

OGGETTO: QUESITI Avviso pubblico di Indagine di Mercato - Manifestazione di interesse per il successivo invito a presentare offerta per l'affidamento diretto dell'appalto di <Servizio finalizzato alla realizzazione di un grafo stradale con assegnazione dei flussi di traffico veicolare sull'intero Bacino Padano e al relativo aggiornamento nell'ambito del progetto LIFE-IP PREPAIR> ai sensi dell'Art. 36, comma 2 lett. b, del D.LGS. . 50/2016 e s.m.i..

Risposte ai quesiti pervenuti al 05/11/2019

Quesito 7: In merito all'ART.4 del Capitolato viene riportata la modulazione della fatturazione e pagamenti previsti, tuttavia non è chiara la ripartizione elencata. Si chiede di esplicitare la fatturazione prevista al termine di ciascuna Attività.

Risposta 7: La fatturazione dei corrispettivi contrattuali avverrà in quattro stati di avanzamento come di seguito individuati:

- il primo a seguito della stipula contrattuale per attività iniziali nell'ambito dell'Attività 1 (€ 50.000,00 IVA inclusa);
- il secondo a seguito della conclusione dell'Attività 1 (€ 16.200,00 IVA inclusa);
- il terzo a seguito della conclusione dell'Attività 2 (€ 140.000,00 IVA inclusa);
- il quarto a seguito della conclusione dell'Attività 3 (€ 50.000,00 IVA inclusa)

Si precisa che gli importi effettivi saranno ridefiniti proporzionalmente sulla base dell'offerta economica presentata.

Quesito 8: Attività 1 - In merito a quanto espresso nel capitolato riguardo il conferimento di una licenza di uso perpetua del grafo commerciale utilizzato, si chiede conferma che si intende che verrà fornito un grafo stradale completo, generato partendo da una base cartografica commerciale, che potrà essere utilizzato per applicazioni geospaziali su piattaforma e cartografia del cliente.

Risposta 8: Si conferma che si tratta di un grafo commerciale, da utilizzare per le nostre elaborazioni geostatistiche, come esplicitato nelle "Risposte ai quesiti – 1" del 25/10/2019 in risposta al Quesito 2).

Quesito 9: Attività 1 - Si chiede di esplicitare il livello di dettaglio dei grafi attualmente usati per la stima delle emissioni da traffico presenti negli Inventari delle Emissioni, di indicare dove sono reperibili gli inventari, e, laddove mancanti, le informazioni necessarie per leggere e interpretare correttamente le informazioni in essi contenuti. In merito a quanto espresso nel capitolato riguardo l'Attività 1, si chiede inoltre di motivare l'esplicito riferimento a Valle d'Aosta, Lombardia e provincia autonoma di Trento in relazione agli Inventari.

Risposta 9: E' possibile valutare il livello di dettaglio dei grafi attualmente utilizzati per la stima delle emissioni da traffico consultando l'Allegato 1 contenuto all'interno del file "Capitolato ed allegati 1 e 2.pdf", da pag. 11 a pag. 18. Non esiste alcuna relazione tra l'Attività 1 e le informazioni derivanti dagli Inventari delle Emissioni: non è pertanto necessario disporre degli Inventari delle Emissioni attualmente in uso.

Solamente al fine di portare a termine il lavoro dell'Attività 2, è necessario essere a conoscenza dei parametri da inserire come attributi del grafo stradale, parametri esplicitati in Allegato 2 del file "Capitolato ed allegati 1 e 2.pdf" a pag. 19.

Quesito 10: Attività 1 - Si chiede di esplicitare la lunghezza minima sotto la quale è richiesta la semplificazione del grafo.

Arpa Piemonte

Codice Fiscale – Partita IVA 07176380017

Dipartimento Affari amministrativi e Personale – Acquisti beni e servizi

Via Pio VII, 9 - 10135 Torino - Tel. 01119681540 Fax: 01119681541

acquisti@arpa.piemonte.it - PEC acquisti@pec.arpa.piemonte.it – www.arpa.piemonte.gov.it

Risposta 10: Attività 1 - Non esiste una lunghezza minima dell'arco stradale, ma è necessario che tale lunghezza si basi sulla rappresentatività degli archi stessi rispetto alla complessità del territorio del bacino padano. Il concetto di semplificazione del grafo stradale è correlato al livello di dettaglio della scala di rappresentazione, come esplicitato nel Capitolato speciale d'appalto all'interno del file "Capitolato ed allegati 1 e 2.pdf" a pag. 3.

