

## Progetto PARAMount

<b>Titolo</b>	PARAMount - imProved Accessibility: Reliability and security of Alpine transport infrastructure related to mountainous hazards in a changing climate
<b>Programma di riferimento</b>	Unione Europea - Obiettivo 3 Alpine Space
<b>Organismo Finanziatore</b>	Unione Europea (Fondi Strutturali 2007-2013) Obiettivo 3 Alpine Space – Fondi Nazionali (Delibera CIPE 36/2007)
<b>Obiettivi</b>	Il progetto si focalizza sulla valutazione dell'interazione tra i sistemi di trasporto e viabilità e le dinamiche dei processi naturali nelle regioni Alpine. In particolare la mitigazione del rischio e della vulnerabilità delle infrastrutture agli estremi meteorici deve essere definita anche in relazione ai possibili scenari di cambiamento climatico in una strategia di riduzioni dei danni, indotti da eventi catastrofici tramite misure strutturali (mitigazione) e non strutturali (preannuncio operativo).
<b>Attività di Arpa Piemonte</b>	Attività di monitoraggio delle cause di innesco dei debris flow capitalizzando le stime radar e potenziando in alcune aree studio la rete pluviometrica esistente attraverso la ricollocazione di stazioni meteorologiche e l'utilizzo delle stazioni portatili. Modellazione numerica dei fenomeni di debris flow ai fini di una migliore caratterizzazione dei processi e delle interazioni con le strutture esistenti. Zonazione del territorio alpino tramite classificazione litologica dei bacini e conseguente definizione dei processi gravitativi prevalenti. Definizione di scenari probabili di innesco di debris flow in funzione della tipologia di precipitazione prevista a breve e brevissimo termine, finalizzata alle attività di preannuncio e allertamento
<b>Capofila</b>	Federal Austrian Ministry of Agriculture, Forestry, Environment and Water Management Forestry Section BMLFUW
<b>Partner</b>	Federal Office for the Environment, Federal Department of the Environment, Transport, Energy and Communications BAFU - WSL Institute for Snow and Avalanche Research SLF WSL - Austrian Federal Railways Railnet Austria Inc., Railway Service Natural Hazards Management OEBB - Federal Research and Training Centre for Forests, Natural Hazards and Landscape Department of Natural Hazards and Alpine Timberline BFW – Autonomous Province of Bolzano - South Tyrol, Geological Service BOLZANO - Autonomous Province of Trento, Department of Civil Protection and Infrastructures TRENTO - University of Padua Department Land and Agro-Forest Environment UNIPD - Regional Agency for Environmental Prevention and Protection of Veneto Region ARPAV - Torrent and Erosion Control Service Slovenia PUH - University of Ljubljana UL - Cemagref Agricultural and Environmental Engineering Research, Research Unit Mountain Ecosystems CEMAGREF - National Forest Office, National Delegation for Natural Risks and Actions for Restoration of Mountaineous Areas RTM
<b>Inizio/Durata</b>	Data inizio: 01/09/2009 Durata: 36 mesi Data fine: 31/08/2012
<b>Sito internet</b>	<a href="http://www.paramount-project.eu/">http://www.paramount-project.eu/</a>
<b>Prodotti realizzati/attesi</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Miglioramento della viabilità in termini di affidabilità e sicurezza delle infrastrutture di trasporto relativamente alla pericolosità naturale con riferimento al cambiamento climatico.</li> <li>• Progettazione di servizi finalizzati al supporto decisionale tramite valutazioni dei rischi naturali.</li> <li>• Riduzioni dei danni, indotti da eventi catastrofici tramite misure strutturali (mitigazione) e non strutturali (preannuncio operativo), e dei costi legati a falsi allarmi.</li> <li>• Ottimizzazione dell'allocazione degli investimenti sulla sicurezza dei trasporti e definizione delle priorità degli interventi.</li> </ul>