



Assemblea Pubblica – Venaria 28/3/2012

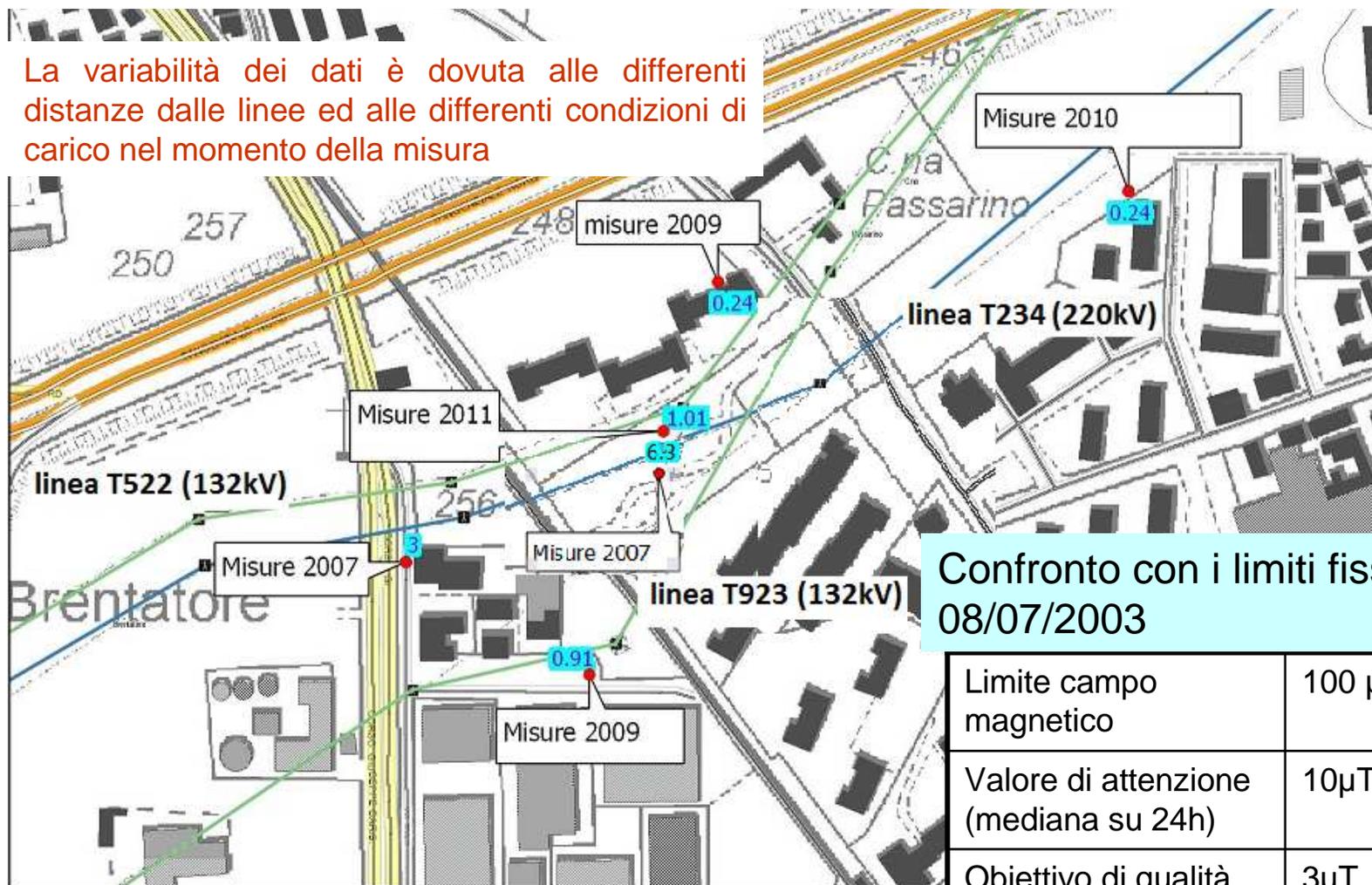
# Interramento di una tratta della linea elettrica T234 e impatto elettromagnetico