"Il grafo commerciale dovrà essere editato, semplificando e/o aggregando le geometrie in funzione del livello di analisi richiesto. In particolare, si richiede che la scala di rappresentazione sia caratterizzata da due differenti livelli di dettaglio: uno più generale per la rete dell'intero bacino (es. FUNCLASS HERE/Navteq =1,2,3), l'altro corrispondente a focus specifici sui capoluoghi di provincia."

Quesito 11: Attività 1 - Si chiede conferma che l'inserimento dei nuovi archi stradali possa essere fatto in fase di produzione del grafo.

Risposta 11: Come si può leggere nella sezione "Risposte ai quesiti – 1" del 25/10/2019 in risposta al Quesito 2, non è necessario l'inserimento di nuovi archi stradali perché è richiesta la fornitura di un grafo, aggiornato almeno dall'anno 2018 in poi, da usare per l'assegnazione dei flussi sia all'anno 2018 sia ad un successivo anno di aggiornamento dei flussi (2020 o 2021).

Quesito 12: Attività 1 - Con riferimento alla richiesta che il grafo sia editato aggregando e/o semplificando le geometrie in funzione del livello di analisi, si chiede conferma che sia possibile produrre grafi/shapefile distinti in funzione del livello desiderato.

Risposta 12: NO, la richiesta presuppone la fornitura di un unico grafo sul quale far girare un modello di traffico, del cui uso è richiesta dettagliata documentazione (pena l'esclusione dalla partecipazione alla selezione in oggetto).

Quesito 13: Attività 2 - Si chiede conferma che con "categorie veicoli leggeri e veicoli pesanti" si intendono i veicoli commerciali aventi massa sotto/sopra i 35 q.

Risposta 13: SI, si conferma.

Quesito 14: In merito a quanto espresso nel capitolato riguardo l'Attività 2, si chiede conferma che il livello di dettaglio delle matrici O/D richiesto sia quello la zona ACE.

Risposta 14: Si precisa che il numero di zone minimo ammissibile è una per provincia sommata a una per capoluogo di regione/area metropolitana; il numero massimo costituirà invece criterio di valutazione per l'individuazione dell'offerta migliore.

Quesito 15: Attività 2 - Si chiede di dettagliare la tipologia delle informazioni e le strutture dati dei contenuti messi a disposizione da Arpa e da altri enti regionali che sono partner del progetto.

Risposta 15: Potranno essere messi a disposizione dell'affidatario dati di flussi di traffico assegnati ai grafi stradali preesistenti. Si evidenzia tuttavia che la loro disponibilità è subordinata alla concessione da parte dei partner di progetto, come scritto nel Capitolato speciale d'appalto all'interno del file "Capitolato ed allegati 1 e 2.pdf" a pag. 4.

"Il reperimento delle informazioni è a carico dell'assegnatario: Arpa fornirà i dati grezzi (es. flussi di traffico) in suo possesso o eventualmente messi a disposizione dagli altri enti regionali partner del progetto che acconsentiranno."

Quesito 16: Si chiede conferma che l'Attività 3 prevede la produzione di un output per il 2020 dopo 16 mesi.

Risposta 16: Come scritto nel Capitolato speciale d'appalto all'interno del file "Capitolato ed allegati 1 e 2.pdf" a pag. 5:

"Aggiornamento delle attività descritte al punto 2 con riferimento a un anno successivo (2020 o 2021, da concordare nell'ambito del partenariato di progetto)."

Da fornire dopo: "Ulteriori 12 mesi, a partire dall'anno concordato."

Pertanto, a titolo di esempio, qualora l'anno concordato di aggiornamento fosse il 2020, la data di consegna sarebbe il 31/12/2021.

Quesito 17: Si chiede conferma che l'Attività 3 prevede la produzione di un output per il 2021 dopo 16 mesi.

Risposta 17: Vedi risposta al Quesito 16.

Il Dirigente Responsabile
della Struttura Semplice
"Acquisti beni e servizi"
Rossana Maria Caterina Giannone