

PROCEDURA APERTA, AI SENSI DELL'ART. 60, COMMA 1, DEL D.LGS. N. 50/2016, PER L'AGGIUDICAZIONE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO INTERNO DEI CAMPIONI DA ANALIZZARE, RIVOLTO A SODDISFARE LE ESIGENZE DI MOVIMENTAZIONE TRA LE VARIE SEDI DI ARPA PIEMONTE

QUESITI DA N. 1 A N. 15

Premesso che le risposte ai quesiti presentati dagli operatori economici non possono costituire anticipazione di soluzioni e decisioni di esclusiva competenza dell'Autorità di gara, si riportano di seguito i quesiti dal n. 1 al n. 15 e le relative risposte.
Si precisa inoltre che su alcuni ulteriori quesiti pervenuti sono in corso approfondimenti tecnico/amministrativi necessari ai fini della formulazione delle risposte.

QUESITO N. 1

In riferimento ai costi relativi all'interfacciamento del software della ditta aggiudicataria con il software LIMS della committenza, si chiede conferma che la ditta aggiudicataria dovrà sostenere solo le spese riferite all'adeguamento del proprio sistema e che quindi i costi relativi ad eventuali interventi sul sistema LIMS siano a carico della Committenza. In caso contrario si chiede una stima di tali costi.

RISPOSTA

Si conferma.

QUESITO N.2

Si chiede conferma che il materiale da ritirare presso i vari punti sia già confezionato/imballato dal personale della committenza comprensivo della relativa documentazione e quindi pronto per essere trasportato. In caso contrario si chiede di esplicitare numero e tipologie di contenitori/imballi da utilizzare.

RISPOSTA

Si rinvia a quanto in proposito precisato all'art.5 del Capitolato Speciale.

QUESITO N. 3

Si chiede conferma che i volumi indicati nell'allegato D siano comprensivi sia degli imballaggi che dei contenitori. In caso contrario si chiede di fornire una stima del volume da trasportare per ciascuna tratta.

RISPOSTA

I volumi indicativi esposti nell'allegato D del Capitolato Speciale non tengono conto del peso dei contenitori che, come specificato all'art.5 del Capitolato medesimo, sono ricompresi nelle tipologie e volumi di seguito richiamati:

- bottiglie di vetro o PTE di vari volumi (0.040 – 2.5L);
- barattoli vetro o PTE di vari volumi (c.ca 1Kg);
- sacchetti in plastica;

- scatole in plastica o cartone.

QUESITO N. 4

Si chiede di indicare la dimensione finale media degli imballaggi/confezionamenti/colli (indicandone il picco massimo) ed il relativo numero medio da trasportare per ciascuna tratta.

RISPOSTA

Il numero indicativo (in proposito si richiama la nota 3 dell'art. 4 del Capitolato Speciale) di campioni annuali è riportato nell'Allegato A al Capitolato medesimo, d'oggetto "Tabella trasporti riassuntiva", articolato per ciascuna tipologia; nell'Allegato D al Capitolato stesso, d'oggetto "Volume campioni", sono consultabili i volumi minimi, massimi e medi per tipologia di campione; i prelievi di campioni in alcuni casi sono effettuati da altri Enti e/o dipendono da condizioni ambientali/meteorologiche, pertanto non è possibile definire con maggiore precisione l'andamento dei campioni, oltre alle stagionalità già previste dalla citata "tabella trasporti". Si richiama infine la risposta al quesito n. 3.

QUESITO N. 5

Si chiede di indicare il peso dei colli, quindi comprensivi sia degli imballaggi che del contenuto/dei campioni, da trasportare per ciascuna tratta indicandone media e picco massimo, al fine di valutare necessità di tecnologie di movimentazione meccanica per il carico/scarico (es. sponda idraulica) nell'ottica della sicurezza dei lavoratori.

RISPOSTA

In generale i contenitori sopra elencati sono confezionati/sigillati singolarmente. Fanno eccezione eventualmente confezioni di acqua minerale di 6 bottiglie da 1,5 o 2L. I singoli contenitori possono essere raggruppati in scatole o rastrelliere non sigillate e suddivisibili. Si può quindi escludere la necessità, nell'ottica della sicurezza, di tecnologie di movimentazione meccanica per il carico/scarico (es. sponda idraulica).