Giovanni d'Amore – Sara Adda  
ARPA Piemonte



## Misure di campo magnetico nell'area di via Amati (dati espressi in $\mu\text{T}$ )

La variabilità dei dati è dovuta alle differenti distanze dalle linee ed alle differenti condizioni di carico nel momento della misura

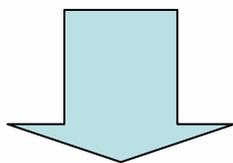


Confronto con i limiti fissati dal DPCM 08/07/2003

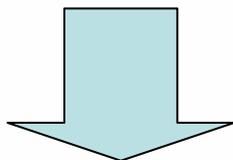
Limite campo magnetico	100 $\mu\text{T}$
Valore di attenzione (mediana su 24h)	10 $\mu\text{T}$
Obiettivo di qualità (nuovi elettrodotti o nuovi fabbricati)	3 $\mu\text{T}$



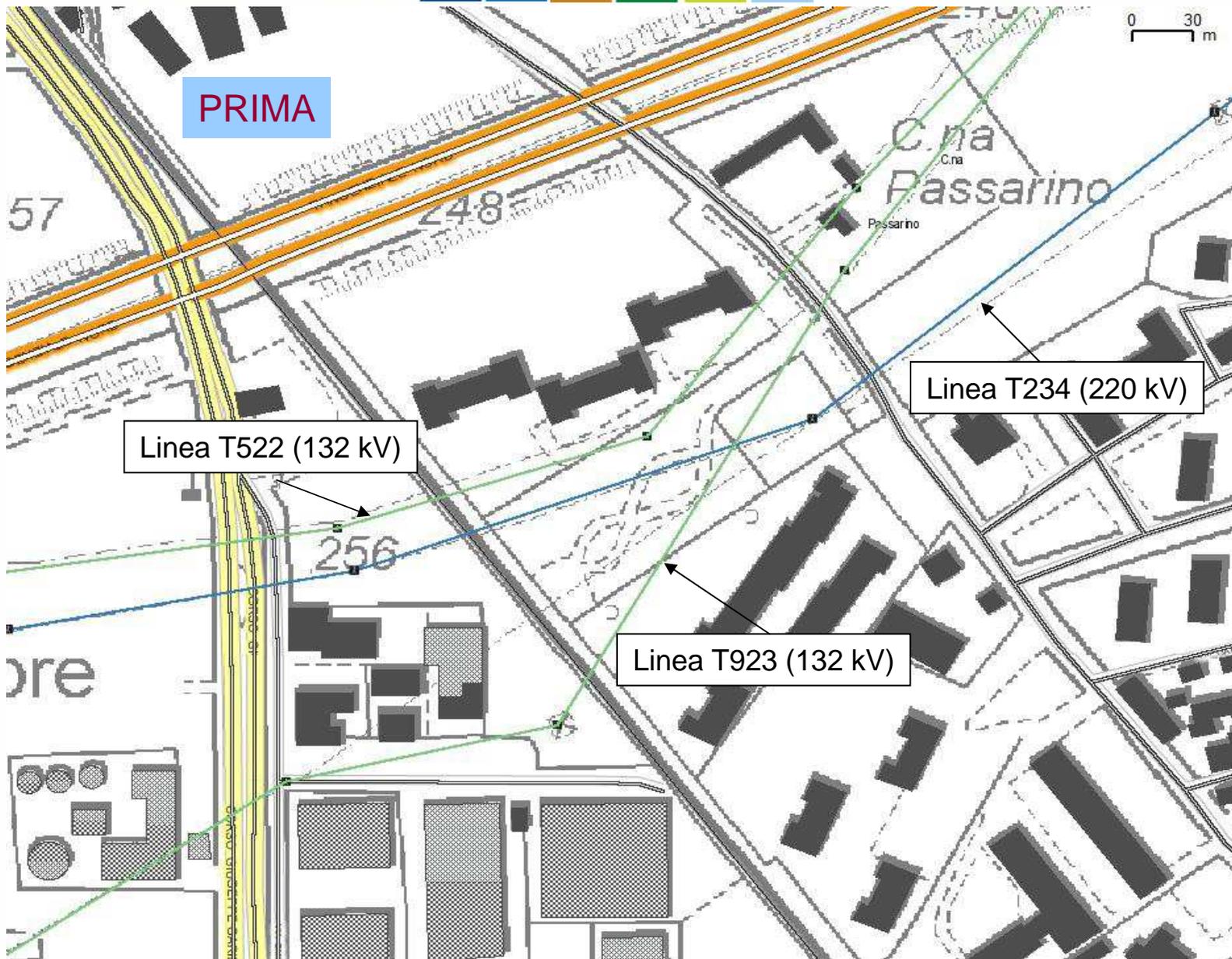
**L'impatto della centrale Torino Nord:** immissione di potenza sul ramo della T234 verso Leinì, con potenziale aumento dei carichi di corrente, e conseguente aumento dei livelli di campo magnetico

