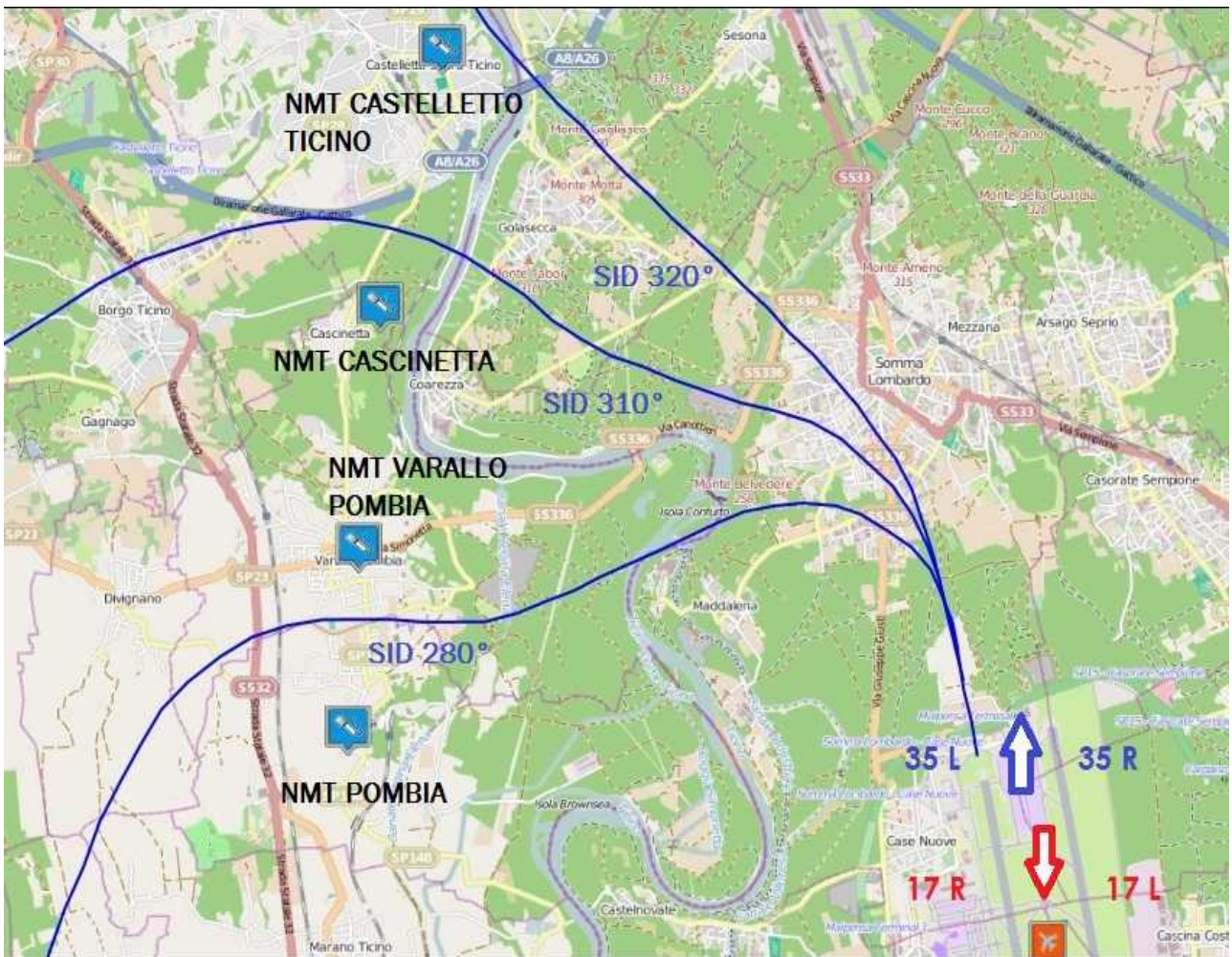


## POSIZIONE CENTRALINE E ROTTE DECOLLO



### Anno 2014 Pombia

	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre	Medie/Totali
Lam day [dB(A)]	nd	nd	52,4	54,0	55,6	52,2	54,9	52,5	52,2	52,0	nd	48,1	52,7
Lbk day [dB(A)]	nd	nd	50,8	52,8	53,5	50,2	52,9	49,6	49,8	50,2	nd	46,3	50,7
Δ day [dB(A)]	nd	nd	1,6	1,2	2,1	2,0	2,0	2,8	2,4	1,8	nd	1,9	2,0
Lam night [dB(A)]	nd	nd	44,7	45,2	49,9	46,7	46,1	48,0	47,6	44,0	nd	40,9	45,9
Lbk night [dB(A)]	nd	nd	44,7	45,1	49,6	46,4	45,7	47,5	47,2	43,8	nd	40,9	45,7
Δ night [dB(A)]	nd	nd	0,0	0,1	0,4	0,2	0,3	0,5	0,3	0,2	nd	0,0	0,2
N° voli giorno day	nd	nd	29,8	33,7	51,1	35,6	39,8	38,1	38,2	nd	nd	nd	35,8
N° voli giorno night	nd	nd	0,1	0,1	1,5	1,0	0,7	1,1	0,7	nd	nd	nd	0,6

N° voli day	nd	nd	625	606	1226	499	477	381	497	523	nd	388	5222
N° voli night	nd	nd	2	2	35	14	8	11	9	4	nd	1	86
N° giorni validi	nd	nd	21	18	24	14	12	10	13	16	nd	18	146