QUESITO N. 6

In riferimento al mantenimento delle temperature indicate per i trasporti, stante che i colli presi in carico dal trasportatore saranno già imballati e confezionati a cura degli operatori Arpa, si evidenzia che la ditta aggiudicataria non ha quindi possibilità di accesso al contenuto dei colli trasportati, e di conseguenza la possibilità di allocare all'interno rilevatori di temperatura, perciò si chiede:

- se la tracciabilità della temperatura che dovrà essere garantita dall'aggiudicatario si riferisce al solo monitoraggio del vano carico e quindi della temperatura esterna dei colli trasportati;
- se saranno collocati all'interno dei contenitori sistemi di rilevamento della temperatura interna a cura del personale Arpa, le cui registrazioni potranno essere trasmesse alla piattaforma informatica dell'appaltatore.

RISPOSTA

La tracciabilità richiesta è relativa alla temperatura di trasporto ovvero del vano di carico durante tutta la tratta; eventuali misuratori di temperatura inseriti da operatori Arpa in campioni "testimone", necessari per certe tipologie di campionamento, saranno gestiti interamente dal personale dell'Agenzia.

QUESITI N.7 e 8

Sulla base dei dati pregressi in vostro possesso, in riferimento ai trasporti a frequenza fissa disdettabile, si chiede di indicare una stima delle disdette rispetto al totale dei viaggi previsti, per consentire alle ditte concorrenti una corretta valutazione dei costi e ricavi.

Sulla base dei dati pregressi in vostro possesso, in riferimento ai trasporti programmati a chiamata, si chiede di indicare una stima delle chiamate rispetto al totale dei viaggi previsti, per consentire alle ditte concorrenti una corretta valutazione dei costi e ricavi.

RISPOSTA

L'importo a base di gara è proporzionato al fabbisogno di trasporti rappresentato nell'Allegato A al Capitolato Speciale, d'oggetto "Tabella trasporti riassuntiva". La presuntività di tale fabbisogno è sottolineata nell'art. 1 del Disciplinare di Gara in cui è tra il resto precisato che esso è suscettibile di variazioni in difetto o in eccedenza nei limiti del "quinto d'obbligo" del valore complessivo appaltato.

QUESITO N.9

Relativamente alla compilazione dello schema di offerta Allegato 2B, al fine di renderne oggettiva ed inequivocabile la sua compilazione, in merito a trasporti a frequenza fissa o disdettabili e programmati a chiamata, si chiede conferma di quanto segue:

- CASO 1: frequenza pari ad uno o più giri settimanali (es. TRASPORTO 13 "tutti i mesi a cadenza settimanale ogni giovedì, es. TRASPORTO 18 "tutti i mesi una volta al giorno il martedì, il mercoledì e giovedì): la formula da utilizzare in tali casi è la seguente

Prezzo Annuale Offerto = prezzo unitario del singolo trasporto x num. giorni settimanali in cui è previsto il trasporto per 52 settimane

Es. prezzo annuale offerto TRASPORTO 13 = Prezzo unitario del singolo trasporto x 1 x52

Es. Prezzo annuale offerto TRASPORTO 18 = Prezzo unitario del singolo trasporto x 3 x 52 settimane

- CASO 2: frequenza inferiore ad un giro settimanale es. TRASPORTO 36 "offerto il mercoledì della seconda e quinta settimana di ogni mese", es. TRASPORTO 47 "offerto la prima, terza, quarta, e quinta settimana di ogni mese, nel giorno indicato in offerta tecnica": la formula da utilizzare in tale caso è la seguente:

Prezzo Annuale Offerto = Prezzo unitario del singolo trasporto x Num. Giorni mensili x 12 mesi

Dove "Num. Giorni mensili" è calcolato come segue:

[Num. di settimane elencate nella colonna "tipologia trasporti e frequenza" x Num. Giorni settimanali previsti]

Esempio TRASPORTO 22: "Num. Giorni mensili" = 3 (mart, merc, giov) * 3 (1°,3°,4° sett.) = 9 giorni mensili

Esempio TRASPORTO 36: "Num. Giorni mensili" = 1 (merc) * 2 (1°,5° sett.) = 2 giorni mensili

Es. Prezzo ANNUALE OFFERTO TRASPORTO 22 = Prezzo unitario del singolo trasporto x 9 x 12

Es. Prezzo ANNUALE OFFERTO TRASPORTO 36 = Prezzo unitario del singolo trasporto x 2 x 12

RISPOSTA

Si conferma.

QUESITO N.10

In riferimento al punto 49 dello schema di offerta si chiede di indicare l'eventuale termine massimo di consegna del campione ritirato.

RISPOSTA

Allo stesso punto 49 del citato schema di offerta è specificato che la consegna deve avvenire nei giorni feriali e negli orari indicati da Arpa all'interno degli orari di apertura delle accettazioni Arpa (come precisato nella nota 2 all'art. 4 del Capitolato Speciale, l'orario unificato delle accettazioni Arpa è 8,30 – 15,30).

