi, festivi) e stagioni. Redazione di un report che includa la descrizione della metodologia e dei dati utilizzati, onde verificarne l'attitudine a riprodurre il reale funzionamento della rete stradale, con particolare riferimento al metodo di stima della matrice di domanda e al modello di offerta del sistema di trasporto, al numero di matrici O/D utilizzate, alla tipologia di dati derivanti da misure dirette di traffico utilizzati per la calibrazione del modello, al modello di traffico utilizzato per l'assegnazione, nonché al dettaglio del confronto fra i dati dei flussi misurati e i flussi stimati dalla procedura di assegnazione.	Database dati di traffico, matrici O/D, flussi orari di traffico e relazione tecnica	Entro 10 mesi dalla stipula del contratto + 6 mesi per la redazione della relazione tecnica		

	Attività	Risultato atteso	Tempo di realizzazione	Valore economico (IVA esclusa)	Note a cura dell'operatore economico
3	Aggiornamento delle tabelle INEMAR: - popolamento della tabella TL_CURVA_DEFLUSSO relativa alle curve di deflusso (legame flussi di traffico – velocità medie di percorrenza degli archi), con adeguamento alle effettive condizioni di marcia (limiti di velocità), anche con riferimento ad informazioni disponibili in database commerciali (es. Tele Atlas, Navteq), qualora venga scelta la modalità operativa di cui al punto 1b; - popolamento delle ulteriori tabelle TL_ARCO, TL_ARCO_VEICOLI, TL_CURVA_DISTRIBUZIONE, TL_NOME_STRADA, TL_TIPO_STRADA.	Modulazioni orarie, giornaliere, stagionali, curve di deflusso, tabelle	Entro 12 mesi dalla stipula del contratto		
4	Aggiornamento delle attività descritte ai punti 2 e 3 con riferimento all'anno 2020.	Si vedano i punti 2 e 3	Entro 36 mesi dalla stipula del contratto.		

Si precisa che le suddette specifiche tecniche sono da considerarsi utili solo al fine della consultazione di mercato e che, in sede di svolgimento della procedura di gara, potranno essere modificate, integrate, sostituite ad insindacabile giudizio dell’Agenzia.

I partecipanti alla consultazione preliminare dovranno evidenziare:

- eventuali migliorie da apportare alla definizione delle specifiche tecniche;
- la quantificazione economica presunta di ogni singolo elemento di valutazione;
- ogni altro elemento informativo o criticità che l’operatore economico ritenga necessario o opportuno segnalare, ivi comprese le tempistiche di lavoro.

Arpa Piemonte mette a disposizione dei partecipanti alla presente procedura i seguenti documenti che potranno essere scaricati dal sito internet www.arpa.piemonte.it alla sezione “Lavora con noi – Gare e appalti” a partire dalla data di pubblicazione del presente avviso:

- 1) rappresentazione dei grafi stradali delle regioni Valle d’Aosta, Piemonte, Lombardia, Veneto, Friuli-Venezia-Giulia, Emilia-Romagna e della provincia autonoma di Trento, comprensiva della numerosità di archi per ogni classe stradale (Allegato 1);
- 2) la struttura delle tabelle TL_ARCO, TL_ARCO_VEICOLI, TL_CURVA_DEFLUSSO, TL_CURVA_DISTRIBUZIONE, TL_NOME_STRADA, TL_TIPO_STRADA; per meglio chiarire il significato dei campi presenti nelle tabelle sopra elencate, si allegano inoltre le tabelle SETTORI, TL_FASCIA, TLD-FERIALI-FESTIVI (Allegato 2)

La partecipazione alla consultazione preliminare di mercato è ininfluente, ossia non assicura e non preclude, rispetto alla partecipazione alla successiva gara di appalto, non costituendo condizione di accesso, né impegno alcuno circa il prosieguo della procedura. Gli interessati non possono rivendicare alcun diritto e/o interesse al riguardo e l’Agenzia si riserva di utilizzare quanto raccolto nell’ambito della consultazione preliminare di mercato per la pianificazione e lo svolgimento della procedura di gara e sempre “a condizione che non comportino una violazione dei principi di non discriminazione e di trasparenza”.

Gli operatori economici interessati dovranno formulare per iscritto le proprie osservazioni ed inviarle preferibilmente via e-mail all’indirizzo acquisti@pec.arpa.piemonte.it entro il 07/01/2019.

La documentazione potrà anche essere trasmessa tramite posta ordinaria presso Arpa Piemonte Via Pio VII n. 9 – 10135 Torino, entro la medesima data.

L’Agenzia si riserva di avviare una successiva fase di consultazione mediante incontri di confronto tecnico condotti singolarmente con i soggetti che abbiano presentato la manifestazione di interesse.

L’esito della consultazione preliminare di mercato sarà comunicato agli operatori economici partecipanti e pubblicato sul sito web dell’Agenzia.

Eventuali ulteriori informazioni possono essere richieste al seguente indirizzo di posta elettronica: acquisti@arpa.piemonte.it.

Torino, lì 04/12/2018

Il Dirigente Responsabile della Struttura Semplice
Acquisti Beni e Servizi
Dott.ssa Rossana Maria Caterina Giannone

Pagina 5 di 5

Arpa Piemonte

Codice Fiscale – Partita IVA 07176380017

Dipartimento Rischi Naturali e Ambientali

Via Pio VII, 9 - 10135 Torino – Tel. 01119681350 – fax 01119681341 – E-mail: dip.rischi.naturali.ambientali@arpa.piemonte.it

P.E.C.: rischi.naturali@pec.arpa.piemonte.it

www.arpa.piemonte.it