

Anno 2015 Pombia

	Anno 2015 Pombia												Media annua Aritmetica
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
L _{am} day [dB(A)]	47,4	48,1	49,0							51,6	49,8	49,5	49,3
L _{bk} day [dB(A)]	45,7	46,1	47,8							48,7	47,2	46,3	47,0
Δ day [dB(A)]	1,8	2,0	1,2							2,9	2,5	3,1	2,3
L sorvoli day [dB(A)]	42,7	43,8	43,0							48,6	46,2	46,6	45,3
L _{am} night [dB(A)]	39,5	38,5	38,9							40,4	39,7	40,1	39,5
L _{bk} night [dB(A)]	39,4	38,3	38,6							39,8	39,7	39,5	39,2
Δ night [dB(A)]	0,1	0,1	0,3							0,6	0,0	0,6	0,3
L sorvoli night [dB(A)]	21,9	23,0	27,3							31,7	0,2	31,5	27,7
N° voli giorno day	17,3	20,2	20,6							34,3	19,9	22,6	21,8
N° voli giorno night	0,0	0,1	0,4							0,5	0,0	0,5	0,2

Media annua Energetica
50,5
48,5
2,0
46,2
41,2
41,0
0,3
29,1
21,8
0,2

N° voli day	397	404	103							412	299	564	2179
N° voli night	1	1	2							6	0	12	22
n giorni validi	23	20	5							12	15	25	100

2179
22
100

NB: nei mesi di aprile, maggio e giugno la centralina è stata in manutenzione; per i mesi di luglio Agosto e Settembre non risultavano utilizzabili i tracciati radar

Anno 2015 Varallo Pombia

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Media annua Aritmetica
Lam day [dB(A)]	53,6	52,1	52,5	52,9									52,8
Lbk day [dB(A)]	53,0	51,3	51,6	52,1									52,0
Δ day [dB(A)]	0,6	0,8	0,9	0,8									0,8
L sorvoli day [dB(A)]	44,5	44,5	45,4	45,1									44,9
Lam night [dB(A)]	43,4	42,8	45,0	44,3									43,9
Lbk night [dB(A)]	43,4	42,8	44,9	44,2									43,8
Δ night [dB(A)]	0,0	0,0	0,1	0,1									0,1
L sorvoli night [dB(A)]	18,0	22,5	25,6	29,2									25,2
N° voli giorno day	19,7	22,2	25,6	29,4									23,6
N° voli giorno night	0,0	0,1	0,2	0,4									0,2

Media annua Energetica
54,2
53,7
0,5
44,4
48,0
48,0
0,0
25,7
23,6
0,2

N° voli day	452	444	230	500									1626
N° voli night	1	2	2	6									11
n giorni validi	23	20	9	17									69

1626
11
69

NB: dal mese di maggio la centralina è stata in manutenzione

Anno 2015 Castelletto Ticino

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Media annua Aritmetica
L _{am} day [dB(A)]	53,3	53,5	53,7	54,5	55,1	55,1				55,0	54,1	54,0	54,3
L _{bk} day [dB(A)]	51,0	51,1	51,5	52,5	53,0	52,8				51,7	51,5	51,4	51,8
Δ day [dB(A)]	2,3	2,4	2,2	2,0	2,1	2,3				3,3	2,6	2,7	2,4
L sorvoli day [dB(A)]	49,5	49,8	49,8	50,2	50,9	51,3				52,2	50,6	50,7	50,6
L _{am} night [dB(A)]	46,9	46,7	47,9	47,7	48,4	48,2				47,2	46,4	47,9	47,5
L _{bk} night [dB(A)]	46,0	45,2	45,2	45,5	46,1	46,5				45,2	45,0	46,4	45,7
Δ night [dB(A)]	0,9	1,5	2,6	2,2	2,4	1,7				2,0	1,4	1,5	1,8
L sorvoli night [dB(A)]	39,7	41,3	44,5	43,8	44,7	43,3				42,8	40,8	42,5	42,8
N° voli giorno day	54,6	57,4	60,0	63,2	74,9	72,5				87,3	61,1	66,8	65,2
N° voli giorno night	2,2	2,8	5,0	5,5	8,9	6,7				4,6	2,8	4,4	4,6