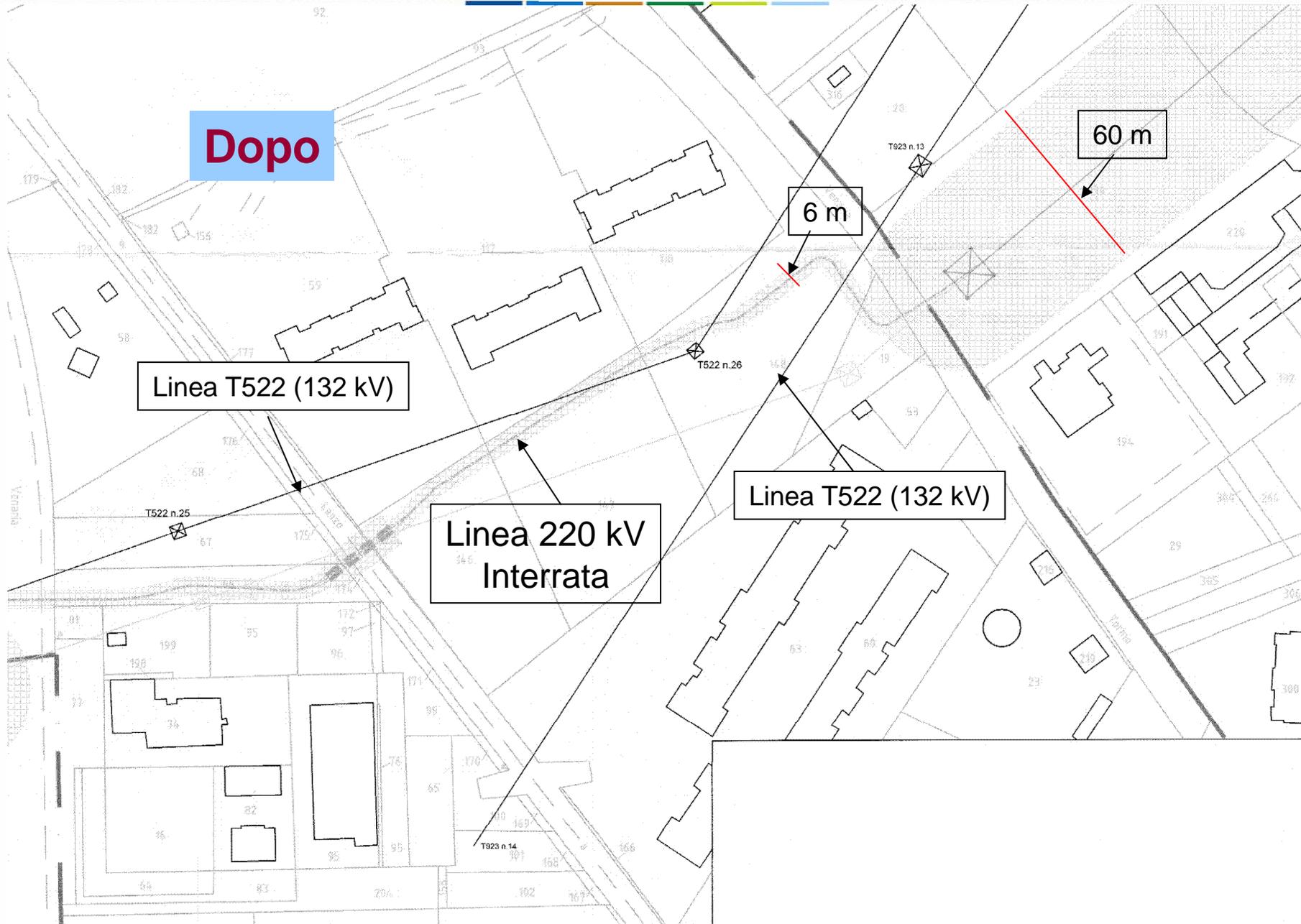


Prescrizione, in sede di Valutazione di Impatto Ambientale, di interventi per la riduzione dell'esposizione della popolazione al campo magnetico



