



Allegato 1

CAPITOLATO PER L'APPALTO DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE E RIPARAZIONE DEGLI AUTOMEZZI IN DOTAZIONE ALL'ARPA PIEMONTE

Il Responsabile della
Struttura Semplice Ufficio Tecnico
Ing. Massimo Varalda

ART. 1 – OGGETTO E TIPOLOGIA DELL'APPALTO

L'appalto ha per oggetto il servizio di manutenzione e riparazione degli automezzi in dotazione al Dipartimento territoriale Piemonte Nord Est.

Le prestazioni di manutenzione del parco auto comprendono gli interventi programmati (tagliandi), ordinari e straordinari di meccanica, elettrauto, atti a mantenere e/o ripristinare le migliori condizioni di efficienza operativa dei veicoli in uso al Dipartimento.

ART. 2 – LUOGO DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO

Il servizio oggetto della presente procedura è suddiviso in lotti funzionali rappresentati come di seguito:

Lotto 1 – ambito territoriale del Comune di Grugliasco (TO);

Lotto 2 – ambito territoriale del Comune di Novara;

Lotto 3 – ambito territoriale del Comune di Omegna (VB);

Lotto 4 - ambito territoriale del Comune di Pinerolo (TO);

Lotto 5 – ambito territoriale del Comune di Vercelli.

L'**allegato 2** al presente capitolato riporta l'elenco completo degli automezzi, suddiviso per ambito territoriale e sede Arpa di assegnazione ed alcune informazioni sullo stato di utilizzo degli stessi. L'elenco è suscettibile di variazioni durante la durata del presente contratto, in ragione della dismissione o dell'acquisizione di nuove autovetture.

ART. 3 – DURATA

La durata del contratto è pari ad anni 3 a decorrere dalla data della stipula che avrà luogo entro 45 giorni dalla data di aggiudicazione.

L'appaltatore si impegna ad accettare l'estensione della durata contrattuale alle stesse condizioni giuridiche ed economiche, nessuna esclusa, previste dal contratto stesso.

ART. 4 – VALORE PRESUNTO DELL'APPALTO

Gli importi a base di gara sono qui di seguito definiti:

Lotto 1 – ambito territoriale del Comune di Grugliasco (TO) - L'importo a base d'asta è pari a € 42.000,00 (IVA esclusa);

Lotto 2 – ambito territoriale del Comune di Novara – L'importo a base d'asta è pari ad €.21.000,00 (IVA esclusa);

Lotto 3 – ambito territoriale del Comune di Omegna (VB) - L'importo a base d'asta è pari ad €. 18.000,00 (IVA esclusa);

Lotto 4 – ambito territoriale del Comune di Pinerolo (TO) - L'importo a base d'asta è pari ad €. 5.000,00 (IVA esclusa);

Lotto 5 – ambito territoriale del Comune di Vercelli - L'importo a base d'asta è pari ad €. 21.000,00 (IVA esclusa)

Ai sensi dell'art. 23, comma 16, del Codice l'importo posto a base di gara di ogni singolo lotto comprende il costo della manodopera che la stazione appaltante ritiene sia pari al 42% del valore del contratto di ogni singolo lotto. L'incidenza percentuale del costo della manodopera sul costo complessivo di ogni intervento di manutenzione, anche alla luce dell'analisi dei costi degli interventi di manutenzione effettuati in passato, è pari infatti al 42% circa.

Il Servizio di Manutenzione del Parco Auto di cui all'art.1 del presente Capitolato è da considerarsi contratto a misura e pertanto l'indicazione dell'importo contrattuale è puramente indicativa poiché non implica la definizione a priori del quantum della prestazione, che sarà invece determinata in

base al numero e all'importo degli interventi effettuati in rapporto alle concrete esigenze e necessità della Sede Arpa richiedente nel periodo di vigenza contrattuale.

ART. 5 – PRESTAZIONI DEL SERVIZIO

Fatto salvo quanto previsto dal successivo punto 5 (“servizio soccorso di veicolo in avaria”), il ritiro dell'automezzo dalla sede Arpa dell'ambito territoriale del lotto di riferimento e la riconsegna sono a carico dell'appaltatore previa attivazione/accordo con la stazione appaltante e senza alcun onere per la medesima. Il ritiro deve aver luogo entro la giornata successiva alla richiesta.

