

PROCEDURA APERTA, AI SENSI DELL'ART. 60, COMMA 1, DEL D.LGS. N. 50/2016, PER L'AGGIUDICAZIONE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO INTERNO DEI CAMPIONI DA ANALIZZARE, RIVOLTO A SODDISFARE LE ESIGENZE DI MOVIMENTAZIONE TRA LE VARIE SEDI DI ARPA PIEMONTE

QUESITI DA N. 16 A N. 31

Premesso che le risposte ai quesiti presentati dagli operatori economici non possono costituire anticipazione di soluzioni e decisioni di esclusiva competenza dell'Autorità di gara, si riportano di seguito i quesiti dal n. 16 al n. 31 e le relative risposte.

QUESITO N.16

Si chiede conferma che non sia prevista la clausola sociale di riassunzione del personale attualmente alle dipendenze dell'appaltatore uscente.

RISPOSTA

Si conferma.

QUESITO N.17

Nel caso in cui il personale avesse CCNL Multiservizi, si chiede di conoscere le seguenti informazioni in vista:

- Tipologia di contratto collettivo applicato;
- Livello di inquadramento, qualifica, mansione, ed anzianità di servizio dei dipendenti; attualmente impiegati nel servizio;
- Date di assunzione;
- Il monte ore settimanale ed annuo procapite;
- Tutti gli altri elementi che concorrono alla determinazione della retribuzione (eventuale superminimo, eventuale esistenza di benefit ed indennità).

RISPOSTA

L'appaltatore uscente svolge attualmente il servizio attraverso "padroncini" ed un dipendente così inquadrato:

- tipologia di contratto collettivo applicato: autotrasporti e spedizioni merci - artigiani;
- Livello di inquadramento, qualifica, mansione, ed anzianità di servizio: operaio, mansione autista, nove anni di anzianità;
- data di assunzione e data di scadenza del contratto: contratto a tempo indeterminato part time, assunzione dal 17.10.2007;
- monte ore settimanale ed annuo reso nell'appalto: 12 ore settimanali, 624 ore annue;
- elementi che concorrono alla determinazione della retribuzione: retribuzione base prevista dal CCNL;
- leg. n. 482/1968 e n. 68/1999: non contemplato.

QUESITO N.18

Nell'eventualità che si tratti di un servizio precedentemente appaltato, si chiede di confermare se sia prevista la clausola sociale di riassunzione del personale attualmente alle dipendenze dell'appaltatore uscente.

RISPOSTA

Si rinvia alla risposta al quesito n. 16.

QUESITO N.19

Alla luce di quanto richiesto al punto precedente, stante l'obbligo che potrebbe gravare su ogni potenziale concorrente determinando, di riflesso, la considerazione dei relativi costi per la costruzione del piano economico-finanziario dell'appalto, si chiede di conoscere, senza eccezione alcuna, le seguenti informazioni, distinguendo tra l'eventuale personale della Stazione Appaltante ed il personale del fornitore del servizio:

- tipologia di contratto collettivo applicato;
- livello di inquadramento, qualifica, mansione ed anzianità di servizio dei dipendenti attualmente impiegati nel servizio;
- date di assunzione e date di scadenza di ogni singolo contratto;
- il monte ore settimanale ed annuo pro capite;
- lista personale assunto ex legge n. 482/1968 e n. 68/1999;
- tutti gli altri elementi che concorrono alla determinazione della retribuzione (eventuale superminimo, eventuale esistenza di benefit ed indennità).

Si precisa che la scadenza/durata del contratto riveste particolare importanza visto che:

- gli addetti assunti con contratto a termine saranno assunti dall'impresa subentrante fino alla scadenza del rapporto originariamente determinato;
- l'obbligo di mantenere in organico, senza periodo di prova, tutti gli addetti presenti in organico nell'appalto precedente si applica esclusivamente per i lavoratori impiegati da almeno 4 mesi;
- sono esclusi tutti i lavoratori che nel frattempo si siano dimessi, abbiano avuto accesso al pensionamento od altri casi particolari che, ove sussistano, si chiede di evidenziare.