QUESITO N.11

Si chiede di confermare che l'importo complessivo dell'appalto presunto (€ 768.000) tiene conto delle eventuali disdette e chiamate stimate sulla base dei dati pregressi.

RISPOSTA

Sotto tale profilo, la progettazione dell'appalto in questione presenta carattere novativo rispetto a quella dell'appalto uscente poiché radica lo svolgimento del servizio in un contesto di profonda riorganizzazione aziendale che ha investito incisivamente l'ubicazione dello svolgimento delle attività laboristiche e le sinergie tra punti di ordinazione, prelievo ed analisi dei vari dati ambientali. Vedasi risposta ai quesiti n. 7 e 8.

QUESITO N.12

In caso di risposta affermativa, si evidenzia che la compilazione dello schema di offerta deve prevedere che ciascun importo unitario sia moltiplicato per il numero reale delle tratte effettuate (quindi al netto delle disdette e delle chiamate). Perciò ad integrazione del quesito nr. 9 si chiede conferma che:

- la formula indicata nel suddetto quesito si intenda applicabile ai soli trasporti a frequenza fissa a canone mensile;
- la formula per i trasporti a chiamata e a frequenza fissa disdettabile sia la seguente:

Prezzo Annuale Offerto = Prezzo unitario del singolo trasporto per nr. trasporti annui effettivo (ovvero dato da voi richiesto).

RISPOSTA

Vedasi risposta al quesito n. 11.

QUESITO N.13

Nella eventualità che si tratti di un servizio già appaltato, si chiede di conoscere, ai sensi e per gli effetti del combinato disposto degli artt. 65 e 66 e dell'Allegato IX A del D.Lgs. 163/2006, tutte le informazioni che devono figurare negli avvisi relativi agli appalti aggiudicati e, in particolare:

- Tipo di procedura di aggiudicazione prescelta;
- Descrizione del servizio;
- Data di aggiudicazione;
- Criteri di aggiudicazione dell'appalto;
- Numero delle offerte ricevute;
- Nome ed indirizzo dell'aggiudicatario o degli aggiudicatari;
- Il valore iniziale della gara;
- Il valore dell'offerta (c.d. Finale) con cui è stato aggiudicato l'appalto.

RISPOSTA

Fermo restando quanto evidenziato in risposta al quesito n. 11, si riportano di seguito i dati richiesti.

- Tipo di procedura di aggiudicazione prescelta: procedura aperta.
- Descrizione del servizio: servizio di trasporto campioni da analizzare per le esigenze di Arpa Piemonte.
- Data di aggiudicazione: 25.01.2013.
- Criteri di aggiudicazione dell'appalto: prezzo più basso.
- Numero delle offerte ricevute: 1.
- Nome ed indirizzo dell'aggiudicatario o degli aggiudicatari: Consorzio Artigiano Trasporti S.c. (siglabile C.A.T. S.C.), con sede legale sita in Borgaro Torinese/TO, Via Donatello 17.
- Valore iniziale della gara: € 260.000,00.
- Valore dell'offerta (c.d. finale) con cui è stato aggiudicato l'appalto: Euro 193.014,00 oltre IVA.

QUESITO N.14

Al fine di garantire condizioni di par condicio per tutte le ditte concorrenti rispetto all'appaltatore uscente, si chiede di fornire, per ciascuna TRATTA ed in base agli anni precedenti, il numero delle disdette per i trasporti a frequenza fissa disdettabile ed il numero di chiamate per i trasporti programmati a chiamata. Ciò si rende necessario per due motivi:

- il numero delle tratte a frequenza disdettabile e a chiamata è nettamente preponderante rispetto alle tratte a frequenza fissa (oltre l'85% del totale), perciò tale dato appare indispensabile per una corretta valutazione dei costi e ricavi;
- per permettere ad ogni ditta partecipante di presentare offerta congrua alle prestazioni richieste e concorrenziale rispetto agli attuali gestori, che sono evidentemente in possesso dei dati reali relativamente alle effettive disdette e chiamate per ciascuna TRATTA.

RISPOSTA

Si rinvia alla risposta al quesito n.11.

QUESITO N.15

Si chiede di indicare i prezzi unitari attuali relativi al servizio in essere con particolare riferimento a ciascuna tratta così come indicato nello schema di offerta. Si chiede altresì di conoscere il fatturato annuo complessivo e distinto per singola tratta.

RISPOSTA

Si rinvia alla risposta al quesito n.11.

Torino, li 07/08/2016

Il Dirigente Responsabile della Struttura Semplice
"Acquisti Beni e Servizi"

(Rossana Maria Catenna Giannone)