



Dichiarazione relativa alle ragioni di natura tecnica o di possesso di diritti esclusivi che consentono l'affidamento ad un operatore determinato, ex art. 57 comma 2 lettera b) D.lgs 163/2006

Nell'ambito della strumentazione afferente al Centro Funzionale è compreso tra gli strumenti di monitoraggio atmosferico sul territorio regionale un sistema Windprofiler installato su un edificio della città di Torino, per la misura in continuo del profilo verticale del vento e della temperatura, misure essenziali per le valutazioni della stabilità atmosferica in relazione alla qualità dell'aria e per la discriminazione degli eventi di pioggia e neve e un sistema Autosonda, per l'effettuazione dei radiosondaggi in atmosfera, ubicato presso l'Aeroporto di Cuneo Levaldigi. Tale strumentazione è affiancata da stazioni meteorologiche portatili utilizzate per campagne di misura puntuali e mirate, ed una serie di sensori non standard per la valutazione del tempo presente e dell'altezza delle nubi, misure fondamentali per garantire il monitoraggio meteorologico regionale nel suo complesso, funzione che Arpa Piemonte deve garantire secondo quanto stabilito dalla L.R. n. 28 del 20/11/2002 "AMPLIAMENTO DELLE ATTIVITÀ DELL'AGENZIA REGIONALE PER LA PROTEZIONE AMBIENTALE (ARPA)", con cui sono trasferite ad Arpa Piemonte le funzioni e le competenze tecniche già attribuite alla Direzione regionale dei Servizi Tecnici di Prevenzione. Nell'ambito della ricognizione di tali funzioni vi è quella della gestione del radiosondaggio atmosferico; a tal fine la sopracitata L.R. ha trasferito all'Agenzia la strumentazione Autosonda necessaria al suo conseguimento, acquistata dalla ex- Direzione Regionale dei Servizi Tecnici di Prevenzione nel 1999. Oltre a garantire la funzionalità delle attività del Centro Funzionale, ad alimentare la catena modellistica italiana, come stabilito dalla Direttiva P.C.M. del 27/2/2004 relativa all'organizzazione e gestione del sistema di allertamento per rischio idrogeologico, con un dato fondamentale nella fase di assimilazione, i dati rilevati da tali strumentazioni vengono diffuse nei circuiti internazionali governati dall'Organizzazione Meteorologica Mondiale (OMM) e resi così disponibili ai servizi meteorologici nazionali secondo le direttive della stessa Organizzazione sulla condivisione dei dati meteorologici. I dati del radiosondaggio di Cuneo-Levaldigi infatti, unitamente a quelli di San Pietro Capofiume, gestito dall'Arpa Emilia-Romagna, e a quelli gestiti dall'Aeronautica Militare, rappresentano la rete di misure continue in atmosfera assicurate dall'Italia a livello internazionale. Tale funzione è ricompresa tra quelle in carico al Servizio Meteorologico Nazionale Distribuito, istituito con comma 4 dell'art.3 bis della legge n.225/92 e s.m.i.. Inoltre, a livello locale, tali misurazioni risultano fondamentali per l'erogazione dei servizi a privati erogati dall'Agenzia a titolo oneroso relativamente alla viabilità invernale.

Il sistema Autosonda, prodotto dalla ditta Vaisala Oyj, corrente in Helsinki – Finlandia, è l'unico sistema al mondo in grado di eseguire in modalità completamente automatica e programmabile da remoto il lancio di una serie di 24 radiosondaggi, a partire dal gonfiaggio del pallone, la preparazione del treno di lancio, l'alimentazione della batteria, la calibrazione della strumentazione della radiosonda, l'inseguimento della radiosonda, con la rappresentazione in continuo dei dati e la preparazione dei messaggi di uscita secondo gli standard dell'OMM. Il sistema consente quindi un notevole risparmio in termini di risorse umane necessarie alla gestione dei lanci negli orari standard (00 e 12UTC), senza perdere in accuratezza e precisione della

misura. Il sistema Autosonda è l'unico sistema compatibile con il sistema di radiosondaggio DigiCORA III e Radiosonde della serie RSxx (attualmente in utilizzo RS92), il software che gestisce l'acquisizione, il processamento e la ridistribuzione dei dati misurati dalla radiosonda. Il sistema è attivo sulla Regione Piemonte, presso l'aeroporto di Cuneo Levaldigi (CN), dal 1999, e ha consentito di migliorare notevolmente la qualità del monitoraggio dell'atmosfera e delle previsioni meteorologiche regionali. Il sistema Autosonda è stato successivamente affiancato da strumentazione non convenzionale, quale il sistema Wind Profiler, per la misura del vento del boundary layer, finalizzato in particolare alla valutazione della qualità dell'aria.