RISPOSTA

Si rinvia alla risposta al quesito n. 17.

QUESITO N.20

In relazione al servizio appaltato, si chiede di conoscere tutte le informazioni che devono figurare negli avvisi relativi agli appalti aggiudicati ed in particolare:

- a) tipo di procedura di aggiudicazione prescelta;
- b) descrizione del servizio;
- c) data di aggiudicazione;
- d) criteri di aggiudicazione dell'appalto;
- e) numero delle offerte ricevute;
- f) nome ed indirizzo dell'aggiudicatario o degli aggiudicatari;
- g) il valore iniziale della gara;
- h) il valore dell'offerta (cd. finale) con cui è stato aggiudicato l'appalto.

RISPOSTA

Si rinvia alla risposta al quesito n. 13.

QUESITO N. 21

In riferimento al Capitolato Speciale d'Appalto, art. 7 "Tipologia dei mezzi di trasporto", si chiede di indicare se i trasporti oggetto del presente appalto debbano essere effettuati in regime ADR o meno.

RISPOSTA

Non è richiesto che i trasporti siano effettuati in regime ADR.

QUESITO N. 22

In riferimento all'art. 11 del Capitolato Speciale d'Appalto si ritiene, ai sensi del capo II del D.lgs. 286/2005, che i conducenti incaricati dei trasporti per l'esercizio della loro attività devono essere muniti di "Carta di Qualificazione del Conducente Professionale" non tenendo conto che tale direttiva ha introdotto la suddetta qualificazione solo per i conducenti che effettuano trasporti professionali su veicoli per la cui guida è richiesta la patente delle categorie C, C + E, D e D + E, e non quelli muniti di patente B per i quali tale qualificazione non è prevista. Alla luce di quanto citato si richiede uno specifico chiarimento in merito.

RISPOSTA

Si conferma che la "CQC Merci" non è richiesta in relazione all'utilizzo, per l'esecuzione del servizio in appalto, di mezzi di trasporto conducibili con la patente B.

QUESITO N. 23

In ordine alla costituzione della cauzione provvisoria si chiedono maggiori dettagli su quale modalità deve essere considerata per il calcolo dell'importo della cd. "somma garantita", ossia se la riduzione deve avvenire in "forma proporzionale" e non per "sommatoria algebrica" (vale a dire 20% del 50% e non 20% in aggiunta al 50%).

RISPOSTA

Il 2% oggetto di garanzia provvisoria è ridotto del 50% in caso di certificazione UNI EN ISO 9001:2008; si ha il 70% (50% + 20%) di riduzione in caso di certificazione ambientale UNI EN ISO 14001, mentre si ha una riduzione dell'80% (50% + 30%) se in possesso di registrazione EMAS.

QUESITO N. 24

Con riferimento alla gara in oggetto, siamo con la presente a formulare la seguente richiesta di chiarimenti: nel Disciplinare di Gara, all'art. 3.2 - Requisiti di partecipazione al punto 2. viene richiesto *"il possesso di Certificazione di qualità UNI EN ISO 9001/2000 o equipollente a norma dell'art. 87 del D.Lgs.50/2016 nel settore attinente l'oggetto dell'appalto"* si chiede se, in caso di partecipazione alla gara di Consorzio di cui all'art. 34 comma 1 lett. b) del D.Lgs. 163/2006, sia sufficiente il possesso di tale Certificazione di Qualità da parte del solo Consorzio **che partecipa alla procedura**, e non anche dalle **singole** Consorziato, indicate **dal Consorzio stesso**, quale esecutrici del servizio.

RISPOSTA

E' sufficiente il possesso di tale Certificazione di Qualità da parte del solo Consorzio.

QUESITO N. 25

Domanda sul Disciplinare di Gara: riguardo alle informazioni sull'operatore economico, va compilato il punto e del Dgue (durc)?