Il contratto si articola nelle seguenti prestazioni

5.1 Verifica iniziale stato autoveicolo

Al momento del primo intervento, allo scopo di verificare lo stato d'uso degli automezzi in dotazione all'Agenzia, l'appaltatore deve eseguire un controllo generale sullo stato del veicolo e redigere verbale dettagliato con elenco degli eventuali interventi necessari, al fine di consentire alla stazione appaltante di programmare eventuali successivi interventi. Nell'ambito di tale verifica, la stazione appaltante può chiedere di definire il valore commerciale dei singoli automezzi.

5.2 Verifiche, revisioni, collaudi obbligatori per legge

Rientrano nella presente fattispecie tutte le attività di manutenzione obbligatorie per legge qui di seguito elencate:

- a. revisioni** in base alle scadenze di legge. L'appaltatore deve informare con preavviso di 30 giorni la stazione appaltante in merito alla prossima scadenza della revisione precedente; ad avvenuta revisione dovrà essere rilasciata la certificazione di legge;
- b. collaudi** in base a quanto previsto dalla normativa vigente per bombole metano/GPL, l'appaltatore deve informare con preavviso di 30 giorni la stazione appaltante in merito alla prossima scadenza della revisione precedente; ad avvenuta revisione deve essere rilasciato il certificato di revisione dell'Ente preposto (Gestione Fondo Bombole Metano);

5.3. Manutenzioni ordinarie

Rientrano nella presente fattispecie tutte le attività di manutenzione programmabili qui di seguito elencate:

- a. verifiche**, controllo ed eventuale reintegro dei livelli dei liquidi e dei grassi lubrificanti;
- b. verifica periodica** dei livelli battistrada degli pneumatici, con obbligo di segnalazione scritta in caso di necessità di intervento;
- c. tagliandi** in base alla periodicità programmata stabilita dalla casa costruttrice dell'automezzo sulla base dei chilometri percorsi o a frequenza annuale nel caso di percorrenze inferiori al chilometraggio percorso;

5.4. Manutenzioni straordinarie

In questa categoria rientrano tutte le attività di manutenzione non programmabili che comportino la sostituzione di parti meccaniche, parti elettriche, schede elettroniche, parti di carrozzeria e che non rientrano comunque nella casistica prevista al precedente paragrafo 3.

Le caratteristiche di questa categoria di interventi sono, a titolo indicativo ma non esaustivo, le seguenti:

- a. riparazione, sostituzione di parti meccaniche** (motore, frizione, cambio, organi sussidiari, pompe di iniezione, ecc.) e dell'impianto elettrico (accensione motore, avviamento, generazione di corrente, illuminazione interna ed esterna,

segnalazione di avviso e di manovra, segnalazione di funzionamento, accessori vari, ecc.)

- b. smontaggio e rimontaggio** della componentistica che interferisce con la riparazione o la sostituzione delle parti medesime;
- c. riparazione dei veicoli** con allestimenti speciali e delle loro dotazioni (impianti idraulici, oleodinamici, pneumatici, elettrici, refrigerazione, gas GPL e metano);
- d. riparazione/sostituzione** parziale o totale della carrozzeria (lamierati, vetreria, fanaleria, griglie, modanature, guarnizioni, ruote complete, sedili, rivestimenti, interni, accessori, ecc.);
- e. verniciatura** di elementi saldati e non saldati (compreso lo smontaggio e rimontaggio dei particolari che interferiscono con la riparazione o la sostituzione degli elementi stessi) e ripristino loghi dell'Agenzia eventualmente rimossi durante l'intervento.
- f. riparazione e sostituzione pneumatici** (compreso smontaggio e rimontaggio delle ruote dal veicolo e loro equilibratura; verifica della convergenza) in base all'ordine della stazione appaltante. Gli pneumatici devono essere di norma del tipo non rigenerato; la fornitura di pneumatici ricostruiti, prevista dall'art. 52 comma 14 della legge 448/2001, potrà aver luogo su richiesta della stazione appaltante;
- g. riparazione/sostituzione delle camere d'aria o tubeless** (compreso smontaggio e rimontaggio delle ruote dal veicolo e loro equilibratura; la verifica della convergenza) in dotazione al parco veicolare;

5.5. Servizio soccorso di veicoli in avaria

L'appaltatore è tenuto ad effettuare il soccorso dei veicoli fermi per avaria e/o forature, nell'ambito provinciale del lotto di riferimento, da eseguire con operaio specializzato. In tal caso sarà a carico dell'appaltatore l'onere del mezzo impiegato, mentre saranno remunerate le ore operaio impiegate per il soccorso; per soccorsi eventualmente richiesti in fascia oraria eccedente oltre le ore 8,00-17,00 o in giorni festivi/prefestivi sarà riconosciuto un compenso complessivo extra di euro 50,00 IVA esclusa.