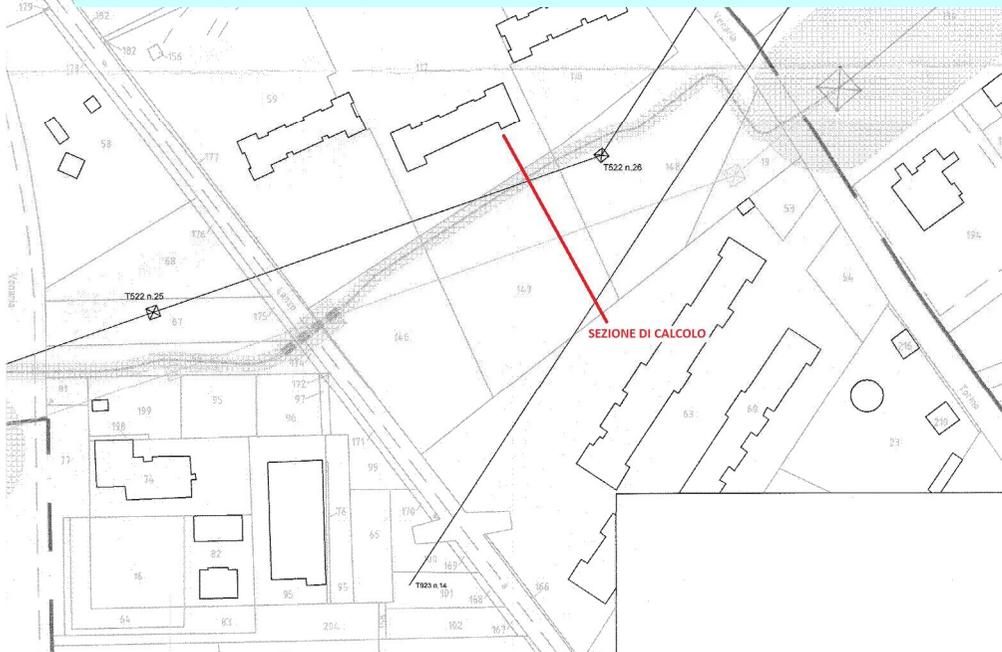
Valutazione dell'efficacia del progetto di interramento e proposta per la gestione del periodo transitorio