Media annua Energetica
54,5
52,2
2,3
50,7
48,7
47,0
1,7
43,9
65,2
4,6

N° voli day	1201	1147	540	1074	1198	943				960	917	1670	9650
N° voli night	49	55	45	93	143	87				51	42	109	674
n giorni validi	22	20	9	17	16	13				11	15	25	148

9650
674
148

NB: per i mesi di luglio Agosto e Settembre non risultavano utilizzabili i tracciati radar

Anno 2015 Cascinetta													Media annua
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Aritmetica
L _{am} day [dB(A)]				49,3	46,5	52,4				49,8	48,8	48,1	49,1
L _{bk} day [dB(A)]				47,6	45,3	50,8				47,5	46,7	45,8	47,3
Δ day [dB(A)]				1,6	1,2	1,6				2,4	2,1	2,3	1,9
L sorvoli day [dB(A)]				44,2	40,4	47,3				46,0	44,6	44,3	44,6
L _{am} night [dB(A)]				43,9	41,7	47,8				42,5	42,5	44,2	43,8
L _{bk} night [dB(A)]				43,0	41,2	47,4				41,2	42,0	43,6	43,1
Δ night [dB(A)]				0,9	0,5	0,3				1,3	0,4	0,7	0,7
L sorvoli night [dB(A)]				36,8	32,0	36,5				36,6	32,3	35,9	35,5
N° voli giorno day				31,5	29,3	34,5				45,4	30,6	33,9	33,5
N° voli giorno night				3,3	3,7	3,1				2,9	0,9	2,5	2,7
Media annua Energetica													52,0
													50,8
													1,2
													45,8
													45,5
													44,8
													0,7
													37,0
													33,5
													2,7

N° voli day				504	556	449				499	459	746	3213
N° voli night				53	70	40				32	14	54	263
n giorni validi				16	19	13				11	15	22	96

NB: nei mesi di gennaio febbraio e marzo la centralina risultava essere in manutenzione; per i mesi di luglio Agosto e Settembre non risultavano utilizzabili i tracciati radar



Legenda:

Lam day [dB(A)]	Livello equivalente DIURNO (Leq day) dalle 06:00 alle 22:00
Lbk day [dB(A)]	Livello equivalente DIURNO privato del contributo del rumore di origine aeronautica
Δ day [dB(A)]	Differenza tra rumore ambientale con e senza contributo aeronautico, DIURNO
L sorvoli day [dB(A)]	Livello equivalente DIURNO attribuibile al rumore di origine aeronautica
Lam night [dB(A)]	Livello equivalente NOTTURNO (Leq night) dalle 00:00 alle 06:00 e dalle 22:00 alle 24:00
Lbk night [dB(A)]	Livello equivalente NOTTURNO privato del contributo del rumore di origine aeronautica
Δ night [dB(A)]	Differenza tra rumore ambientale con e senza contributo aeronautico, NOTTURNO
L sorvoli night [dB(A)]	Livello equivalente NOTTURNO attribuibile al rumore di origine aeronautica
N° voli giorno day	N° di sorvoli riscontrati tra le ore 06.00 e le ore 22.00, rispetto al giorno medio mensile
N° voli giorno night	N° di sorvoli riscontrati tra le ore 00.00 e le ore 06 e tra le ore 22.00 e le 24.00, rispetto al giorno medio mensile

N.B. : Le medie mensili sono state calcolate come medie aritmetiche a partire dai dati giornalieri calcolati su medie energetiche, per tale motivo e per le opportune approssimazioni è possibile che le differenze (caselle Δ) differiscano di ± 0.1 dB. Inoltre è stata inserita una opportuna colonna indicante le medie energetiche complessive annue.