5.6. Cambio e stoccaggio degli pneumatici non in uso nella fase cambio stagione (termici-estivi). Gli autoveicoli attualmente dotati di treno invernale sono indicati nell'**allegato 3**.

5.7 Lavaggio automezzi esterno e pulizia interno: lavaggio esterno e aspirazione interno e pulizia vetri e cruscotto esterni.

ART. 6 – MODALITA' DI ESPLETAMENTO DEL SERVIZIO

Gli interventi di manutenzione devono essere eseguiti esclusivamente da personale tecnico specializzato.

I materiali e i pezzi di ricambio utilizzati nelle riparazioni devono essere nuovi, prodotti dalla casa costruttrice del veicolo o fabbricati da altri produttori di comprovata qualità tecnica ed esperienza specifica, ferma restando la garanzia di legge.

La realizzazione degli interventi si articola nelle seguenti fasi:

6.1. Ritiro del veicolo

- a)** Il ritiro del mezzo deve avvenire con utilizzo di una targa di prova;
- b)** L'appaltatore, in fase di ritiro, firma un verbale di consegna che attesti lo stato del veicolo e le sue dotazioni.

6.2 Predisposizione del preventivo

- a) L'appaltatore quantifica la spesa dell'intervento nel rispetto dei prezzi e condizioni di aggiudicazione.
- b) È compito dell'appaltatore comunicare tramite posta elettronica al DEC o suo delegato il preventivo dettagliato, numerato, datato, e con idonea e documentata evidenza dei prezzi applicati alla ricambistica, ai quali sarà applicato il ribasso offerto.
- c) Il preventivo deve contenere una voce di costo relativa alla manodopera con evidenza del ribasso offerto.
- d) Il preventivo deve, altresì, indicare la tempistica della consegna del mezzo.
- e) L'elaborazione dei preventivi non può essere addebitata in nessun modo e in nessun caso all'Agenzia.
- f) La trasmissione del preventivo deve essere effettuata entro 2 giorni lavorativi dalla presa in carico dell'automezzo.
- g) Il preventivo una volta trasmesso è considerato definitivo e non può essere sostituito da un altro preventivo successivo di prezzo maggiorato
- h) Non possono essere addebitate ore di manodopera aggiuntive rispetto al tempario delle case automobilistiche per tipologia di riparazione, se non adeguatamente motivate.

6.3 Approvazione del preventivo

- a) Il DEC o suo delegato approva il preventivo entro 5 gg lavorativi dalla ricezione dello stesso.
- b) Nello stesso termine il DEC o suo delegato può richiedere chiarimenti, modifiche e integrazioni; la ditta è tenuta a fornire tali delucidazioni o a modificare il preventivo entro due giorni lavorativi dalla richiesta. In tali casi il termine per l'approvazione definitiva ovvero per l'ulteriore richiesta di modifica/delucidazione del preventivo è di tre giorni lavorativi.
- c) Le lavorazioni compiute dalla impresa aggiudicataria in assenza dell'approvazione del DEC o suo delegato non potranno essere addebitate all'Agenzia.
- d) Non sono ammessi costi di rimessaggio relativamente alle tempistiche per l'approvazione del preventivo.
- e) Qualora il preventivo non venga approvato dalla stazione appaltante in quanto il costo relativo alla riparazione è considerato eccessivo rispetto al valore del mezzo, verrà riconosciuto alla ditta appaltatrice esclusivamente il costo forfetario di euro 50,00 a copertura dei costi di ritiro e consegna dell'automezzo.

6.4. Esecuzione e verifica dell'intervento

- a) Nel caso in cui gli interventi si protraggano nel tempo, l'appaltatore non può imputare in alcun caso costi di rimessaggio.
- b) Ad intervento eseguito, il DEC o suo o suo delegato, verifica l'avvenuta esecuzione degli interventi con riferimento al preventivo autorizzato e l'eventuale presenza di danni, mancanze o manomissioni del materiale tecnico presente sulla vettura al momento della consegna all'appaltatore.