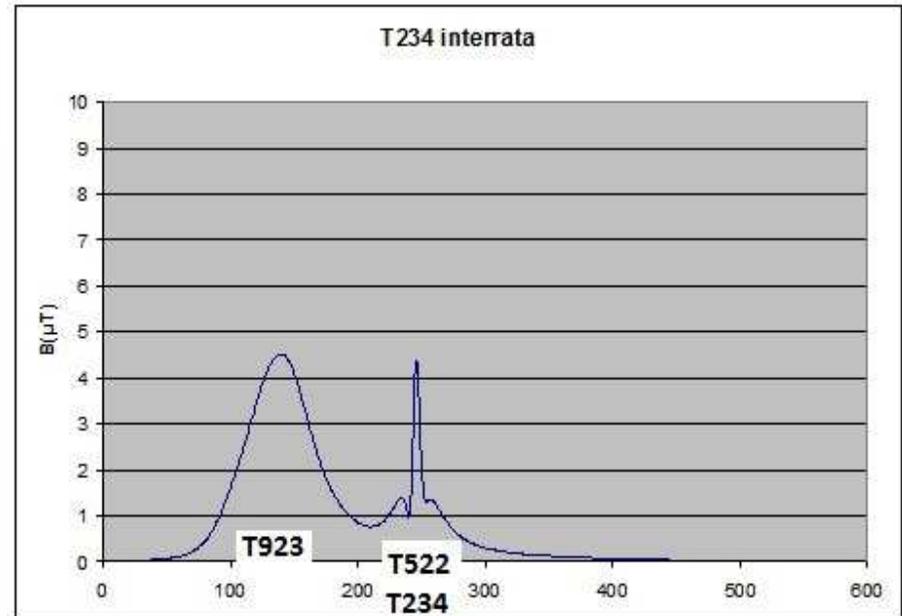
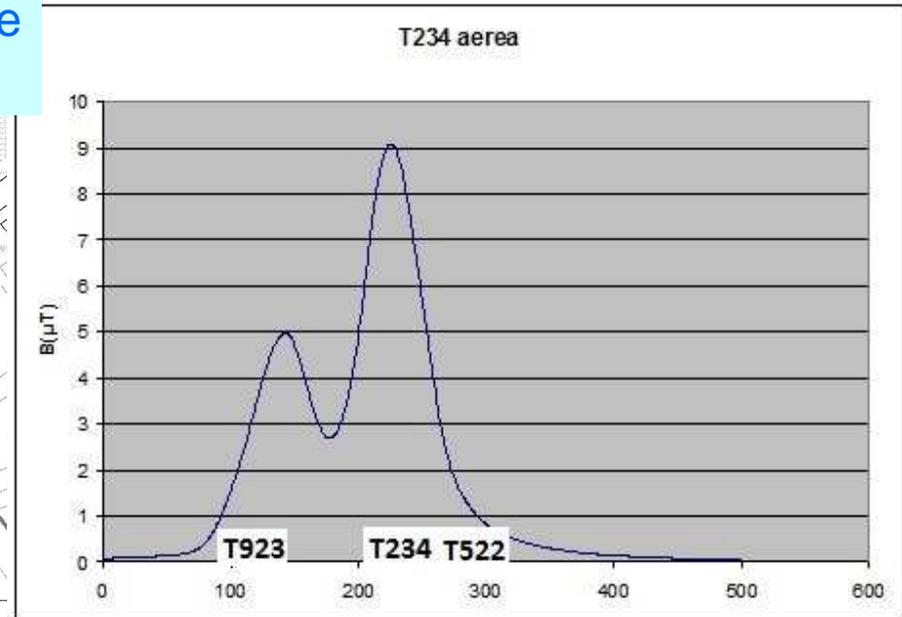


Calcolo effettuato considerando tutte le linee a pieno carico contemporaneamente



La configurazione della linea interrata è tale per cui è rispettato ovunque l'obiettivo di qualità in condizioni di massima corrente

Con le correnti che normalmente passano nelle linee, i valori di campo sono sempre inferiori al 50% di quelli riportati, in genere intorno al 10-20% (pari a 0.5 – 1  $\mu\text{T}$ )

