



IMPLEMENTAZIONE DELLA DIRETTIVA 2000/60/CE

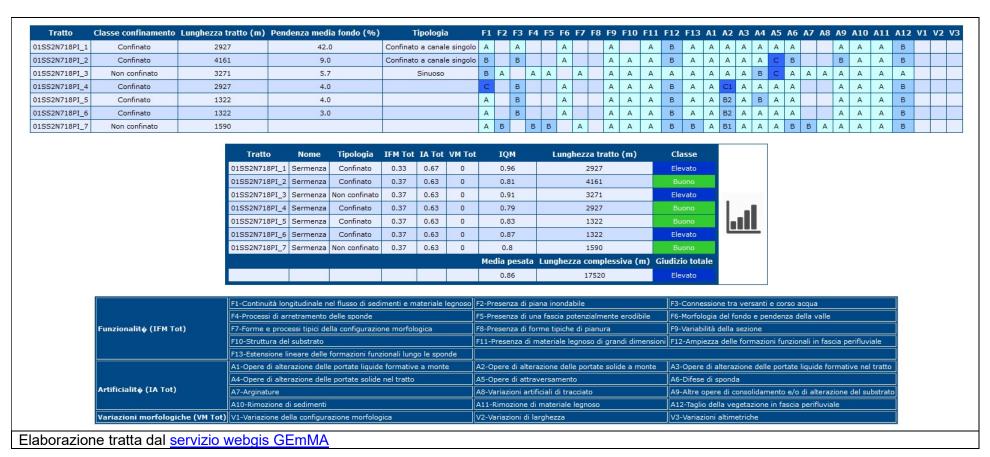
ANALISI E VALUTAZIONE DEGLI ASPETTI MORFOLOGICI ATTIVITA' 2020

TORRENTE SERMENZA 01SS2N718PI

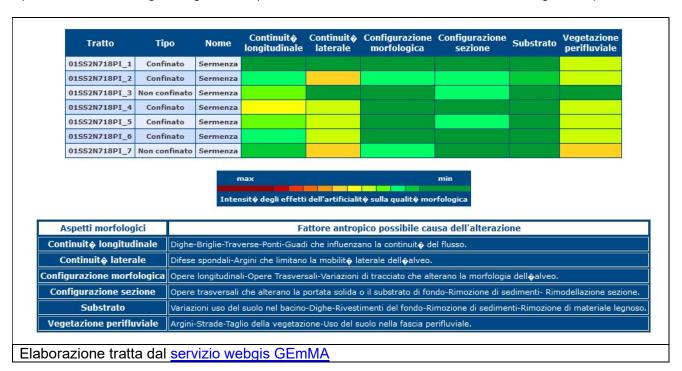
A cura del *Dipartimento Rischi Naturali e Ambientali* Struttura *Idrologia e Qualità delle Acque*

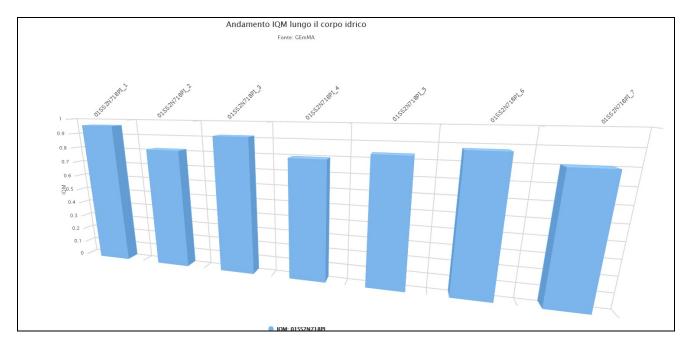
Considerazioni e calcolo dell'IQM

Di seguito sono riportati i valori degli indicatori di funzionalità, artificialità e variazione dei tratti in cui è stato suddiviso il corpo idrico, ed il valore medio pesato dell'IQM relativo all'intero corpo idrico.



Di seguito si evidenziano gli effetti dell'artificialità sulle componenti che costituiscono l'indice IQM (Continuità, Morfologia, Vegetazione), oltre all'andamento dello stesso indice lungo il corpo idrico.





Il corpo idrico nel suo insieme presenta IQM elevato con un punteggio di 0.86. Al suo interno i tratti con qualità morfologica di grado minore sono il secondo per la presenza di numerosi ponti e opere di difesa a protezione degli abitati di Rima, Pietre Marce e Rima San Giuseppe e il quarto tratto che si trova immediatamente a valle della diga di Rimasco.

La classe dell'indicatore A2, opere di alterazione delle portate solide per questo tratto e i successivi è stata diminuita di un grado per la presenza di un dispositivo di bypass che presumibilmente assicura un transito elevato ma non totale del trasporto solido a valle.



Nuovo scarico di fondo 2 scopi:

- 1. incremento capacità di scarico;
- rendere possibile ed efficace la fluitazione controllata dei sedimenti (by-pass).

Figura 1. Da Recenti adeguamenti degli organi di scarico su dighe Enel, Matteo Sbarigia- ITALCOLD, 2018

AB1- Arco semplice TIPOLOGIA DIGA 33.0 m ALTEZZA DELLA DIGA (AI SENSI DELLA LEGGE 584/94) LUNGHEZZA CORONAMENTO 50 m 500.000 m³ VOLUME D'INVASO 888.5 m s.l.m. QUOTA MAX INVASO PORTATA DI PIENA TR = 1000 (2005) 770 m³/s PORTATA SCARICABILE CON QUOTA DI MASSIMO INVASO DI PROGETTO 546.3 m³/s 0.1 m FRANCO RESIDUO PORTATA SCARICABILE DOPO L'INTERVENTO 777 m³/s (NUOVA QUOTA MAX INVASO 889.5 M SLM) 1925 ANNO FINE COSTRUZIONE

