

Dati TELT- Bollettino SETTEMBRE 2015

31/08/2015-27/09/2015 (36a - 39a settimana)

ATMOSFERA	Chiomonte								Giaglione				Gravere				Susa			
	La Maddalena Cantiere				Scuola elementare				Fraz. San Rocco				Campo sportivo S. Barbara				Savoia			
	A5.4				A5.1b				A6.6				A5.20b				A3.1b			
	Settimana 1	Settimana 2	Settimana 3	Settimana 4	Mensile	Settimana 1	Settimana 2	Settimana 3	Settimana 4	Mensile	Settimana 1	Settimana 2	Settimana 3	Settimana 4	Mensile	Settimana 1	Settimana 2	Settimana 3	Settimana 4	Mensile
Numero giorni validi	30				28				30				30				30			
PM10: N° superamenti limite giornaliero	nc				0				0				0				0			
PM10: Classe media mensile	1				1				1				1				1			

* Per il punto di monitoraggio di Chiomonte - La Maddalena non è applicabile il limite normativo previsto dal D.Lgs 155/10 in quanto, essendo nelle immediate vicinanze del cantiere, per lo stesso decreto i valori ivi misurati sono riconducibili ad un particolare microambiente e non possono quindi essere rappresentativi della esposizione della popolazione

RADIAZIONI	Chiomonte								Exilles					
	La Maddalena Cantiere				Interno Cunicolo				Fortezza					
	A5.4				A7.1									
	Settimana 1	Settimana 2	Settimana 3	Settimana 4	Mensile	Settimana 1	Settimana 2	Settimana 3	Settimana 4	Mensile	Settimana 1	Settimana 2	Settimana 3	Settimana 4
Rateo Dose y interno cunicolo*					1 1 1 1									
Radioattività α sul particolato atm	1	1	1	2					1	1	1	1		
Radioattività β sul particolato atm	1	1	1	1					1	1	1	1		

* le medie settimanali sono ricavate dai dati grezzi forniti dal Geiger

RUMORE	Chiomonte										Giaglione					Gravere											
	La Maddalena Cantiere					Scuola elementare					Borgo Clarea			Fraz. San Rocco		Molaretto											
	A5.4					A5.1b					A5.23			A6.6		A5.MET2											
	Settimana 1	Settimana 2	Settimana 3	Settimana 4	Mensile	Settimana 1	Settimana 2	Settimana 3	Settimana 4	Mensile	Settimana 1	Settimana 2	Settimana 3	Settimana 4	Mensile	Settimana 1	Settimana 2	Settimana 3	Settimana 4	Mensile							
Livelli di immissione diurni	2	2	3	3	-	-	-	-	-	3	-	-	-	3	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Livelli di immissione notturni	4	3	3	4	-	-	-	-	n.p.	-	-	-	-	3	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-

AMIANTO	Chiomonte									
	La Maddalena Cantiere					Perimetro cantiere				
	A5.4					A5.c				
	Settimana 1	Settimana 2	Settimana 3	Settimana 4	Mensile	Settimana 1	Settimana 2	Settimana 3	Settimana 4	Mensile
Fibre di Amianto	< 1	< 1	< 1	< 1	< 1	< 1	< 1	< 1	< 1	< 1

ACQUE SUPERFICIALI	Chiomonte									
	Dora Riparia Monte confluenza Clarea					Dora Riparia valle confluenza Clarea				
	031					032				
	Settimana 1	Settimana 2	Settimana 3	Settimana 4	Mensile	Settimana 1	Settimana 2	Settimana 3	Settimana 4	Mensile
Temperatura acqua			1					1		
pH			2					2		
Ossigeno Disciolto %			1					1		
Conducibilità			1					1		
Potenziale Redox			1					1		

Note

Rumore: nel periodo notturno relativo a tutto il mese e nel periodo diurno della terza e quarta settimana, si rilevano superamenti delle soglie di attenzione (AA) all'interno del cantiere, pari a 57.5 dB(A) (notturno) e 65.0 dB(A) (diurno), presumibilmente dovuti all'attività del nastro trasportatore utilizzato per la movimentazione dello smarino dal fronte di scavo alle piazzole di campionamento. Per questa ragione è stata aperta una scheda di anomalia con le conseguenti procedure di intervento previste nel Piano di Gestione Ambientale che prevede l'insonorizzazione tramite barriere della tramoggia. La realizzazione di tale insonorizzazione è attualmente in atto. Nella quarta settimana si rileva un superamento dei limiti diurni stabiliti per il sito A5.1b (scuola elementare - Chiomonte) e delle soglie di riferimento massime diurne e notturne fissate per il sito A5.23 (Borgata Clarea). Detti superamenti, secondo quanto riportato nei rapporti di prova dei rilievi, sembrano dovuti: per il sito A5.1b ad attività antropiche della scuola e nelle vicinanze, nonché al traffico veicolare e ferroviario; per il sito A5.23 al rumore del ruscello "Clarea", al rumore del nastro trasportatore dello smarino, alle attività di movimentazione terra e materiali ferrosi tramite escavatori, al traffico veicolare sull'autostrada.