

## Dati TELT- Bollettino DICEMBRE 2015

30/11/2015-03/01/2016 (48a - 53a settimana)

ATMOSFERA	Chiomonte											Giaglione					Gravere					Susa				
	La Maddalena Cantiere						Scuola elementare					Fraz. San Rocco					Campo sportivo S. Barbara					Savoia				
	A5.4						A5.1b					A6.6					A5.20b					A3.1b				
	Settimana 1	Settimana 2	Settimana 3	Settimana 4	Settimana 5	Mensile	Settimana 1	Settimana 2	Settimana 3	Settimana 4	Settimana 5	Mensile	Settimana 1	Settimana 2	Settimana 3	Settimana 4	Settimana 5	Mensile	Settimana 1	Settimana 2	Settimana 3	Settimana 4	Settimana 5	Mensile		
Numero giorni validi	31						31					29					30					31				
PM10: N° superamenti limite giornaliero	n.c.						2					3					1					4				
PM10: Classe media mensile	2						2					2					2					2				

\* Per il punto di monitoraggio di Chiomonte - La Maddalena non è applicabile il limite normativo previsto dal D.Lgs 155/10 in quanto, essendo nelle immediate vicinanze del cantiere, per lo stesso decreto i valori ivi misurati sono riconducibili ad un particolare microambiente e non possono quindi essere rappresentativi della esposizione della popolazione

RADIAZIONI	Chiomonte											Exilles									
	La Maddalena Cantiere						Interno Cunicolo					Fortezza									
	A5.4						A7.1														
	Settimana 1	Settimana 2	Settimana 3	Settimana 4	Settimana 5	Mensile	Settimana 1	Settimana 2	Settimana 3	Settimana 4	Settimana 5	Mensile	Settimana 1	Settimana 2	Settimana 3	Settimana 4	Settimana 5	Mensile			
Rateo Dose γ interno cunicolo*	1 1 1 1 1 1						1 1 1 1 1 1					1 1 1 1 1 1									
Radioattività α sul particolato atm	1	2	1	1	1							1	1	1	1	1					
Radioattività β sul particolato atm	2	2	1	1	2							2	1	1	1	1					

\* campionamento in continuo



**Note**

Rumore: nel periodo notturno relativo alle settimane 1 - 2 - 3, si rilevano superamenti delle soglie di attenzione (AA) all'interno del cantiere, pari a 60.0 dB(A) (notturno) e 71.0 dB(A) (diurno), presumibilmente dovuti all'attività di smarino (vagliatura e movimentazione) e dagli impianti di riscaldamento ed aerazione del cunicolo. Per questa ragione è stata aperta una scheda di anomalia con le conseguenti procedure di intervento previste nel Piano di Gestione Ambientale. L'insonorizzazione della tramoggia in progetto è stato terminato il 17/11/2015. Attualmente sono in corso verifiche strumentali per identificare quali ulteriori e nuove sorgenti inducano il superamento. Nella terza settimana si rileva un superamento della soglia di riferimento diurna fissata per il sito A5.23 (Borgata Clarea). Detto superamento, secondo quanto riportato nel rapporto di prova dei rilievi, sembra dovuto al rumore del ruscello "Clarea", al rumore saltuario del nastro trasportatore dello smarino, alle attività saltuarie di movimentazione terra e materiali ferrosi tramite escavatori, al rumore saltuario dell'impianto di raffrescamento imbocco cunicolo, al traffico veicolare sull'autostrada