RISPOSTA

Non è necessario.

QUESITO N. 26

Riguardo ai requisiti di partecipazione, si chiede:

- In assenza di dichiarazione di istituto bancario o intermediari autorizzati ai sensi della legge 01.09.1993 n. 385, il requisito di capacità economica e finanziaria può essere prodotto da dichiarazione rilasciata da un revisore dei conti?
- Qualora fosse ritenuta idonea la dichiarazione del revisore dei conti, vale lo stesso l'indicazione che non è necessario compilare la sezione 8 parte IV riportata a pag. 9 di 22 del Disciplinare di Gara "Modalità di autodichiarazione"?

RISPOSTA

Si rinvia in proposito al punto 4 dell'art. 3.2 del Disciplinare di Gara; nella prima seduta pubblica il presidente del seggio di gara valuterà i giustificati motivi per cui il concorrente non è stato in grado di presentare le referenze richieste e l'idoneità della documentazione alternativa presentata a comprova della capacità economica e finanziaria.

QUESITO N. 27

Riguardo ai sistemi di garanzia della qualità e alle norme di gestione ambientale, si chiede conferma se non è richiesta la compilazione.

RISPOSTA

Si rinvia a quanto specificato al punto h) dell'art. 6.1 del Disciplinare di Gara.

QUESITO N. 28

L'Allegato A tabella trasporti riassuntiva riporta i seguenti servizi:

VC-NO lunedì pomeriggio trasporto a chiamata;

VCO-NO lunedì pomeriggio trasporto a chiamata.

Questi servizi sono inseriti nella tabella trasporti riassuntiva ma non sono presenti nell'Allegato B "schema offerta economica", vanno conteggiati in fase di offerta economica?

Qualora la risposta fosse affermativa verrà corretto sul sito Arpa il modello B?

RISPOSTA

Sì, vanno conteggiati. Si rende disponibile sul sito web dell'Agenzia l'allegato 2B rettificato, invariato il resto.

QUESITO N. 29

Riguardo alle modalità di partecipazione, le buste A Documenti, B Offerta Tecnica e C Offerta Economica devono riportare la ragione sociale e indirizzo dell'offerente?

RISPOSTA

Si.

QUESITI N. 30 E 31

► In relazione alle risposte pervenute in merito ai quesiti n. 7 e 8, al fine di poter formulare un'offerta congrua e di poter procedere ad una corretta analisi dei costi e in ottica di equità tra tutte le ditte partecipanti, si evidenzia quanto segue:

- Stante la disponibilità dei dati estremamente esaustivi circa il numero dei campioni trasportati tra le varie sedi relativi all'anno 2014, non si comprende la ragione per cui non sia possibile da parte vostra rendere disponibili anche i dati relativi al n. di disdette e al n. di chiamate (o una stima percentuale), dati certamente in vostro possesso relativi agli anni precedenti, anche in stima approssimativa.
- Come indicato nel quesito n. 14, di tutte le tratte riportate nell'Allegato A quelle a frequenza disdettabile e a chiamata sono oltre l'80%, evidenziando come la conoscenza di tale dato sia indispensabile per una adeguata quantificazione dei costi da sostenere per l'erogazione del servizio.
- Secondo quanto da voi indicato in risposta ai quesiti 7 e 8, la presuntività del fabbisogno di trasporti (che include anche le disdette e le chiamate) è suscettibile di variazioni in difetto o in eccesso in misura del quinto d'obbligo. Tuttavia si ravvisa che l'entità di tali variazioni non è in alcun modo quantificabile da parte dei concorrenti, stante che è proprio il valore del fabbisogno che non viene quantificato. Nessuna indicazione si ritrova al riguardo nell'art. 1 citato da voi in risposta ai quesiti 7 ed 8.
- Si richiede pertanto, con particolare riferimento sia ai trasporti a frequenza disdettabile sia ai trasporti programmati a chiamata, di fornire per ciascuna tratta da quotare nello schema di offerta una stima dei viaggi annui da eseguire.