La tecnologia delle suddette apparecchiature è particolarmente sofisticata al fine di garantire precisione ed accuratezza della misura, leggerezza complessiva dei sistemi, economicità dei componenti e affidabilità degli strumenti. Il sistema Autosonda, le stazioni portatili nonché i sensori di misura non standard sono prodotti dalla ditta Vaisala Oyj, corrente in Helsinki - Finlandia, il Radiometro è prodotto dalla ditta Attex, corrente in Mosca - Russia (precedentemente distribuito in tutto il mondo da Kipp&Zonen), il Wind Profiler (già prodotto da VAISALA), è ora prodotto e venduto dalla ditta Scintec, corrente in Rottenburg - Germania. La ditta Vaisala Oyj, corrente in Helsinki - Finlandia, ha provveduto dal momento dell'installazione a tutt'oggi al servizio di assistenza e calibrazione del sistema Autosonda, in qualità di fornitore esclusivo dei relativi servizi di manutenzione e di fornitura del materiale che costituisce il treno di lancio (pallone, paracadute, radiosonda, valvola di gonfiaggio), dimostrando comprovata affidabilità e precisione. La ditta Eurelettronica ICAS srl, rappresentante esclusivo (nonché partner tecnico in Italia della ditta VAISALA Oyj, e della ditta ATTEX), produttrici dei suddetti sistemi di monitoraggio, e rappresentante della ditta SCINTEC per il Wind Profiler della serie LAP3000, si configura come fornitore esclusivo anche dei relativi servizi di diagnostica e assistenza tecnica di primo livello delle apparecchiature. In particolare la ditta Eurelettronica ICAS srl è l'unica azienda esistente sul Territorio italiano qualificata e approvata da Vaisala Oyj per fornire servizi quali l'installazione, la manutenzione, i corsi di addestramento per gli operatori e per il personale addetto alla manutenzione dei propri sistemi.

L'elevata ingegnerizzazione del sistema Autosonda, la complessità degli aspetti meccanici nonché i requisiti di sincronizzazione e precisione da rispettare e la necessità della continuità della misura come parametro di qualità della stessa, richiedono un adeguato livello di diagnosi, effettuabile anche da remoto, e un servizio di manutenzione preventiva che viene fornito in esclusiva dalla ditta produttrice e del suo rappresentante esclusivo in Italia per tutta la gamma di applicazioni nel campo della meteorologia. La mancanza di tale servizio determinerebbe interruzioni nella messa a disposizione della misura, perdita di qualità della stessa e imprecisione nella realizzazione di prodotti e servizi che si basano su tale misura, con un danno sulle attività dell'Agenzia.

La sostituzione del sistema Autosonda (acquistato nel 1999 a fronte di un impegno economico di lire 1.295.239.600 da parte della Regione Piemonte) con un sondaggio di tipo manuale,

richiederebbe la presenza di operatori tecnici in regime di turnazione, in grado di assicurare la presenza in un periodo da due ore prima a circa un'ora dopo gli orari di lancio (00 e 12UTC) presso l'aeroporto. Questo consentirebbe un risparmio sulla sola manutenzione della macchina Autosonda, ad esclusione delle componenti hardware e software necessaria all'acquisizione e alla gestione della misura, nonché i costi relativi al treno di lancio, che risultano di fatto i più consistenti. Ad oggi infatti il valore della manutenzione complessiva del sistema rappresenta il 21% del costo totale di gestione, mentre quello del materiale di consumo il 79%, senza calcolare il costo dell'elio necessario al gonfiaggio dei palloni che rimarrebbe invariato. Aggiungendo inoltre il costo del personale con turni notturni da eseguire 365 giorni all'anno, i costi del sistema manuale diventerebbero decisamente antieconomici e non sostenibili.

Sulla base dell'esigenza di assicurare la piena operatività di tale strumentazione, con elevati standard di affidabilità, è necessario provvedere, senza soluzione di continuità, alla fornitura del servizio di assistenza tecnica e calibrazione dei sistemi di monitoraggio e di fornitura dei relativi materiali di consumo costituiti dal treno di lancio del radiosondaggio che si compone di materiali di consumo forniti in maniera esclusiva da Vaisala Oyj, e comprendenti una radiosonda digitale GPS RS92-SGPA (con inclusa una batteria a secco per l'alimentazione dell'apparato), una valvola di gonfiaggio (Nozzle), ed un pallone del tipo TA600 in lattice gonfiabile con elio da 600 gr. e dotato al suo interno di un paracadute per la discesa. Al fine di assicurare la sistema internazionale almeno due misure al giorno, si stimano i seguenti quantitativi annui:

- n. 800 RS92-SGPA Vaisala Radiosonde
- n. 800 226948 - Balloon TA600 - No.088 with parachute
- n. 800 16817 - Nozzles

Tale servizio può essere erogato mediante l'affidamento di un contratto di assistenza e fornitura, alla ditta Vaisala Oyj. E' opportuno che la durata del contratto sia almeno triennale, in modo da ottimizzare i costi e garantire una continuità nei servizi di manutenzione.

Da un'analisi attenta del mercato effettuata dall'Ufficio scrivente, è emerso che la Ditta Vaisala Oyj con sede: Domicile Vantaa, Helsinki Finlandia è attualmente l'unico produttore a livello mondiale di tale sistema di radiosondaggio automatico, compatibile con il sistema DigiCORA III e Radiosonda RS92, e fornitore esclusivo dei relativi servizi di manutenzione e di fornitura del materiale che costituisce il treno di lancio (pallone, paracadute, radiosonda, valvola di gonfiaggio).

Si allega:

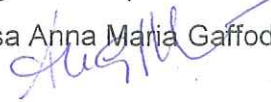
- Dichiarazione di esclusività redatta dalla ditta Vaisala Oyj.

In merito a quanto dichiarato da questo Ufficio, si richiede di provvedere all'adozione degli atti di competenza, finalizzati all'acquisizione del servizio di assistenza, calibrazione e alla fornitura del

materiale di consumo per il corretto funzionamento dei sistemi di monitoraggio utilizzati da questa
Struttura Sistemi Previsionali.

Torino, 15/10/2013

Il Dirigente Responsabile
Dott.ssa Anna Maria Gaffodio



Il Referente Istruttore