- c) A verifica positiva il DEC o suo delegato fornisce l'assenso all'emissione della fattura.

ART. 7 – OBBLIGHI DELL'APPALTATORE

È a carico dell'appaltatore la fornitura alla stazione appaltante dei listini prezzi dei ricambi e dei tempari manutentivi, utilizzati dalle case costruttrici per le forniture e le riparazioni dei veicoli.

Su richiesta, l'appaltatore dovrà fornire l'adeguata documentazione del prezzo di acquisizione dei materiali sui quali è stato applicato il ribasso.

I pezzi di ricambio sostituiti dovranno essere tenuti a disposizione per 30 giorni naturali consecutivi per eventuali verifiche da parte dell'Agenzia e, in caso di sinistro, fino all'avvenuta perizia del perito dell'assicurazione.

L'appaltatore deve comunicare all'Agenzia, all'inizio del servizio, l'orario di lavoro settimanale.

ART. 8 – TEMPI DI INTERVENTO

L'appaltatore deve dare tempestiva comunicazione al DEC o suo delegato in caso di documentata impossibilità a eseguire gli interventi nei tempi indicati nel preventivo di spesa a causa di sopraggiunte difficoltà tecniche o di approvvigionamento dei ricambi, concordando nuove tempistiche.

ART. 9 – PREZZI

Le prestazioni dell'appalto sono compensate con l'applicazione delle seguenti voci:

- prezzo orario della manodopera impiegata
- prezzo dei ricambi così come previsti dai listini prezzi, in vigore al momento dell'ordinativo
- prezzi fissati dalla stazione appaltante nel presente capitolato

Di seguito si specificano i criteri di definizione delle varie voci di prezzo

9.1 Prezzo orario della manodopera

Il costo orario della manodopera comprende – oltre che l'utile dell'imprenditore su cui applicare il ribasso di gara offerto – le tasse, gli interessi, la previdenza ed assicurazione operai, nonché il compenso per l'impiego ed il consumo degli arnesi e mezzi provvisori.

Il costo orario della manodopera è di euro 32 (IVA esclusa).

Tale importo comprende una quota, non soggetta a ribasso, di costo orario di euro 23,00 euro e una quota pari all'utile di impresa di 9,00 euro. Il ribasso unico percentuale offerto è da applicare solo su quest'ultima voce.

Per quanto concerne le operazioni relative a pneumatici il costo della mano d'opera è da intendersi compreso nei prezzi indicati nell'**allegato 3** del presente capitolato.

9.2 Prezzo dei ricambi e dei materiali di consumo

Il costo dei ricambi e dei materiali di consumo (oli e liquidi vari) utilizzati è soggetto al ribasso di gara offerto.

9.3 Prezzi di alcune prestazioni

- **TAGLIANDO BASE:** vengono riconosciute numero due (2) ore di manodopera per ogni tagliando più il costo dei pezzi di ricambio e dei materiali di consumo, olio, filtro e candele, da assoggettare a ribasso unico percentuale.
- **BATTERIE:** euro 1,50 €/Ah (IVA esclusa), da assoggettare al ribasso unico percentuale offerto; è inoltre riconosciuto il sovrapprezzo unitario delle batterie al piombo, in vigore al momento della fornitura e determinato con Decreto Ministeriale, il quale non sarà soggetto a sconto.
- **PNEUMATICI:** la posa degli pneumatici è remunerata sulla base dei prezzi di cui all'**allegato 3**; tali prezzi non sono soggetti a ribasso.
- **STOCCAGGIO ANNUALE PNEUMATICI:** euro 4,00 (IVA esclusa) a pneumatico da assoggettare al ribasso unico percentuale offerto. I costi di intervento per la sostituzione degli pneumatici sono riportati nell'**allegato 3**.
- **LAVAGGIO ESTERNO e PULIZIA INTERNA:** euro 13,00 (IVA esclusa).
- **RICARICA CLIMATIZZATORE:** euro 60,00 (IVA esclusa), da assoggettare al ribasso unico percentuale offerto.
- **BOMBOLE METANO e GPL COLLAUDO:** le lavorazioni comprendono stacco, riattacco, collaudo bombole gas, verifica impianto e saranno compensate sulla base dei seguenti prezzi unitari da assoggettare al ribasso unico percentuale offerto per tipologia di vettura così come nell'elenco indicativo che segue:

• Tipo automezzi	• Prezzo
• PANDA	• 160,00 Iva esclusa
• PUNTO	• 160,00 Iva esclusa
• DOBLO'	• 230,00 Iva esclusa
• MERCEDES	• 400,00 Iva esclusa

- **REVISIONI:** gli importi relativi alle revisioni ministeriali e collaudi, in quanto tariffe imposte a livello locale, sono integralmente rimborsati all'appaltatore, compresi eventuali versamenti sostenuti per diritti a favore del Dipartimento Trasporti Terrestri, pertanto non saranno soggetti a ribasso di gara.