*ND: i dati riferiti ai mesi di gennaio e febbraio non sono disponibili a causa dell'approntamento del nuovo software di monitoraggio e della fallita importazione dei tracciati radar nel sistema di analisi; reattivamente al mese di novembre i dati non sono disponibili a causa delle numerose giornate di maltempo e della scarsa disponibilità dei tracciati radar.*

### Anno 2014 Varallo Pombia

	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre	Medie/Totali
Lam day [dB(A)]	nd	nd	nd	56,4	54,3	52,9	52,4	52,6	52,3	52,6	nd	52,4	53,2
Lbk day [dB(A)]	nd	nd	nd	55,7	52,8	51,8	51,0	51,3	51,3	51,9	nd	51,7	52,2
Δ day [dB(A)]	nd	nd	nd	0,7	1,5	1,0	1,4	1,4	1,1	0,7	nd	0,7	1,1
Lam night [dB(A)]	nd	nd	nd	42,5	47,8	46,9	43,5	43,6	44,8	43,1	nd	43,2	44,4
Lbk night [dB(A)]	nd	nd	nd	42,4	47,5	46,7	43,3	42,9	44,5	43,0	nd	43,2	44,2
Δ night [dB(A)]	nd	nd	nd	0,1	0,2	0,2	0,2	0,7	0,3	0,1	nd	0,0	0,2
N° voli giorno day	nd	nd	nd	36,3	53,3	37,6	39,6	40,1	37,3	32,0	nd	23,7	37,9
N° voli giorno night	nd	nd	nd	0,3	1,8	1,0	0,7	1,0	0,5	0,3	nd	0,0	0,8

N° voli day	nd	nd	nd	145	1119	526	475	401	485	512	nd	426	4089
N° voli night	nd	nd	nd	1	38	14	8	10	6	5	nd	0	82
N° giorni validi	nd	nd	nd	4	21	14	12	10	13	16	nd	18	108

ND: i dati riferiti ai mesi di gennaio, febbraio e marzo non sono disponibili a causa dell'approntamento del nuovo software di monitoraggio e della fallita importazione dei tracciati radar nel sistema di analisi; realtivamente al mese di novembre i dati non sono disponibili a causa delle numerose giornate di maltempo e della scarsa disponibilità dei tracciati radar.

### Anno 2014 Castelletto Ticino

	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre	Medie/Totali
Lam day [dB(A)]	nd	nd	nd	nd	54,4	54,7	53,9	53,8	53,6	54,0	nd	54,0	54,1
Lbk day [dB(A)]	nd	nd	nd	nd	52,2	53,1	51,6	51,4	51,3	51,5	nd	52,0	51,8
Δ day [dB(A)]	nd	nd	nd	nd	2,2	1,7	2,3	2,4	2,3	2,5	nd	2,0	2,2
Lam night [dB(A)]	nd	nd	nd	nd	47,7	48,5	47,5	46,2	46,6	46,8	nd	46,7	47,1
Lbk night [dB(A)]	nd	nd	nd	nd	46,1	46,8	45,5	44,4	44,5	44,0	nd	46,0	45,3
Δ night [dB(A)]	nd	nd	nd	nd	1,5	1,6	2,0	1,8	2,2	2,8	nd	0,7	1,8
N° voli giorno day	nd	nd	nd	nd	72,8	64,6	65,2	63,5	64,2	68,1	nd	nd	65,4
N° voli giorno night	nd	nd	nd	nd	5,8	5,9	5,8	4,4	5,3	5,5	nd	nd	4,9

N° voli day	nd	nd	nd	nd	1748	904	782	635	835	1090	nd	1005	6999
N° voli night	nd	nd	nd	nd	139	82	69	44	69	88	nd	33	524
N° giorni validi	nd	nd	nd	nd	24	14	12	10	13	16	nd	18	107

ND: i dati riferiti ai mesi di gennaio, febbraio, marzo e aprile non sono disponibili a causa dell'approntamento del nuovo software di monitoraggio e della fallita importazione dei tracciati radar nel sistema di analisi; relativamente al mese di novembre i dati non sono disponibili a causa delle numerose giornate di maltempo e della scarsa disponibilità dei tracciati radar.

## Legenda:

<b>Lam day [dB(A)]</b>	Livello equivalente DIURNO (Leq day) dalle 06:00 alle 22:00
<b>Lbk day [dB(A)]</b>	Livello equivalente DIURNO privato del contributo del rumore di origine aeronautica
<b><math>\Delta</math> day [dB(A)]</b>	Differenza tra rumore ambientale con e senza contributo aeronautico, DIURNO
<b>Lam night [dB(A)]</b>	Livello equivalente NOTTURNO (Leq night) dalle 00:00 alle 06:00 e dalle 22:00 alle 24:00
<b>Lbk night [dB(A)]</b>	Livello equivalente NOTTURNO privato del contributo del rumore di origine aeronautica
<b><math>\Delta</math> night [dB(A)]</b>	Differenza tra rumore ambientale con e senza contributo aeronautico, NOTTURNO
<b>N° voli giorno day</b>	N° di sorvoli riscontrati tra le ore 06.00 e le ore 22.00, rispetto al giorno medio mensile
<b>N° voli giorno night</b>	N° di sorvoli riscontrati tra le ore 00.00 e le ore 06 e tra le ore 22.00 e le 24.00, rispetto al giorno medio mensile

**N.B. :** Le medie mensili sono state calcolate come medie aritmetiche a partire dai dati giornalieri calcolati su medie energetiche, per tale motivo e per le opportune approssimazioni è possibile che le differenze (caselle  $\Delta$ ) differiscano di  $\pm 0.1$  dB.