► Al fine di rendere confrontabili in maniera oggettiva tutte le offerte delle ditte partecipanti si richiede quanto segue:

In primis si osserva che il servizio presenta di sicuro un certo numero di disdette e che il numero di trasporti a chiamata (come peraltro suggerisce la nomenclatura) non verrà effettuato in tutti i possibili giorni dell'anno indicati nello schema di offerta. Altrimenti, pur ottimizzando al meglio i giri, il prezzo al km posto a base d'asta non sarebbe congruo nell'ottica dei giustificativi di costo e delle relative tabelle ministeriali, pertanto la base d'asta è certamente tarata sulle effettive tratte da eseguire.

Volevamo porre inoltre alla vs. cortese attenzione che confermando il nostro quesito 9 e non rispondendo al nostro successivo quesito 12 (in quanto in tale caso si rimanda all'art. 1 del capitolato dove non c'è alcuna indicazione del numero di viaggi annui da considerare per ciascuna tratta indicata nello schema di offerta), lo schema di offerta contempla di fatto il 100% di chiamate e lo 0% di disdette.

Per tutte le motivazioni sopra espresse si richiede pertanto per ciascuna tratta a frequenza fissa disdettabile e a chiamata il numero di trasporti che nello schema di offerta dovrà andare a moltiplicare i singoli prezzi unitari esplicitati, andando così a confermare la formula già espressa nel nostro quesito 12.

RISPOSTA

Si ribadisce che:

- L'importo a base di gara, per sua natura presuntivo date le caratteristiche delle attività istituzionali di Arpa Piemonte che il servizio va a supportare ed il mutato contesto organizzativo in cui si inseriscono, è commisurato all'entità complessiva delle prestazioni

analiticamente riportate nell'Allegato A al Capitolato Speciale, d'oggetto "Tabella trasporti riassuntiva";

- il cd. limite di variabilità del "quinto d'obbligo" cui è vincolato l'appaltatore, richiamato nella risposta ai quesiti n. 7 e 8, si intende riferito alle variazioni di detto quadro economico-prestazionale complessivo.

Nella stima della base d'asta non si ravvisano gli elementi di incongruità da Voi ipotizzati.

Benchè, come già precisato nella risposta al quesito n. 11, la progettazione dell'appalto abbia carattere novativo, si mettono a disposizione i seguenti ulteriori dati relativi all'appalto uscente, nell'ottica di maggior trasparenza:

- percentuale approssimativa di disdette attivate nelle tratte fisse disdettabili: 6%;
- numero approssimativo di tratte a chiamata fruite, intese come prolungamenti di tratte a frequenza fissa: 68.

Si evidenzia, in ordine all'approssimatività di detti dati, che l'Agenzia non dispone di ausili di archiviazione informatica attraverso cui operarne l'estrazione dai vari singoli documenti che a suo tempo sono stati separatamente di volta in volta analizzati ai fini della liquidazione delle spettanze dell'appaltatore, senza che sia mai emersa sinora la necessità di assemblarli, neanche appunto in occasione della progettazione della gara in questione che non è stata imperniata sui dati pregressi.

Si rammenta infine che gli atti di gara relativi alla precedente procedura di affidamento sono sin dall'origine tuttora consultabili sul sito web di Arpa Piemonte (<https://www.arpa.piemonte.it/lavora-con-noi/gare-e-appalti/gare-e-appalti-scaduti/gare-e-appalti-scaduti-2012/servizio-di-trasporto-campioni-da-analizzare-per-le-esigenze-di-arpa-piemonte-cig-459503352f>).

Torino, lì 12.09.2016

Il Dirigente Responsabile della Struttura Semplice
"Acquisti Beni e Servizi"
Rossana Maria Caterina Giannone
(FIRMATO IN ORIGINALE)