È riconosciuto il contributo ambientale per lo smaltimento rifiuti stabilito da Ecopneus - contributo ambientale istituito dal Decreto Ministeriale 82 dell'11 aprile 2011, attuativo del D.Lgs. 152/2006, che non sarà soggetto a sconto.

La fornitura di pneumatici è, invece, remunerata sulla base dei listini delle case produttrici al netto del ribasso offerto.

ART. 10 – OSSERVANZA DEGLI OBBLIGHI CONTRATTUALI.

L'appaltatore è responsabile per eventuali danni derivanti dalla cattiva esecuzione delle riparazioni e/o delle sostituzioni delle parti di ricambio, per l'utilizzo di ricambi non idonei o difettosi e dei conseguenti danni e per ritardi nella consegna degli automezzi per propria negligenza o imperizia.

L'appaltatore è responsabile per eventuali danni, manomissioni, o smarrimenti sul materiale tecnico eventualmente presente sui veicoli in riparazione.

L'appaltatore è tenuto a proprie spese a reiterare gli interventi di manutenzione e di riparazione in caso di riscontrate difformità (di inefficienza o di esecuzione non a regola d'arte) agli impegni contrattuali contestate da parte della stazione appaltante.

ART. 11 – MODALITA' DI STIPULAZIONE DEL CONTRATTO

La stipula del contratto avverrà in modalità telematica secondo le modalità previste dall'applicativo MEPA. Le spese di bollo sono a carico dell'appaltatore.

ART. 12 – MODALITA' DI PAGAMENTO

Ogni fattura deve essere intestata ad Arpa Piemonte, via Pio VII n.9, TORINO, Partita Iva 07176380017 e dovrà essere inviata in formato elettronico, ai sensi della legge 23 giugno 2014, n. 89 di conversione del Decreto Legge 24 aprile 2014, n. 66.

A tale scopo il **Codice Univoco** Ufficio da utilizzare è: **UFUD7K**.

La stazione appaltante applica lo split payment.

Le fatture, devono contenere le seguenti voci:

- **il codice C.I.G.**(Codice Identificativo Gara);
- **il codice IBAN** relativo al conto dedicato alla fornitura ai sensi della legge 136/2010 e s.m.i. su cui sarà effettuato il pagamento;
- **la struttura liquidante:**
- **lotto 1 e 4 : Dipartimento territoriale Piemonte Nord Ovest;**
- **lotto 2, 3 e 5 : Dipartimento territoriale Piemonte Nord Est;**
- **il numero dei preventivi**, già trasmessi ed approvati, cui la fattura fa riferimento

La fatturazione deve avvenire su base mensile riportando il dettaglio dei singoli preventivi relativi alle manutenzioni svolte nel periodo con i loro importi unitari.

Ai fini della liquidazione, la stazione appaltante procede a verifiche, in capo al fornitore, della regolarità contributiva dello stesso.

Relativamente al pagamento di quanto dovuto all'appaltatore, lo stesso è effettuato entro 30 giorni fine mese data di ricevimento della fattura; il pagamento, ai fini dell'osservanza dei termini, deve intendersi avvenuto al momento della quietanza dell'ordinativo di pagamento da parte del Tesoriere della stazione appaltante.

In caso di contestazione all'appaltatore di inadempienze contrattuali o non definizione delle contestazioni del DEC o suo delegato (a mero titolo di esempio incongruità prezzi fatturati con listini presentati, mancata soluzione di un guasto evidenziato in fase di ritiro del mezzo) o erroneità della fattura stessa, ovvero di DURC irregolare, il termine di pagamento si intende sospeso dall'invio della contestazione fino alla comunicazione di accettazione della contestazione da parte dell'appaltatore (o delle notizie aggiuntive che consentano di dichiarare la prestazione fornita e/o la fattura conforme alle disposizioni contrattuali) o alla eliminazione delle irregolarità rilevate.