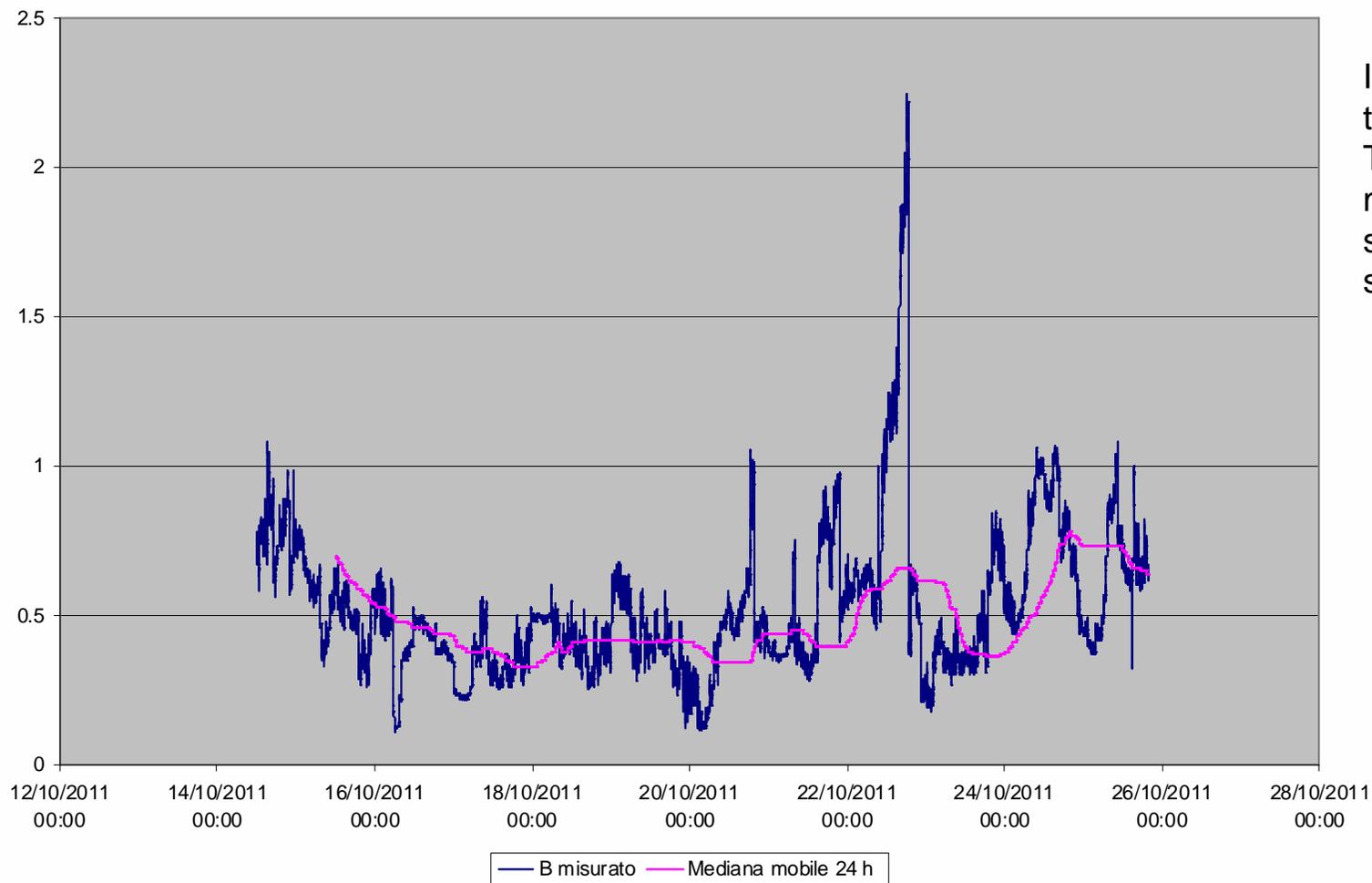




La condizione di “linea a pieno carico” considerata per l’effettuazione delle valutazioni riportate è estremamente cautelativa perché rappresenta una condizione di massima esposizione possibile che, di fatto, è molto improbabile che si realizzi.



## Misure effettuate durante la prima settimana di attivazione della centrale (14-26/10/2011) – prove a pieno carico elettrico



Il punto di misura si trova sotto la linea T522, il valore massimo raggiunto sotto la T234 è stato di circa  $3\mu\text{T}$

La massima mediana nelle 24 h è risultata pari a  $0.8\mu\text{T}$



## **Proposta di misure preventive, da applicarsi in attesa della realizzazione dell'interramento, presentata alla Regione a seguito della CdS del 09/03/2012:**

1 – Terna fornirà ad Arpa i dati di corrente in transito nelle 3 linee durante tutta la fase transitoria in attesa della realizzazione dell'interramento. In questo modo, Arpa potrà verificare il realizzarsi di condizioni più elevate di carico, e predisporre misure di campo magnetico qualora ne rilevi la necessità.

2 - Terna fornirà ad Arpa e ad IREN il programma annuale di indisponibilità della linea a 220 kV Torino Nord - Pianezza, e comunicherà tempestivamente le eventuali situazioni di fuori servizio della stessa, con possibile aumento dei carichi sul ramo verso Leinì.

4 – Nei periodi di fuori servizio della linea Torino Nord – Pianezza, Arpa solleciterà IREN affinché contenga l'immissione di corrente sulla linea.