Nel caso di R.T.I., in forza del mandato collettivo speciale con rappresentanza, la fatturazione è effettuata solo dal Mandatario, la quale deve indicare nella fattura la percentuale di esecuzione della fornitura eseguita dalle ditte mandanti.

Il pagamento può essere effettuato al Mandatario ovvero su un conto dedicato intestato al RTI, modalità comunque da definire in sede contrattuale con l'aggiudicatario.

I corrispettivi risultanti all'atto dell'aggiudicazione si intendono accettati dall'affidatario in base a calcoli di sua convenienza e sono quindi invariabili in modo assoluto.

L'affidatario pertanto non potrà pretendere sovrapprezzi o indennità speciali di alcun genere, anche nel caso di riscontrate difficoltà di esecuzione di alcuni servizi. I prezzi potranno essere revisionati dopo il primo anno di vigenza contrattuale previa richiesta della controparte, applicando, in mancanza di altro indicatore formale specifico, l'indice dei "prezzi al consumo per le famiglie di operai ed impiegati" pubblicato dall'Istituto Centrale di Statistica (ISTAT).

Art. 13 CONTESTAZIONI E PENALI

L'aggiudicatario è tenuto al pieno rispetto di quanto contrattualmente pattuito. Eventuali inadempimenti daranno luogo all'applicazione di penalità.

L'eventuale inadempimento delle obbligazioni da parte dell'aggiudicatario sarà comunicato alla Ditta tramite pec entro 10 giorni dall'accertamento della non conformità.

La Ditta aggiudicataria potrà comunicare le sue controdeduzioni entro 5 giorni dalla data di ricevimento della contestazione.

Al termine dell'iter di contestazione, analizzate le controdeduzioni eventualmente prodotte, l'Agenzia potrà dare corso all'applicazione di penalità di importo pari all'1 per mille sull'ammontare netto contrattuale della fornitura per ciascun giorno di mancato rispetto delle pattuizioni contrattuali.

Le penalità e il maggiore danno eventualmente dovuti dall'affidatario saranno trattenute sulla fattura in pagamento e, ove questa non bastasse, sulla cauzione definitiva, secondo i principi della compensazione di cui agli artt. 1241 e ss. Cod. Civ.

In tal caso, nell'eventualità di continuazione del rapporto contrattuale, l'Aggiudicatario è tenuto a ricostituire, entro 10 giorni lavorativi dalla richiesta di Arpa Piemonte, la cauzione definitiva nel suo originario ammontare.

Le penali assegnate non potranno in ogni caso superare complessivamente un decimo dell'importo netto contrattuale, poiché arrivati a questo limite, l'Agenzia potrà procedere, senza formalità di sorta, in prima istanza, all'incameramento della cauzione e, successivamente, a risolvere il Contratto, senza obbligo di preavviso e di pronuncia giudiziaria, con l'esecuzione della fornitura mediante altra Impresa, con diritto di rivalsa nei confronti dell'Appaltatore del maggior onere eventualmente sostenuto e di risarcimento danni.

L'applicazione delle penali di cui al presente articolo non pregiudica il risarcimento di eventuali danni o ulteriori oneri sostenuti dalla Stazione appaltante a causa dei ritardi.

ART. 14 - RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

Oltre a quanto previsto dagli artt. 1453 e seguenti del Codice Civile, Arpa Piemonte potrà risolvere di diritto il contratto, ai sensi dell'art. 1456 c.c., previa dichiarazione da comunicarsi all'aggiudicatario per iscritto e senza bisogno di assegnare previamente alcun termine per l'adempimento nei seguenti casi:

- qualora sia intervenuta sentenza definitiva o decreto penale di condanna divenuto irrevocabile o sentenza di applicazione della pena su richiesta ai sensi dell'art. 444 del codice di procedura penale per le ipotesi di cui al comma 1 dell'art.80 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.
- nelle ipotesi di cui ai commi 4 e 5 del medesimo art. 80;
- qualora nei confronti dell'aggiudicatario sia intervenuto un provvedimento definitivo che dispone l'applicazione di una o più misure di prevenzione di cui al Codice delle leggi antimafia e delle relative misure di prevenzione, fatto salvo quanto previsto dall'art. 95 del D.Lgs. 159/2011 o nel caso in cui gli accertamenti antimafia presso la Prefettura competente risultino positivi;
- qualora le transazioni siano eseguite senza avvalersi del bonifico bancario o postale ovvero degli altri documenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni ai sensi della Legge 13 agosto 2010 n. 136 e s.m.i., del Decreto Legge n. 187/2010 nonché della Determinazione dell'A.N.A.C. n.4/2011;
- applicazione di penali oltre la misura massima stabilita dal presente Capitolato;
- nell'ipotesi di irrogazione di sanzioni interdittive o misure cautelari di cui al D.Lgs. 231/2001, che impediscano all'impresa di contrattare con le Pubbliche Amministrazioni;

In caso di risoluzione del contratto, l'aggiudicatario si impegna comunque a porre in essere ogni attività necessaria per assicurare la continuità del servizio a favore dell'Agenzia.

ART. 15 - RECESSO

1) L'Agenzia ha diritto di recedere unilateralmente dal contratto, in tutto o in parte, mediante comunicazione scritta da inviare all'aggiudicatario, nei casi di:

- giusta causa;
- reiterati inadempimenti dell'aggiudicatario, anche se non gravi;

2) La giusta causa ricorre, a mero titolo esemplificativo e non esaustivo:

- qualora sia stato depositato contro l'aggiudicatario un ricorso ai sensi della legge fallimentare o di altra legge applicabile in materia di procedure concorsuali, che proponga lo scioglimento, la liquidazione coatta, la composizione amichevole, la ristrutturazione dell'indebitamento o il concordato con i creditori – salvo il caso di concordato con continuità aziendale – ovvero nel caso in cui venga designato un liquidatore, curatore, custode o soggetto avente simili funzioni, il quale entri in possesso dei prodotti o venga incaricato della gestione degli affari dell'aggiudicatario;

- ogni altra fattispecie che faccia venire meno il rapporto di fiducia sottostante il contratto

Dalla data di efficacia del recesso, l'aggiudicatario dovrà cessare tutte le prestazioni contrattuali, assicurando che tale cessazione non comporti alcun danno per l'Agenzia.

In caso di recesso si applica quanto previsto all'art.109 del D.Lgs. 50/2016.

L'Agenzia potrà recedere per qualsiasi motivo dal contratto, in tutto o in parte, avvalendosi della facoltà consentita dall'art.1671 c.c. con un preavviso di almeno trenta giorni solari, da comunicarsi all'aggiudicatario per iscritto, purchè tenga indenne l'aggiudicatario delle spese sostenute, delle prestazioni rese e del mancato guadagno.

Resta inteso che in caso di cessazione dell'efficacia del contratto, per qualsiasi motivo essa avvenga, l'aggiudicatario sarà tenuto a prestare la massima collaborazione, possa essere garantita la continuità nell'erogazione della fornitura oggetto del contratto.

ART. 16 - CESSIONE DEL CONTRATTO, SUBAPPALTO, CESSIONE DEL CREDITO

16.1 Cessione del contratto

E' fatto assoluto divieto all'Appaltatore di cedere totalmente o parzialmente a terzi l'appalto, a pena di nullità, ai sensi dell'art. 105 comma 1 del D.Lgs. 50/2016, fatto salvo quanto previsto dall'art.106, comma1 lett. d) in caso di modifiche soggettive.

16.2 Subappalto

Per l'esecuzione delle attività di cui al contratto, l'appaltatore potrà avvalersi del subappalto ai sensi di quanto previsto dall'art. 105 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. nel rispetto delle condizioni stabilite in tale norma, nei limiti del 30% (trenta per cento) dell'importo complessivo del Contratto e previa autorizzazione della Stazione Appaltante. Ai fini di potersi avvalere di tale facoltà l'appaltatore dovrà aver indicato i servizi o le forniture o loro parti oggetto di subappalto.

16.3 Cessione del credito

In caso di cessione del credito, il creditore deve notificare ad Arpa Piemonte copia legale dell'atto di cessione. La cessione è irrevocabile. Arpa Piemonte non può essere chiamata a rispondere di pagamenti effettuati prima della notifica predetta.

Le cessioni di credito possono essere effettuate a banche o intermediari finanziari disciplinati dalle leggi in materia bancaria e creditizia, il cui oggetto sociale prevede l'esercizio dell'attività di acquisto di crediti di impresa. In tal caso, la cessione dei crediti, può risultare anche da scrittura privata non autenticata. La cessione dei crediti è efficace ed opponibile se è stata comunicata dalla banca o dall'intermediario finanziario con lettera

raccomandata con avviso di ricevimento, oppure tramite le forme di comunicazione elettronica previste dal decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82 (Codice dell'amministrazione digitale), che attestino l'avvenuta ricezione di tale comunicazione.

ART. 17 – SICUREZZA

L'appaltatore sarà personalmente responsabile del puntuale rispetto di tutte le norme vigenti in materia di prevenzione infortuni e sicurezza dei lavori e dovrà attuare tutte le precauzioni che i servizi richiederanno.

ART. 18 – TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI

L'appaltatore assume, pena la nullità del contratto, gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge n. 136/2010.

Ai sensi dell'art. 3, comma 7, legge n. 136/2010 (*Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia*), l'appaltatore dovrà comunicare a questa stazione appaltante gli estremi identificativi dei conti correnti dedicati, di cui al comma 1 del medesimo articolo, entro sette giorni dalla loro accensione ovvero, nel caso di conti correnti già esistenti, dalla loro prima utilizzazione in operazioni finanziarie relative ad una commessa pubblica, nonché, nello stesso termine, le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su di essi.

La stazione appaltante si riserva di verificare in capo all'appaltatore, che, nei contratti con eventuali subappaltatori e subcontraenti, sia inserita, a pena di nullità, un'apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge n. 136/2010.

ART. 19 – TRASPARENZA - ANTICORRUZIONE

Nel contratto saranno inserite le seguenti clausole, ai sensi dell'art. 2 del Codice di Comportamento Aziendale di Arpa Piemonte, approvato con D.D.G. n. 9 del 31.01.2014:

- ⇒ “I contraenti dichiarano, sotto la propria diretta responsabilità, che non sono intercorsi tra di loro, nell'ultimo biennio, rapporti contrattuali a titolo privato, né che il sottoscrittore per conto di Arpa Piemonte ha ricevuto altre utilità di qualsivoglia genere dall'appaltatore, fatti salvi gli usi nei termini previsti dal codice di comportamento del committente approvato con D.D.G. n. 9 del 31.01.2014) ovvero conclusi ai sensi dell'art. 1342 del Codice Civile”.
- ⇒ L'appaltatore dichiara di essere a conoscenza che il Piano di Prevenzione della Corruzione di Arpa Piemonte per il periodo 2015-2017 è consultabile alla pagina <https://www.arpa.piemonte.it/trasparenza/altri-contenuti-1/disposizioni-per-la-prevenzione-e-la-repressione-della-corruzione-e-dellillegalita> e che è possibile segnalare, in via riservata, eventuali fenomeni o sintomi corruttivi attraverso la seguente casella di posta elettronica: trasparenza.anticorruzione@arpa.piemonte.it
- ⇒ L'appaltatore, con la sottoscrizione del presente contratto, si impegna, a pena di risoluzione, ad osservare e a far osservare ai propri dipendenti e collaboratori a qualsiasi titolo, gli obblighi di condotta previsti dal DPR n. 62/2013 “Codice di Comportamento Generale” e dal Codice di Comportamento aziendale di Arpa Piemonte, approvato con D.D.G. n. 9 del 31.01.2014, pubblicati alla URL <https://www.arpa.piemonte.it/trasparenza/dati-relativi-al-personale-1/codici-di-comportamento> e ben noti ad entrambi i contraenti.
- ⇒ L'appaltatore dichiara di non essere incorso, negli ultimi tre anni, nella violazione dell'art. 53, comma 16-ter del D. lgs. 165/2001, così come interpretato nell'art. 21 del D.lgs. n. 39/2013 e si impegna altresì a non effettuare assunzioni di personale tra i soggetti indicati dalla citata norma, ai sensi di quanto disposto dall'art. 14, comma 2 del DPR n. 62 del 16.04.2013.”

ART. 20 – FORO COMPETENTE

Per qualsiasi controversia inerente l'interpretazione, la validità, l'efficacia e l'esecuzione del servizio oggetto del presente capitolato è competente il Foro di Torino.

**II DIRIGENTE RESPONSABILE
DELLA STRUTTURA SEMPLICE
UFFICIO TECNICO
(Ing. Massimo Varalda)
FIRMATO IN ORIGINALE**